



MODEL X РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



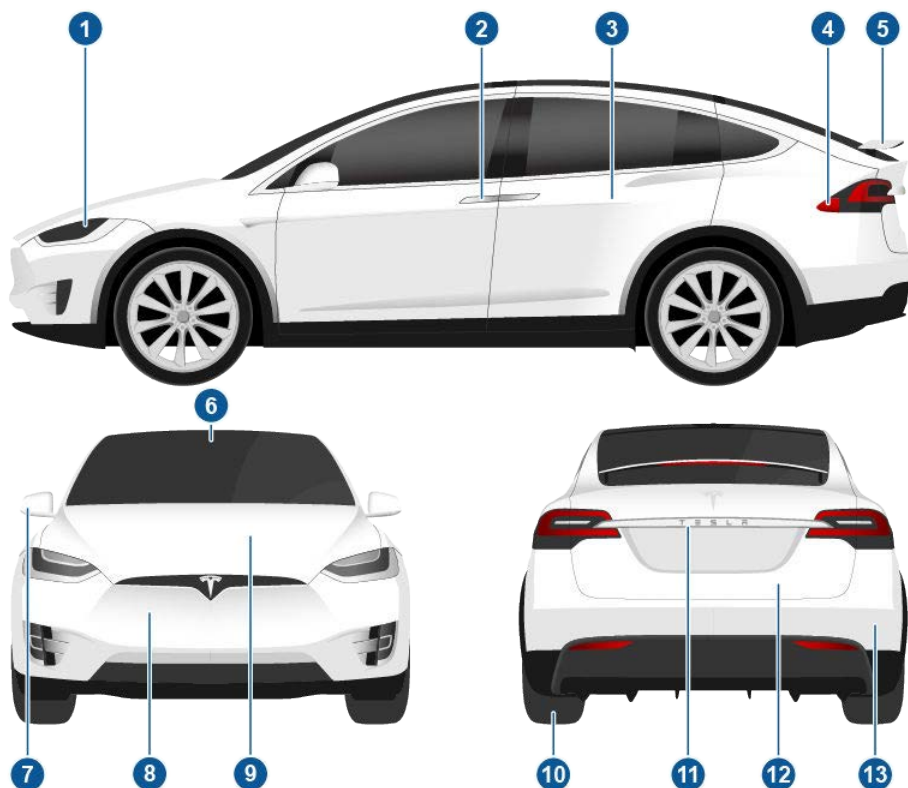


Обзор.....	2	Временный ремонт шин.....	156
Обзор салона.....	2	Чистка и уход.....	160
Обзор экстерьера.....	3	Щетки стеклоочистителей и форсунки омыва- ля.....	163
Открытие и закрытие.....	4	Бачки для жидкостей.....	164
Двери.....	4	Подъем на домкрате и подъемнике.....	166
Окна.....	11	Запасные части и аксессуары.....	167
Задний багажник.....	12	Технические характеристики.....	168
Передний багажник.....	14	Идентификационные таблички.....	168
Перчаточный ящик.....	16	Грузоподъемность.....	169
Держатель для емкостей с напитками.....	17	Размеры и масса.....	172
Сиденья и системы пассивной без- опасности.....	18	Узлы и агрегаты.....	174
Передние и задние сиденья.....	18	Диски и шины.....	177
Ремни безопасности.....	22	Служба помощи на дороге.....	180
Детские автокресла и автолюльки.....	25	Обращение в службу помощи на дорогах.....	180
Подушки безопасности.....	35	Правила транспортировки.....	183
Эксплуатация.....	40	Информация для клиентов.....	185
Профили водителей.....	40	Общая информация о настоящем Руководстве.....	185
Рулевое колесо.....	42	Отказ от ответственности.....	187
Зеркала.....	45	Отчеты о неисправностях систем безопасности.....	188
Включение и выключение электропитания.....	46	Декларация соответствия.....	189
Режимы движения.....	47		
Комбинация приборов.....	48		
Освещение.....	53		
Стеклоочиститель и стеклоомыватель.....	58		
Тормозная система.....	59		
Противобуксовочная система.....	61		
Парковочный ассистент.....	62		
Функция Vehicle Hold.....	64		
Режим быстрого старта (Launch Mode).....	65		
Бортовой компьютер.....	66		
Практические советы по увеличению запаса хода.....	67		
Камера заднего вида.....	69		
Активный спойлер.....	70		
Буксировка прицепа.....	71		
Пакет Driver Assistance.....	77		
Пакет Driver Assistance.....	77		
Адаптивный круиз-контроль.....	79		
Ассистент активного контроля полосы движения.....	85		
Ассистент перестроения.....	88		
Парковочный автопилот.....	90		
Ассистент контроля полосы.....	95		
Система предотвращения столкновений.....	97		
Ассистент контроля ограничений скорости.....	100		
Сенсорный экран.....	102		
Обзор сенсорного экрана.....	102		
Меню Controls.....	107		
Меню Settings.....	111		
Управление системой климат-контроля.....	115		
Пневматическая подвеска.....	120		
Мультимедийная система.....	122		
Телефон.....	127		
Карты и навигационная система.....	129		
Календарь.....	134		
Система охранной сигнализации.....	136		
Универсальный приемопередатчик HomeLink.....	137		
Подключение к Wi-Fi.....	139		
Обновление программного обеспечения.....	140		
Мобильные приложения.....	141		
Зарядка.....	142		
Электрические компоненты автомобиля.....	142		
Аккумуляторная батарея.....	144		
Зарядка.....	145		
Техническое обслуживание.....	150		
Плановое техническое обслуживание.....	150		
Уход и техническое обслуживание шин.....	151		



Примечание: в моделях с правосторонним рулевым управлением органы управления расположены, как показано на рисунке выше, однако в зеркальном отображении.

1. Внутренняя ручка открывания двери ([Использование внутренних ручек открывания дверей](#) стр. 6)
2. Комбинированный переключатель управления адаптивным круиз-контролем ([Адаптивный круиз-контроль](#) стр. 79) и ассистент активного контроля полосы движения ([Ассистент активного контроля полосы движения](#), стр. 85)
3. Комбинированный переключатель управления дальним светом ([Управление дальним светом](#) стр. 56), указателями поворотов ([Указатели поворотов](#) стр. 57), стеклоочистителями и стеклоомывателями ([Стеклоочистители и стеклоомыватели](#) стр. 58)
4. Органы управления на рулевом колесе – левая группа ([Использование левой группы органов управления на рулевом колесе](#), стр. 42)
5. Комбинация приборов ([Комбинация приборов](#) стр. 48)
6. Органы управления на рулевом колесе – правая группа ([Использование правой группы органов управления на рулевом колесе](#), стр. 43)
7. Селектор режимов движения ([Выбор режимов движения](#) стр. 47)
8. Сенсорный экран ([Обзор сенсорного экрана](#) стр. 102)
9. Кнопка открывания перчаточного ящика ([Перчаточный ящик](#) стр. 16)
10. Клавиши управления электрическими стеклоподъемниками ([Открытие и закрытие](#) стр. 11)
11. Переключатели наружных зеркал заднего вида ([Зеркала](#) стр. 45)
12. Сиденья ([Передние и задние сиденья](#) стр. 18)
13. Регулятор положения рулевой колонки (не виден на рисунке) ([Рулевое колесо](#) стр. 42)
14. Звуковой сигнал ([Звуковой сигнал](#) стр. 44)
15. Тормозная система ([Тормозная система](#) стр. 59)
16. Кнопка аварийной световой сигнализации ([Аварийная световая сигнализация](#) стр. 57)
17. Панель управления климатической установкой ([Управление системой климат-контроля](#) стр. 115)
18. Подставки для емкостей с напитками ([Подставки для емкостей с напитками](#), стр. 17)



1. Головные фары ([Освещение](#), стр. 53)
2. Передние двери ([Открытие и закрытие передних дверей снаружи](#), стр. 7)
3. Открывание задних подъемных дверей (крыло сокола) ([Двери](#), стр. 4)
4. Разъем для зарядного устройства ([Зарядка](#), стр. 145)
5. Активный спойлер (опция) ([Активный спойлер](#), стр. 70)
6. Фронтальная камера ([Пакет Driver Assistance](#), стр. 77)
7. Наружные зеркала ([Зеркала](#), стр. 45)
8. Радарный датчик ([Пакет Driver Assistance](#), стр. 77)
9. Крышка переднего багажника ([Передний багажник](#), стр. 14)
10. Диски и шины ([Диски и шины](#), стр. 177)
11. Камера заднего вида ([Камера заднего вида](#), стр. 69)
12. Крышка заднего багажника ([Задний багажник](#), стр. 12)
13. Ультразвуковые датчики ([Парковочный ассистент](#), стр. 62 и [Пакет Driver Assistance](#), стр. 77)

Дистанционное запираение и отпирание

Ваш автомобиль оборудован датчиками, которые распознают присутствие ключа в радиусе приблизительно 1 метр от автомобиля. Для отпирания замков дверей ключ не нужно доставать из кармана/сумки.

Двери автоматически отпираются, как только Вы появляетесь с ключом в радиусе действия датчиков. При нажатии на ручку дверь водителя частично открывается. Если включена функция автоматического открывания (Auto Front Door), дверь будет автоматически открываться при приближении ключа к автомобилю, и закрываться при удалении.

Примечание: в меню **Door Unlock Mode** (стр. 9) можно выбрать режим отпирания всех дверей или только двери водителя при приближении к автомобилю с ключом.

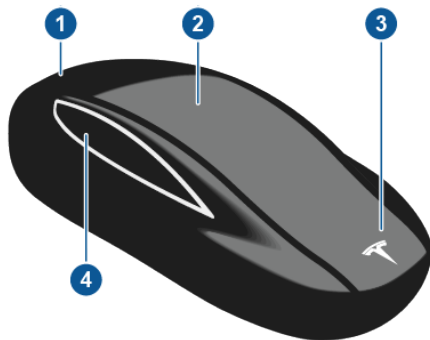
Чтобы открыть крышку заднего багажника, подойдите к автомобилю сзади с ключом и нажмите клавишу под наружной ручкой крышки багажника. Данная функция работает, если в меню **Door Unlock Mode** (стр. 9) выбрана опция All (отпирание всех дверей).

Двери автоматически запираются, если на сенсорном экране активирована функция **Walk-Away Door Lock** (см. меню **Walk-Away Door Lock**, стр. 9).

Запереть или отпереть двери из салона можно нажатием значка на верхней панели сенсорного экрана или в меню **Controls**.

Использование ключа

Для удобства пользования ключ выполнен в виде миниатюрной модели Model X с логотипом Tesla на крышке переднего багажника. Ключ снабжен тремя клавишами, которые на ощупь напоминают мягкие панели кузова. Металлические кнопки с каждой стороны открывают подъемные задние двери («крыло сокола»).



1. Крышка заднего багажника

- Нажмите клавишу дважды, чтобы открыть багажник.
 - Если крышка багажника оснащена электроприводом, ее можно закрыть двойным нажатием клавиши. При однократном нажатии клавиши крышка багажника останавливается.
 - Чтобы открыть крышку зарядного разъема, нажмите и удерживайте клавишу 1-2 секунды.
- ### 2. Полное запираение/отпирание автомобиля
- Нажмите клавишу дважды, чтобы отпереть все замки автомобиля и открыть дверь водителя. Указатели поворотов мигнут дважды.

Примечание: дверь водителя открывается, если она оснащена электроприводом.

Примечание: если в меню **Door Unlock Mode** выбрана опция **Driver**, при двойном нажатии кнопки отпирается только дверь водителя. Чтобы отпереть остальные двери и багажники, нажмите кнопку дважды повторно. Если выбрана опция **All**, при первом двойном нажатии отпираются все двери и багажники. Чтобы изменить настройки, перейдите в меню (**Controls > Settings > Vehicle > Door Unlock Mode**).

- Чтобы запереть двери и багажники, нажмите клавишу один раз (если дверь или багажник открыты, электропривод закроет их перед запираением). Указатели поворотов мигнут один раз.

Примечание: чтобы все двери и крышки багажников закрывались и запирались при однократном нажатии клавиши на ключе, войдите в меню **Controls > Settings > Vehicle > Close All with Key Fob > ON**. По умолчанию выбрана опция **OFF**.

3. Крышка переднего багажника

- Нажмите клавишу дважды, чтобы открыть крышку переднего багажника.
- ### 4. Задние подъемные двери («крыло сокола»)



- Дважды нажмите клавишу задней двери на ключе, чтобы открыть/закрыть дверь («крыло сокола»).
- Нажмите клавишу один раз, чтобы остановить дверь во время ее закрывания или открывания. При последующем двукратном нажатии клавиши дверь начнет двигаться в противоположном направлении. Если в момент нажатия дверь поднималась, она начнет опускаться, и наоборот.

Примечание: двери «крыло сокола» автоматически прекращают движение, если на пути их движения обнаружено препятствие. Чтобы дверь продолжала двигаться при наличии препятствия, удерживайте клавишу 2 на ключе и дважды нажмите клавишу открывания/закрывания двери.

⚠ Предупреждение: дверь «крыло сокола» оборудована несколькими датчиками для обнаружения препятствий на пути движения. В большинстве ситуаций датчики обнаруживают препятствия, и дверь останавливается. Однако в отдельных случаях датчики могут не распознать препятствие. Ввиду этого, следите за дверью, особенно при закрывании, и будьте готовы остановить ее в любой момент для предотвращения контакта с каким-либо объектом или человеком. В противном случае дверь может нанести серьезные травмы или повреждения!

Ключ не нужно направлять на автомобиль, но он должен находиться в радиусе действия. Радиус действия может изменяться в зависимости от уровня заряда элемента питания ключа.

Если автомобиль не обнаружил ключ, на сенсорный экран выводится сообщение об отсутствии ключа в салоне. В этом случае поместите ключ в месте наилучшего приема сигнала – под бортовой электрической розеткой 12 В (см. [Если в салоне нет ключа](#), стр. 46).

Радиооборудование, работающее на аналоговой частоте, может создавать помехи для ключа. В таком случае отдалите ключ от электронных устройств (телефонов, ноутбуков) более чем на 30 сантиметров. Если ключ не работает, попробуйте заменить элемент питания. Если элемент питания ключа разряжен, автомобиль можно отпереть следующим образом (см. [Отпирание автомобиля при неработающем ключе](#), стр. 10).

⚠ Внимание: не забудьте взять ключ с собой перед началом поездки. На Model X можно ехать и без ключа, но Вы не сможете включить элек-

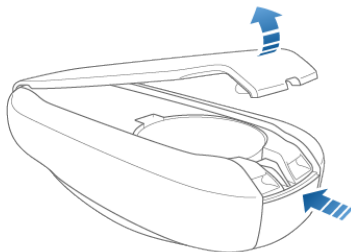
тропитание после выключения.

⚠ Внимание: берегите ключ от падений, высокой температуры и влаги. Не допускайте контакта ключа с растворителями, восковыми и абразивными чистящими средствами.

Замена элемента питания ключа

Срок службы элемента питания ключа составляет примерно один год. При недостаточном уровне заряда на комбинации приборов появляется соответствующее сообщение. Порядок замены элемента питания:

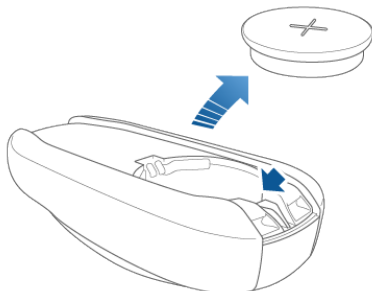
1. Положите ключ на мягкую поверхность клавишами вниз. Подденьте крышку отсека для элемента питания ногтем, с помощью маленького плоского инструмента или инструмента Tesla*.



*Для удобства пользования компания Tesla предлагает инструмент для открывания крышки отсека элемента питания. Инструмент находится в коробке с ключом, передаваемом клиенту при покупке автомобиля.

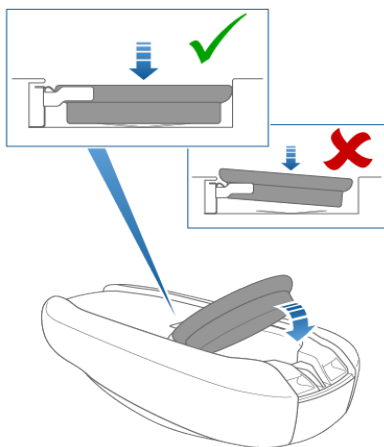
Примечание: если к ключу прикреплен шнур (см. [Крепление шнура](#), стр. 6), для открывания крышки упритесь большим пальцем в букву "X" на нижней крышке, и сильно потяните шнур на себя (смещая ключ относительно крышки). Также можно подставить под шнур брелока маленький плоский инструмент, ноготь или инструмент Tesla для открывания крышки ключа.

2. Нажмите на одну сторону элемента питания и извлеките его из ключа.



3. Вставьте новый элемент питания (тип CR2354) положительным полюсом (+) вверх. Элемент питания входит на место плотно. Вставляйте его под углом в направлении положительного контакта (расположен ближе к центру ключа), и нажмите на противоположную сторону элемента питания. Убедитесь, что элемент питания надежно удерживается в месте установки.

⚠ Внимание: элемент питания должен упираться в пружину положительного контакта. Не вставляйте элемент питания с усилием поверх положительного контакта. Это может привести к повреждению контакта.

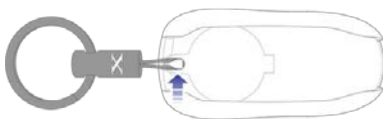


Примечание: перед установкой протрите элемент питания чистой салфеткой. Отпечатки пальцев сокращают срок службы элемента питания.

4. Удерживая крышку под углом, совместите выступы на широкой части крышки с соответствующими выемками на ключе и нажмите крышку до щелчка.

Крепление шнура

К ключу вашего автомобиля можно прикрепить небольшой шнур. Для этого снимите крышку, как описано выше и наденьте петлю шнура на выступ на корпусе ключа. Установите и закройте до щелчка.



Заказ дополнительных ключей

В случае утери ключа либо при желании заказать дополнительные экземпляры, пожалуйста, обратитесь в официальное представительство Tesla. Model X может распознавать до трех ключей.

При заказе нового ключа необходимо предоставить все ключи для перепрограммирования.

Открытие дверей из салона

Чтобы открыть переднюю дверь, потяните внутреннюю ручку на себя.



Чтобы открыть или закрыть дверь при помощи сенсорного экрана, нажмите в меню Controls > Doors, значок двери, которую хотите открыть или закрыть. При нажатии педали тормоза дверь водителя закрывается автоматически.

Примечание: чтобы дети внезапно не открыли задние двери, заблокируйте «детские» замки с помощью сенсорного экрана: Controls > Settings > Vehicle > Child Protection Lock (см. «Детские» замки, стр. 9).



Открытие и закрытие передних дверей снаружи

Двери вашего автомобиля оборудованы электроприводами. Чтобы выбрать режим отпирания всех дверей или только двери водителя при приближении к автомобилю с ключом, войдите в меню Controls > Settings > Vehicle > Door Unlock Mode и выберите опцию Driver (Дверь водителя) или All (Все двери). Вы также можете выбрать режим автоматического открывания двери водителя при обнаружении ключа в радиусе действия. Дверь открывается на угол 20° – 45° в зависимости от наличия препятствий вокруг автомобиля. Чтобы активировать эту функцию, войдите в меню Controls > Settings > Vehicle > Auto Front Door > и выберите опцию On.

Примечание: в зависимости от даты производства и комплектации функция Auto Front Door может быть недоступна.



Если открыта хотя бы одна дверь автомобиля, на комбинации приборов светится индикатор незакрытых дверей. Подробная информация о незакрытых дверях отображается на сенсорном экране с помощью специальной графики в виде автомобиля.

В этом случае можно закрыть двери вручную или при помощи сенсорного экрана.

Чтобы закрыть дверь снаружи, коснитесь ручки двери, когда дверь открыта.

Примечание: электропривод останавливает дверь при обнаружении препятствия.

Примечание: при закрывании/открывании ручную дверь автоматически переключаются в ручной режим.

Открытие и закрытие задних подъемных дверей.

Открыть или закрыть дверь «крыло сокола» можно при помощи клавиши на двери/в салоне, на ключе или в меню Controls > Doors. Задние двери оборудованы несколькими датчиками для обнаружения объектов или людей на траектории движения двери. При обнаружении препятствия дверь останавливается. В зависимости от типа и расположения объектов электроника может корректировать траекторию движения верхней и нижней секций для предотвращения контакта с препятствием. Например, если препятствие обнаружено сверху, электропривод может поднять дверь на меньшую высоту, однако открыть шире. Если препятствие обнаружено сбоку, дверь поднимется выше, однако нижняя секция откроется на меньший угол.



Предупреждение: не держите руки в проеме двери «крыло сокола». Перед закрыванием задней двери убедитесь, что дверной проем свободен, и будьте готовы одновременно остановить закрывающуюся дверь во избежание контакта с препятствием или телом человека.

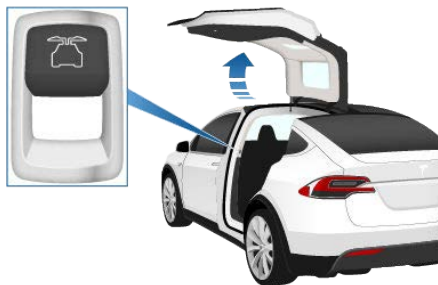
В противном случае дверь может нанести серьезные травмы или повреждения!



Предупреждение: перед открыванием или закрыванием задней подъемной двери убедитесь, что возле двери нет людей или других объектов. В отдельных случаях датчики двери могут не обнаружить препятствия, особенно во время движения. В какой-то момент объект рядом с дверью может оказаться вне зоны действия датчика. Следите, чтобы на траектории движения двери во время закрывания или открывания не было людей, внимательно наблюдайте за движением дверей и будьте готовы остановить их в любой момент при необходимости. Чтобы остановить дверь, неоднократно нажмите клавишу открывания/закрывания задних дверей на ключе или на сенсорном экране.

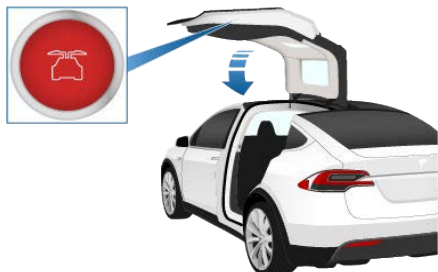
Чтобы открыть заднюю подъемную дверь снаружи, коснитесь наружной ручки двери или нажмите клавишу открывания/закрывания дверей на ключе (см. [Использование ключа](#), стр. 4).

Чтобы открыть заднюю дверь из салона, потяните переключатель на средней стойке или нажмите клавишу в меню Controls > Doors:



Примечание: если замки дверей заперты, при первом задействовании переключателя на средней стойке отпирается замок соответствующей двери. При втором задействовании переключателя дверь открывается.

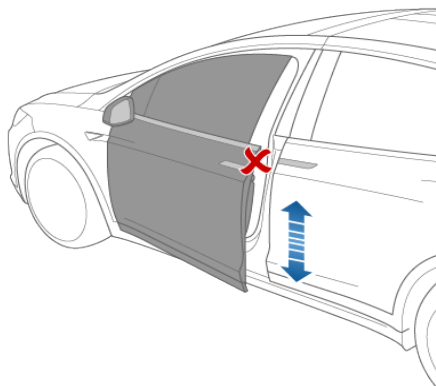
Чтобы закрыть заднюю подъемную дверь, нажмите клавишу на торце двери, клавишу на ключе (см. [Использование ключа](#), стр. 4), переключатель на средней стойке или клавишу закрывания на сенсорном экране в меню Controls > Doors:



Примечание: чтобы дети случайно не открыли задние двери при помощи переключателя на средней стойке, заблокируйте («детские») замки с помощью сенсорного экрана: Controls > Settings > Vehicle > Child Protection Lock (см. [«Детские» замки](#), стр. 9).

Примечание: если во время движения задней подъемной двери обнаружено препятствие, дверь возвращается на несколько сантиметров назад и останавливается.

⚠ Предупреждение: если во время открывания/закрывания задней подъемной двери передняя дверь частично открыта (примерно на 20°), ни в коем случае не держите руки или другие предметы на задней кромке передней двери. Во время движения задней двери между ней и кромкой передней двери остается очень маленькое расстояние. Датчики могут не обнаружить препятствия в этой зоне, что приведет к защемлению объектов между дверями. Во избежание травм не держите руки на передней двери во время открывания или закрывания задней подъемной двери.



⚠ Предупреждение: внимательно следите за движением задней подъемной двери, чтобы заблаговременно остановить ее в случае угрозы контакта с препятствием или телом человека. В противном случае дверь может нанести серьезные травмы или повреждения!

⚠ Внимание: перед открыванием задней подъемной двери очистите ее от снега или льда. В противном случае снег может попасть в салон, а лед может препятствовать открыванию.

⚠ Внимание: старайтесь не открывать задний багажник во время дождя, если задние подъемные двери открыты. Стекающая по крышке багажника вода может затечь в салон через проемы дверей.

Примечание: задние подъемные двери не открываются во время движения.

Функция защиты от защемления

Задняя подъемная дверь останавливается, если какой-либо из датчиков обнаруживает препятствие на траектории ее движения или сопротивление при контакте с препятствием. На сенсорном экране во вкладке Doors отображается предупреждение. В таких случаях, если дальнейшее закрывание или открывание не представляет опасности, можно заблокировать функцию защиты от защемления следующим образом:

- Потянуть (нажать) и удерживать переключатель на средней стойке.
- Нажать и удерживать соответствующую клавишу на сенсорном экране.



Если электроника обнаруживает низкий потолок над автомобилем, она уменьшает высоту открывания задней двери (крышки заднего багажника) для этого места, даже если в будущем препятствия не будет. Если принудительно изменить эту высоту при помощи сенсорного экрана, электроника запомнит выбор для этого места и в следующий раз откроет задние двери в этом месте на высоту, сохраненную в памяти.



Предупреждение: наклейки или другое покрытие на внешней поверхности задней подъемной двери могут нарушить работу датчиков двери.

Калибровка

В случае нарушения калибровки задних подъемных дверей на сенсорном экране появляется сообщение. Выполняйте калибровку в месте с достаточным пространством для открывания и закрывания дверей. Убедитесь, что поблизости нет людей или препятствий. Нажмите и удерживайте клавишу Calibrate еще пять секунд после завершения калибровки. В ходе калибровки нижняя секция задней двери максимально вытаскивается в сторону (что требует дополнительного пространства сбоку), верхняя секция опускается, после чего опускается нижняя секция.

Запирание и отпирание из салона

Двери и крышки багажников можно запирать и отпирать из салона с помощью сенсорного экрана при условии, что действующий ключ находится внутри автомобиля. Нажмите значок с изображением замка на верхней панели сенсорного экрана.

Вы можете выбрать режим работы замков дверей после остановки автомобиля и включения режима Park. Для этого войдите в меню Controls > Settings > Vehicle > Unlock On Park. Выберите ON, чтобы при включении режима Park двери автоматически отпирались.

Отпереть двери можно также повторным нажатием кнопки Park на рычаге селектора после включения режима парковки.

Примечание: если при запирании какая-либо дверь или крышка багажника не закрыта, замок будет заперт после того, как вы закроете их.

Режимы отпирания дверей

В меню Door Unlock Mode можно выбрать режим отпирания всех дверей или только двери водителя при приближении к автомобилю с ключом. Для этого войдите в меню Controls > Settings > Vehicle > Door Unlock Mode и выберите опцию Driver (Дверь водителя) или All (Все двери).

«Детский» замок

«Детские» замки на задних подъемных дверях и крышке заднего багажника предотвращают их открывание с помощью внутренних ручек. Блокировка и разблокировка «детских» замков осуществляется с помощью сенсорного экрана: Controls > Settings > Vehicle > Child Protection Lock.

Примечание: «детские» замки рекомендуются задействовать при перевозке детей на заднем сиденье автомобиля.

Автоматическое запираение после начала движения (функция Drive-away Locking)

Двери и крышки багажников автоматически запираются, как только скорость автомобиля превышает 8 км/ч.

Автоматическое запираение при удалении от автомобиля (функция Walk-away Locking)

Двери автоматически запираются, когда вы покидаете автомобиль вместе с ключом.

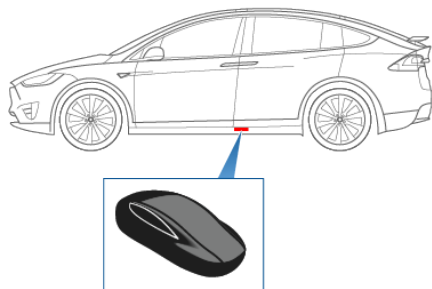
Чтобы активировать или отключить эту функцию с помощью сенсорного экрана, выберите Controls > Settings > Vehicle > Walk-Away Door Lock.

Примечание: если двери закрыты, при отпирании с помощью ключа функция Walk-Away Door Lock временно отключается на одну минуту. Если в этот период открыть дверь, она не будет повторно заперта, даже если все двери будут закрыты и ключ будет удален из радиуса действия.

Отпирание автомобиля при неработающем ключе

Если автомобиль не отпирается автоматически при появлении ключа в радиусе действия или при нажатии клавиши отпирания на ключе, это может указывать на разряд элемента питания ключа. При этом отпирание дверей и эксплуатация автомобиля все равно возможны.

Чтобы отпереть автомобиль (и выключить охранную сигнализацию), поднесите ключ к основанию средней стойки со стороны водителя, как показано на рисунке. Затем нажмите наружную ручку открывания двери со стороны пассажира. Если автомобиль не отпирается, попробуйте поменять положение ключа. Правильное положение ключа имеет значение. Если двери все равно не отпираются, замените элемент питания и попробуйте снова (см. [Замена элемента питания ключа](#), стр. 5).



Чтобы включить питание автомобиля, поместите ключ под электрической розеткой (12 В) на центральной консоли, после чего нажмите и удерживайте педаль тормоза.

Примечание: при отпирании таким способом функция Walk-Away Door Lock отключается. После замены элемента питания ключа данную функцию необходимо активировать заново.

Процедура замены элемента питания ключа описана в разделе [Замена элемента питания ключа](#), стр. 5.



Открытие и закрытие

Нажмите клавишу вниз, чтобы полностью опустить соответствующее стекло. Каждая клавиша имеет по два положения вверх и вниз. Чтобы опустить стекло частично, удерживайте клавишу в нажатом положении и отпускайте в нужный момент.



Чтобы поднять стекло, потяните соответствующую клавишу вверх. Чтобы поднять стекло частично, удерживайте клавишу в поднятом положении и отпускайте в нужный момент.

⚠ Предупреждение: прежде чем закрывать окна, убедитесь в отсутствии опасности для других пассажиров, особенно детей. В противном случае они могут получить серьезные травмы!

⚠ Предупреждение: покидая автомобиль, всегда забирайте ключ с собой. Если ключ остается в салоне, все двери, стеклоподъемники и органы управления остаются в рабочем состоянии. Опасность незаконного или ненамеренного использования автомобиля!

Блокировка стеклоподъемников задних дверей

Чтобы отключить клавиши управления стеклоподъемниками задних дверей, нажмите кнопку блокировки. Индикатор кнопки загорается. Чтобы разблокировать стеклоподъемники, нажмите кнопку еще раз.



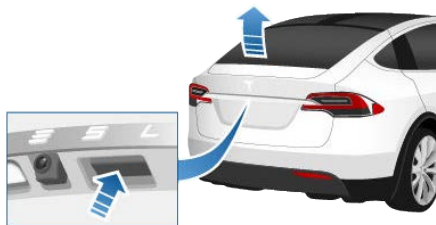
⚠ Предупреждение: стеклоподъемники задних дверей рекомендуется блокировать при перевозке детей на заднем сиденье автомобиля.

⚠ Предупреждение: никогда не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра!

Открытие

Способы открывания крышки заднего багажника:

- С помощью сенсорного экрана: Controls > Trunk.
- Двойное нажатие клавиши открывания заднего багажника на ключе.
- Нажатие клавиши под наружной ручкой крышки багажника.



При открытой крышке заднего багажника на комбинации приборов светится индикатор незакрытых дверей. Незакрытая крышка багажника дополнительно отображается на сенсорном экране с помощью специальной графики в виде автомобиля.

Чтобы прервать работу электропривода крышки багажника, нажмите клавишу открывания багажника на ключе один раз. Чтобы возобновить движение крышки, нажмите указанную клавишу два раза. При этом крышка начинает двигаться в обратном направлении (при условии, что на момент остановки крышка находилась в промежуточном положении). Например, если во время открывания заднего багажника крышка была остановлена однократным нажатием клавиши, при последующем двойном нажатии клавиши она начнет закрываться.

Чтобы открыть крышку переднего багажника при отсутствии питания бортовой сети, см. [Открытие при отсутствии электропитания](#), стр.13.

Если электроника обнаруживает низкий потолок над автомобилем, она уменьшает высоту поднятия крышки заднего багажника (задней двери) для этого места, даже если в будущем препятствия не будет. Если принудительно изменить эту высоту при помощи сенсорного экрана, электроника запомнит выбор для этого места и в следующий раз откроет задние двери в этом месте на высоту, сохраненную в памяти.

Закрывание

Способы закрывания крышки багажника с электроприводом:

- Двойное нажатие клавиши открывания на ключе.
- С помощью сенсорного экрана: Controls > Trunk.
- Нажатие клавиши под наружной ручкой крышки заднего багажника (см. [Регулировка высоты открывания](#), стр. 12).

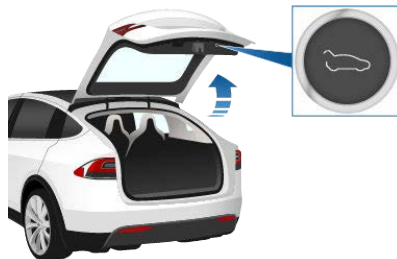
Если при закрывании крышки заднего багажника возникает препятствие, электропривод автоматически останавливается. При этом раздается двукратный звуковой сигнал. Уберите препятствие и повторите попытку. Если крышка снова не закрывается, электропривод временно отключается. После ручного закрывания багажника работа электропривода возобновляется.

Примечание: электропривод багажника также временно отключается, если крышка оставалась открытой более часа.

Регулировка высоты открывания

Для удобства доступа крышка заднего багажника с электроприводом оснащена функцией регулировки высоты открывания:

1. Откройте крышку багажника. Затем рукой опустите ее на желаемую высоту.
2. Нажмите и удерживайте кнопку на внутренней панели крышки приблизительно 2 секунды (пока не прозвучит сигнал подтверждения).

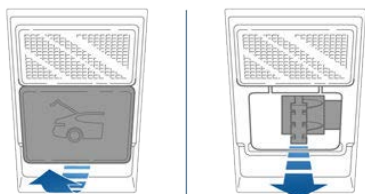


3. Чтобы сохранить выбранную настройку, закройте и снова откройте крышку багажника.



Открытие при отсутствии электропитания

При отсутствии электропитания крышку заднего багажника можно открыть из салона. Для этого воспользуйтесь специальным тросом в нижней части крышки, рядом с лампой освещения.



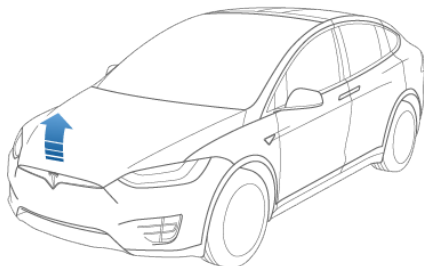
1. Снимите крышку, сильно потянув за ее нижний край.
2. Потяните трос, чтобы разблокировать замок.
3. Поднимите крышку багажника.

Открытие

Открытие крышки переднего багажника:

Нажмите **Controls > Front Trunk** на сенсорном экране или дважды нажмите клавишу открывания крышки переднего багажника на ключе.

Поднимите крышку переднего багажника.



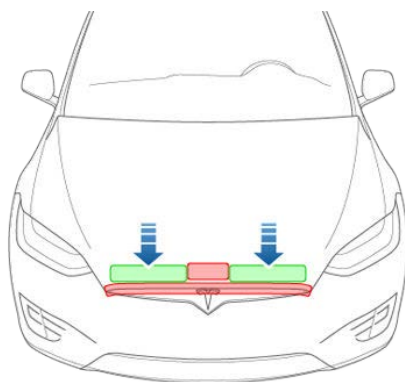
При открытой крышке переднего багажника на комбинации приборов светится индикатор незакрытых дверей. Незакрытая крышка багажника дополнительно отображается на сенсорном экране с помощью специальной графики в виде автомобиля.

Передний багажник запирается, если автомобиль заперт с помощью сенсорного экрана, ключом, функцией Walk-Away Door Lock или при включении режима Valet (см. [Режим Valet](#)).

Закрывание

Кузов Model X изготовлен из легкосплавного алюминия, поэтому крышка переднего багажника недостаточно тяжела, чтобы плотно закрываться под собственным весом, а сильное давление на ее центр или передний край может привести к повреждениям. Порядок закрытия крышки переднего багажника:

- Полностью опустите крышку.
- Положите обе руки на передний край крышки (см. рисунок) и нажмите на нее, чтобы зафиксировать в замке.
- Потяните за передний край крышки, чтобы убедиться в ее надлежащей фиксации.



Внимание:

Во избежание повреждений:

- Нажимайте на крышку багажника только в местах, отмеченных зеленым цветом (см. рисунок). Давление в местах, отмеченных красным цветом, может привести к повреждению крышки.
- Не давите на крышку багажника одной рукой. Приложение силы в одной точке может привести к образованию вмятин или изломов.
- Не давите на переднюю кромку, иначе на ней могут образоваться вмятины.
- Не захлопывайте и не бросайте крышку переднего багажника.

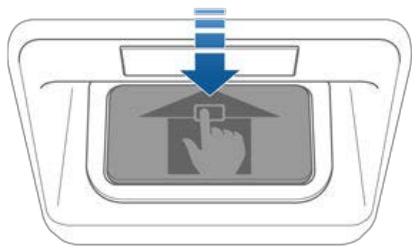


Предупреждение: не начинайте движение, если крышка переднего багажника зафиксирована только дополнительным замком.



Аварийное открывание переднего багажника

На случай, если кто-то случайно окажется запертым в переднем багажнике, предусмотрено аварийная кнопка, расположенная внутри багажника. Кнопка работает только после остановки автомобиля.

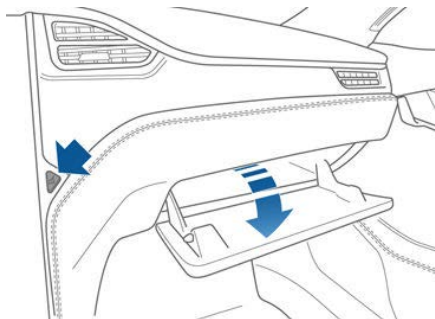


Нажмите аварийную кнопку, чтобы отпереть крышку багажника. Откройте багажник.

Примечание: после попадания наружного света кнопка подсвечивается в течение нескольких часов.

Открытие и закрытие

Чтобы открыть перчаточный ящик, нажмите кнопку справа от сенсорного экрана. Если перчаточный ящик остается открытым более пяти минут, его освещение автоматически выключается.



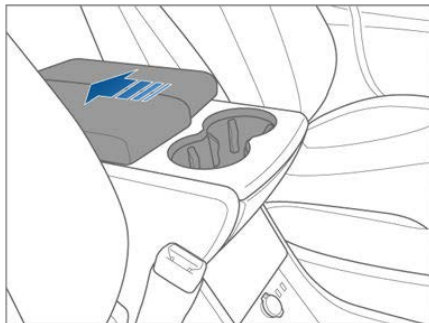
Примечание: перчаточный ящик запирается при запирании автомобиля снаружи с помощью ключа, функции Walk-Away Door Lock, или при включении режима Valet (см. [Режим Valet](#), стр. 40). Перчаточный ящик не запирается, если автомобиль заперт с помощью сенсорного экрана.

 **Предупреждение:** всегда закрывайте крышку перчаточного ящика перед началом движения. Открытая крышка может привести к серьезным травмам в случае экстренного торможения или столкновения!



Открытие и закрытие

Чтобы воспользоваться держателем для емкостей с напитками, сдвиньте подлокотник назад.



Чтобы выдвинуть держатель для емкостей с напитками заднего сиденья (при наличии) нажмите на его торец в центральной задней консоли и отпустите.





Правильное положение на сиденье

Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности образуют единую систему пассивной безопасности. Их правильное использование повышает уровень защиты в аварийных ситуациях.

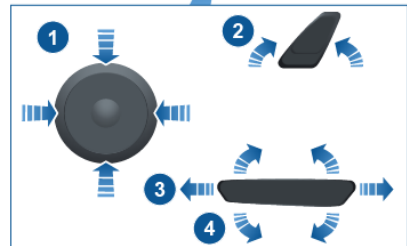
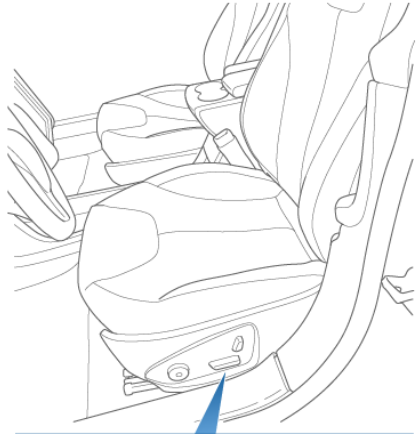


Правильное положение на сиденье должно обеспечивать правильное использование ремней безопасности и максимально возможное расстояние до фронтальных подушек безопасности:

1. Сидите прямо, упираясь обеими ногами в пол. Наклон спинки сиденья не должен превышать 30 градусов.
2. Убедитесь в том, что свободно достаете до педалей и можете держать руль слегка согнутыми в локтях руками. Расстояние между модулем фронтальной подушки безопасности и грудной клеткой должно составлять не менее 25 см.
3. Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить посередине плеча. Поясная лямка ремня должна плотно облегать бедра, но не заходить на живот.

Сиденья Model X оборудованы интегрированными подголовниками. Подголовники передних сидений автоматически регулируются автоматически в зависимости от положения сиденья.

Регулировка сиденья водителя



1. Регулировка поясничного упора.
2. Регулировка наклона спинки.
3. Продольная регулировка (вперед/назад). Высота подголовника регулируется автоматически в зависимости от положения сиденья. Например, если сиденье сдвинуто назад в расчете на водителя высокого роста, подголовник поднимается. Если сиденье сдвинуто вперед, подголовник опускается.
4. Регулировка высоты и глубины сиденья.

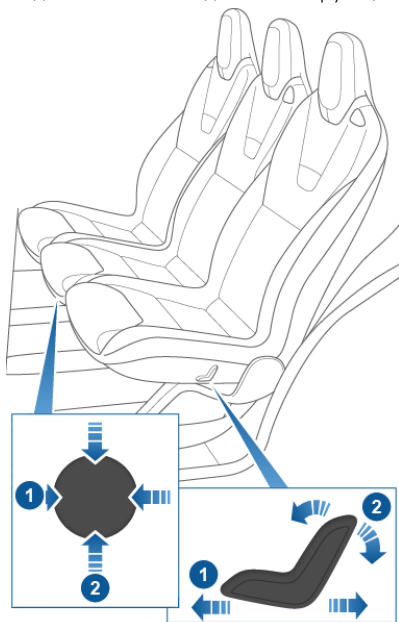
-  **Предупреждение:** не регулируйте положение сиденья во время управления автомобилем. Опасность столкновения!
-  **Предупреждение:** чрезмерный угол наклона спинки сиденья может привести к серьезным травмам в случае столкновения, поскольку пассажир может «поднырнуть» под поясную лямку ремня безопасности либо пострадать от давления плечевой лямки. Угол наклона спинки во время движения не должен превышать 30 градусов.



Регулировка отдельных сидений второго ряда

В зависимости от комплектации на втором ряду может быть установлено два или три отдельных сиденья. Регулировать сиденья можно двумя способами:

- С помощью сенсорного экрана: Controls > Seats.
- При помощи механических регуляторов, как показано на рисунке ниже. Регуляторы позволяют перемещать сиденье в продольном направлении или регулировать угол наклона спинки. L-образные регуляторы на боковинах крайних сидений и круглый регулятор среднего сиденья выполняют одинаковые функции.



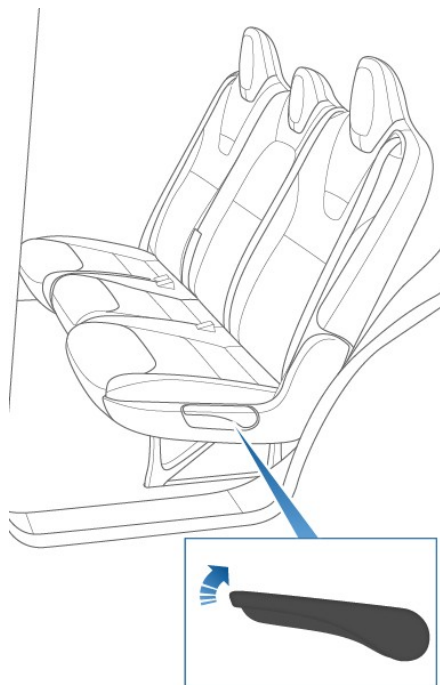
1. Продольная регулировка (вперед/назад).
2. Регулировка наклона спинки.

Примечание: при отпускании регулятора спинка сиденья блокируется в выбранном положении. Если при включении режима D спинка сиденья не заблокирована, на комбинации приборов появится соответствующее предупреждение. Отрегулируйте положение спинки сиденья повторно, и убедитесь, что она заблокирована.

Регулировка сплошного сиденья второго ряда

Сплошное сиденье второго ряда рассчитано на перевозку до трех пассажиров. При помощи механического рычага на внешних боковинах крайних сидений можно отрегулировать наклон спинок сидений. Заднее сиденье разделено в пропорции 60/40, поэтому рычаг на боковине левого крайнего сиденья регулирует наклон спинок крайнего левого и центрального сидений. Рычаг на боковине правого крайнего сиденья регулирует наклон только спинки крайнего правого сиденья.

Потяните и удерживайте рычаг, установите спинку сиденья в требуемое положение и отпустите рычаг. После возврата спинки сиденья в вертикальное положение покачайте ее вперед-назад, чтобы проверить надежность фиксации.



Примечание: в пятиместных версиях со сплошным задним сиденьем продольная регулировка сиденья второго ряда не предусмотрена.

Доступ на сиденья третьего ряда

В зависимости от комплектации Ваш автомобиль может иметь функцию облегчения доступа на сиденья третьего ряда. Нажмите кнопку на спинке правого или левого крайнего сиденья второго ряда. Соответствующее сиденье второго ряда наклонится и сместится в крайнее переднее положение. Центральное сиденье также частично сместится вперед.



Если при нажатии кнопки на одном из сидений второго ряда сидит пассажир, оба сиденья частично смещаются вперед, однако без ущерба комфортной посадке пассажира. Если на крайнем сиденье второго ряда установлено детское автокресло/автолюлька, а на переднем сиденье нет пассажира, переднее сиденье также смещается вперед, освобождая место для движения сиденья второго ряда с установленным на нем детским автокреслом/автолюлькой.

Если переднее сиденье установлено в такое положение, что будет препятствовать движению крайнего сиденья второго ряда во время работы функции облегчения доступа на сиденья третьего ряда, переднее сиденье сместится немного вперед на расстояние, достаточное для движения сиденья второго ряда в крайнее переднее положение.

Примечание: сиденье второго ряда прекращает движение при задействовании органов его регулировки.

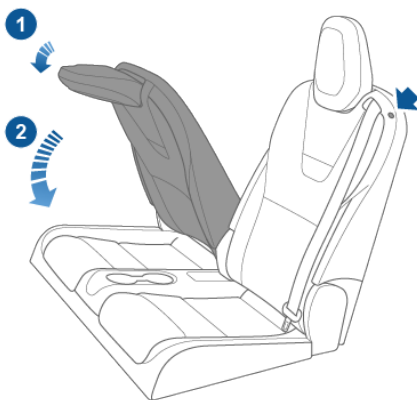
Примечание: после наклона вперед во время работы функции облегчения доступа на сиденье третьего ряда спинка сиденья второго ряда может не вернуться в нейтральное положение и потребовать повторной регулировки наклона.

Примечание: если во время работы функции облегчения доступа на сиденье третьего ряда обнаружено препятствие, сиденье второго ряда остановится и начнет двигаться назад.

Складывание спинок сидений третьего ряда

Перед складыванием удалите все предметы с сидений и из ниш для ног сидений третьего ряда. Чтобы сложить спинки сидений ровно, подвиньте сиденья второго ряда вперед.

Чтобы сложить сиденье третьего ряда, нажмите кнопку на верхнем наружном угле спинки сиденья. Кнопка разблокирует два фиксатора.



1. При первом нажатии складывается подголовник.
2. При втором нажатии освобождается фиксатор спинки сиденья, после чего спинку можно наклонить вперед.

Примечание: при необходимости подвиньте сиденье второго ряда немного вперед, чтобы освободить место для установки сиденья третьего ряда в крайнее переднее положение.

Примечание: чтобы поднять спинку сиденья третьего ряда, потяните ее вверх до фиксации. Чтобы проверить надежность фиксации, легко потяните спинку вперед.



⚠ Предупреждение: всегда проверяйте фиксацию спинки сиденья в вертикальном положении, чтобы избежать травм.

Подголовники

Передние сиденья оборудованы несъемными подголовниками, которые регулируются автоматически в зависимости от положения сиденья (см. [Регулировка сиденья водителя](#), стр. 18).

Сиденья второго и третьего рядов оборудованы интегрированными несъемными нерегулируемыми подголовниками. Подголовники сидений третьего ряда можно сложить при складывании спинок сидений третьего ряда (см. [Складывание спинок сидений третьего ряда](#), стр. 20).

Подогрев сидений

Передние сиденья автомобиля оснащены нагревательными элементами. Подогрев сидений работает в трех уровнях мощности (3 – максимальный, 1 – минимальный). Порядок управления подогревом сидений описан в разделе [Управление системой климат-контроля](#), стр. 115.

Если автомобиль оснащен пакетом зимнего оборудования, Вы можете управлять подогревом задних сидений, а также подогревом щеток стеклоочистителя и форсунок стеклоомывателя с помощью сенсорного экрана: Controls > Cold Weather (см. [Меню Controls](#), стр. 107).

Чехлы сидений

Не используйте чехлы на сиденьях Model X, поскольку они могут мешать раскрытию боковых подушек безопасности в случае столкновения. Чехлы также снижают точность системы контроля присутствия пассажира на переднем сиденье.



Использование ремней безопасности

Использование ремней безопасности и детских автокресел является наиболее эффективным способом защиты взрослых и детей в случае столкновения. Именно поэтому в большинстве стран использование ремней безопасности предусмотрено законодательством.

Сиденья водителя и пассажиров оборудованы трехточечными ремнями безопасности с инерционными катушками. Автоматическая регулировка натяжения таких ремней обеспечивает комфорт пассажиров во время движения. Для надежной фиксации детских автокресел все инерционные катушки имеют режим автоматической блокировки (ALR), который позволяет вытягивать ремень безопасности на большую длину, нежели необходимо взрослому человеку, и удерживать детское автокресло (см. **Крепление детского автокресла/автолюльки при помощи ремня безопасности**, стр. 29).

В случае резкого торможения, поворота или столкновения катушка блокирует ремень безопасности, тем самым сдерживая движение пассажира вперед.

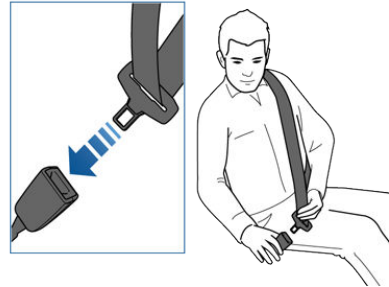


Индикатор на комбинации приборов сигнализирует о непристегнутых ремнях безопасности. Если водитель или пассажир все равно не пристегнулся ремень, индикатор будет мигать в сопровождении звукового сигнала. Если все пассажиры пристегнулись, однако индикатор не выключился, повторно пристегнитесь и проверьте правильность использования ремней. Кроме этого, уберите тяжелые предметы (например, портфель) со свободного сиденья. Если индикатор продолжает гореть, пожалуйста, обратитесь в представительство компании Tesla.

Пристегивание ремня безопасности

1. Займите правильное положение на сиденье.
2. Плавно вытяните ремень безопасности из катушки. Плечевая лямка должна ровно прилегать к телу в области грудной клетки, живота и ключицы, между плечом и шеей.

3. Вставьте язычок пряжки в замок до характерного щелчка.



4. Потяните ремень, чтобы проверить надежность фиксации.
5. Чтобы сильнее натянуть плечевую лямку, дайте ей втянуться в инерционную катушку.

Отстегивание ремня безопасности

Возьмитесь за пряжку, чтобы избежать резкого втягивания ремня безопасности. Нажмите кнопку на замке ремня. Ремень втягивается самостоятельно. Следите за отсутствием препятствий, которые могут помешать полному втягиванию ремня.

Ремень не должен свободно свисать. Если ремень безопасности не втягивается полностью, пожалуйста, обратитесь в представительство компании Tesla.

Использование ремней безопасности в период беременности

Не допускайте пролегания ремня безопасности по животу. Поясная лямка должна облегать бедра как можно ниже. Плечевая лямка должна пролегать между грудями и уходить вбок от живота.

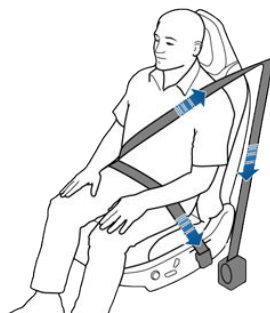
Чтобы получить более подробные рекомендации, пожалуйста, проконсультируйтесь с врачом.



⚠ Предупреждение: не подкладывайте ничего под ремень безопасности с целью смягчить нагрузку в случае столкновения.

Преднатяжители ремней безопасности

Ремни безопасности передних сидений оснащены преднатяжителями, которые срабатывают одновременно с подушками безопасности при сильном столкновении. Преднатяжители автоматически натягивают крепление и лямку ремня безопасности, тем самым устраняя провисание и сдерживая движение пассажиров вперед.



Если подушки безопасности и преднатяжители ремней не сработали при столкновении, это не говорит о том, что система неисправна. Обычно это означает, что сила удара была недостаточной для активации средств защиты.

⚠ Предупреждение: сработавшие преднатяжители ремней безопасности подлежат замене. После любой аварии подушки безопасности, преднатяжители ремней и связанные с ними компоненты следует проверить и заменить при необходимости.



Проверка ремней безопасности

Для проверки работоспособности ремней безопасности предусмотрены три простые проверки.

1. Пристегните ремень безопасности и резко дерните за лямку, взявшись за нее возле пряжки. Пряжка должна прочно удерживаться в замке.
2. Отстегните ремень безопасности и полностью вытяните его из катушки. Проверьте плавность хода ремня, осмотрите лямки на предмет износа. Слегка отпустите ремень и дайте ему втянуться в катушку. При этом следите за плавностью хода и полной втягивания ремня.
3. Вытяните ремень наполовину и, удерживая за пряжку, резко дерните его вперед. Инерционная катушка должна автоматически заблокироваться и предотвратить дальнейшее вытягивание ремня.

Если результаты указанных проверок неудовлетворительные, пожалуйста, обратитесь в представительство компании Tesla в кратчайший срок.

Предупреждения касательно ремней безопасности

-  **Предупреждение:** все пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности, даже в коротких поездках. Пренебрежение этим правилом может привести к тяжелым или даже смертельным последствиям в случае аварии!
-  **Предупреждение:** для перевозки детей используйте подходящие детские автокресла/автолюльки. Всегда соблюдайте инструкции по установке детского автокресла.
-  **Предупреждение:** следите, чтобы все пассажиры правильно пристегивались ремнями безопасности. Неправильное использование ремней может привести к тяжелым или даже смертельным последствиям в случае аварии!
-  **Предупреждение:** не допускайте пролежания ремней безопасности по твердым, хрупким и острым предметам в карманах одежды (ручки, ключи, очки и т.д.) Опасность травм!
-  **Предупреждение:** не допускайте перекручивания лямок ремня безопасности.
-  **Предупреждение:** каждый ремень безопасности рассчитан на одного пассажира. Ни в коем случае не пристегивайтесь вместе с ребенком, который сидит у вас на коленях.

 **Предупреждение:** если автомобиль попал в аварию, ремни безопасности необходимо проверить или заменить в официальном сервисном центре Tesla, даже если повреждения не видны невооруженным глазом.

 **Предупреждение:** ремни безопасности со следами износа (например, потерями), порезами и другими повреждениями подлежат замене в официальном сервисном центре Tesla.

 **Предупреждение:** не допускайте загрязнения компонентов ремней безопасности химическими веществами, жидкостями, песком, гравием или чистящими средствами. Ремень безопасности, который не втягивается или не фиксируется в замке, подлежит немедленной замене. Пожалуйста, обратитесь в представительство компании Tesla.

 **Предупреждение:** не допускайте модификаций, которые могут препятствовать ослаблению или натяжению ремня безопасности. Ослабленный ремень безопасности не обеспечивает должной защиты.

 **Предупреждение:** любые модификации, которые могут препятствовать нормальной работе ремней безопасности, запрещены.

 **Предупреждение:** неиспользуемый ремень безопасности должен быть полностью втянут в катушку и не должен висеть свободно. Если ремень безопасности не втягивается полностью, пожалуйста, обратитесь в представительство компании Tesla.



Меры безопасности при перевозке детей

Младенцев и детей младшего возраста следует перевозить в детских автокреслах, которые соответствуют возрасту, массе и росту ребенка. Никогда не перевозите ребенка в детском автокресле или на вспомогательной подушке на переднем сиденье, если подушки безопасности переднего пассажира не выключены. Порядок выключения подушек безопасности переднего пассажира описан в разделе [Выключение подушек безопасности переднего пассажира](#), стр. 37. Строго соблюдайте инструкции производителя детского автокресла.

⚠ Предупреждение: никогда не перевозите ребенка в детской автолюльке (лицом назад) на переднем сиденье, если подушки безопасности переднего пассажира не отключены. Это может привести к тяжелым травмам или смерти ребенка.

Соблюдайте инструкции на ярлыке, прикрепленном к солнцезащитному козырьку

Примечание: рисунок приведен в качестве примера. Наклейка в Вашем автомобиле может отличаться.





Выбор детского автокресла/автолюльки

Приведенная таблица содержит данные, позволяющие выбрать детское автокресло, устанавливаемое с помощью ремней безопасности, или автокресло с креплением ISOFIX, в зависимости от массы ребенка.

Детские автокресла/автолюльки, устанавливаемые с помощью штатных ремней безопасности

Раздельные сиденья второго ряда:

Весовая группа		Сиденье переднего пассажира	Сиденья второго ряда	Сиденья третьего ряда
Группа 0	до 10 кг	X	U	U
Группа 0+	до 13 кг	L*	U	U
Группа I	9 - 18 кг	UF*	U, UF	U, UF
Группа 2	15 - 25 кг	UF*	U, UF	U, UF
Группа 3	22 - 36 кг	UF*	U, UF	U, UF
* Сиденье должно быть установлено в крайнее заднее положение и на максимальную высоту. U: подходит для установки универсального детского автокресла/автолюльки, соответствующего данной весовой группе. UF: подходит для установки универсального детского автокресла/автолюльки (лицом вперед), соответствующего данной весовой группе. L: подходит для детских автокресел Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 или Takata Mini E4 04443717				

Сплошное заднее сиденье (5-местные версии):

Весовая группа		Сиденье переднего пассажира	Заднее крайнее (60%)	Заднее центральное	Заднее крайнее (40%)
Группа 0	до 10 кг	X	U	U	U
Группа 0+	до 13 кг	L*	U	U	U
Группа I	9 - 18 кг	UF*	U, UF	U, UF	U, UF
Группа 2	15 - 25 кг	UF*	U, UF	U, UF	U, UF
Группа 3	22 - 36 кг	UF*	U, UF	U, UF	U, UF
* Сиденье должно быть установлено в крайнее заднее положение, спинка должна быть установлена максимально вертикально. U: подходит для установки универсального детского автокресла/автолюльки, соответствующего данной весовой группе. UF: подходит для установки универсального детского автокресла/автолюльки (лицом вперед), соответствующего данной весовой группе. L: подходит для детских автокресел Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 или Takata Mini E4 04443717					



Детские автокресла/автолюльки, устанавливаемые с помощью креплений ISOFIX* Раздельные сиденья второго ряда:

Весовая группа		Класс по размеру	Крепление	Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденья третьего ряда
Группа 0	до 10 кг	E	R1	X	IL	X	IL*
Группа 0+	до 13 кг	E	R1	X	IL	X	IL*
		D	R2	X	IL	X	IL*
		C	R3	X	X	X	IL*
Группа I	9 - 18 кг	D	R2	X	IL	X	IL*
		C	R3	X	X	X	IL*
		B	F2	X	IUF	X	IUF
		B1	F2X	X	IUF	X	IUF
		A	F3	X	IUF	X	IUF

*Если детское автокресло/автолюлька установлена на сиденье третьего ряда, центральное и крайнее сиденье второго ряда, за которыми установлено детское автокресло, использовать нельзя, поскольку для установки универсального детского автокресла/автолюльки оно должно находиться в крайнем переднем положении.

IUF: подходит для установки универсального детского автокресла (лицом вперед) с креплением ISOFIX, соответствующего данной весовой группе.

IL: подходит для детского автокресла/автолюльки с креплением ISOFIX (специального, полууниверсального или для конкретного автомобиля).

X: сиденье не оборудовано креплением ISOFIX для детского автокресла/автолюльки данной весовой категории.



Сплошное заднее сиденье (5-местные версии):

Весовая группа		Класс по размеру	Крепление	Сиденье переднего пассажира	Крайнее заднее сиденье	Заднее центральное сиденье
Группа 0	до 10 кг	E	R1	X	IL	X
Группа 0+	до 13 кг	E	R1	X	IL	X
		D	R2	X	IL	X
		C	R3	X	IL	X
Группа I	9 - 18 кг	D	R2	X	IL	X
		C	R3	X	IL	X
		B	F2	X	IUF	X
		B1	F2X	X	IUF	X
		A	F3	X	IUF	X

IUF: подходит для установки универсального детского автокресла (лицом вперед) с креплением ISOFIX, соответствующего данной весовой группе.

IL: подходит для детского автокресла/автолюльки с креплением ISOFIX (специального, полууниверсального или для конкретного автомобиля).

X: сиденье не оборудовано креплением ISOFIX для детского автокресла/автолюльки данной весовой категории.

*ISOFIX - международный стандарт крепления детских автокресел/автолюлек в пассажирских автомобилях.

Примечание: если суммарная масса ребенка и детского автокресла превышает 29 кг, для крепления автокресла компания Tesla рекомендует использовать штатные ремни безопасности и верхний ремень Top Tether. Дополнительным преимуществом, кроме безопасности, является то, что индикатор непристегнутых ремней не светится. Строго соблюдайте инструкции производителя верхнего ремня крепления.



Перевозка детей старшего возраста

Если ребенок вырос из детского автокресла, но еще мал для безопасных поездок на сиденье с использованием штатных ремней безопасности, воспользуйтесь вспомогательной подушкой, соответствующей возрасту и росту ребенка. Строго соблюдайте инструкции производителя в части крепления подушки ремнями безопасности. Не используйте крепления ISOFIX для фиксации вспомогательных подушек, даже если они имеют крепление ISOFIX.

Установка детского автокресла / автолюльки

Существуют два основных способа установки (фиксации) детского автокресла/автолюльки:

- С помощью штатных ремней безопасности (см. [Крепление детского автокресла/автолюльки с помощью ремней безопасности](#), стр. 29).
- С помощью креплений ISOFIX на задних сиденьях (см. [Установка детских автокресел с креплением ISOFIX](#), стр. 30).

При выборе способа установки детского автокресла руководствуйтесь инструкциями производителя автокресла и таблицей в разделе [Детские автокресла и автолюльки](#), стр. 25. Некоторые детские автокресла/автолюльки можно крепить любым из способов. Всегда соблюдайте инструкции производителя детского автокресла/автолюльки.

Крепление детского автокресла / автолюльки с помощью ремней безопасности

В первую очередь проверьте весовую группу детского автокресла/автолюльки.

Не одевайте ребенка в громоздкую одежду. Не размещайте предметы между ребенком и автокреслом.

Ремни необходимо регулировать перед каждой поездкой.

Для надежной фиксации детских автокресел все инерционные катушки имеют режим автоматической блокировки (ALR), который позволяет вытягивать ремень безопасности на большую длину, нежели необходимо взрослому человеку, и удерживать детское автокресло. В этом режиме катушка работает по принципу храповика, предотвращающего самопроизвольное ослабление ремня. Чтобы задействовать автоматическую блокировку для установки

детского автокресла, вытяните ремень полностью. Режим автоматической блокировки активируется, когда ремень безопасности вытянут на максимальную длину.

Примечание: инерционная катушка выходит из режима автоматической блокировки только после отстегивания и полного втягивания ремня безопасности. После этого ремнем можно пользоваться в обычном режиме, т.е. вытягивать его можно только медленно, а катушка будет блокироваться только в случае резкого замедления. Чтобы снова задействовать автоматическую блокировку для установки детского автокресла, вытяните ремень безопасности на полную длину.

Всегда соблюдайте инструкции производителя детского автокресла/автолюльки. Ниже приведены общие рекомендации по установке детских автокресел/автолюлек.

1. Установите детское автокресло/автолюльку на сиденье автомобиля. Вытяните ремень безопасности на полную длину. Проложите и зафиксируйте ремень согласно инструкциям производителя автокресла/автолюльки.

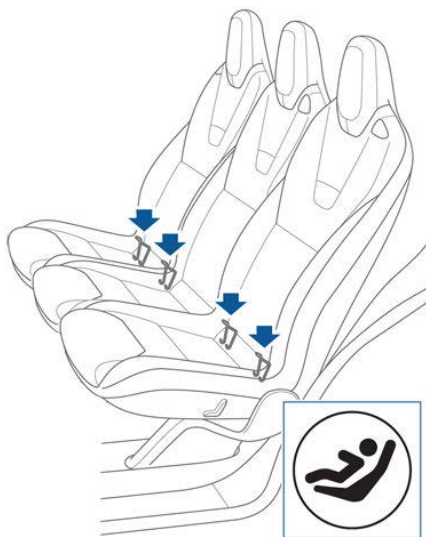


2. Плотно прижмите детское автокресло/автолюльку к сиденью автомобиля и дайте ремню безопасности вытянуться в катушку, чтобы устранить провисание лямок.
3. Если детское автокресло оборудовано верхним ремнем Top Tether, закрепите его за петлю на обратной стороне спинки заднего сиденья (см. [Крепление Top Tether](#), стр. 32).

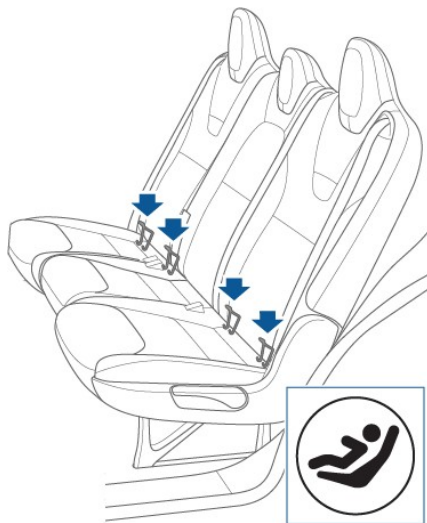
Установка детских автокресел с креплением ISOFIX

Крайние сиденья второго ряда и сиденья третьего ряда оборудованы анкерными точками крепления ISOFIX между подушкой и спинкой сиденья. Точное место расположения креплений можно определить по специальным пуговицам с эмблемой (см. рисунок ниже). Пуговица расположена на спинке сиденья, рядом с креплением.

Второй ряд с раздельными сиденьями:



Второй ряд со сплошным сиденьем:



На втором ряду детское автокресло / автолюльку с креплением ISOFIX можно устанавливать только на крайних сиденьях. На центральном сиденье можно устанавливать только детское автокресло/автолюльку, крепящуюся штатным ремнем безопасности.

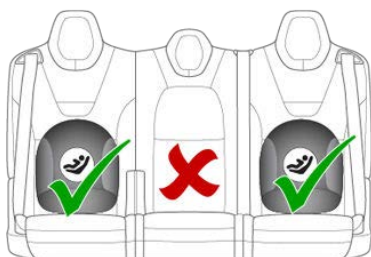
Примечание: в версиях Model X с двумя сиденьями во втором ряду оба сиденья оборудованы креплениями ISOFIX.

Второй ряд с раздельными сиденьями:

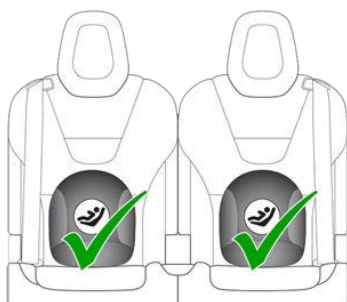




Второй ряд со сплошным сиденьем:

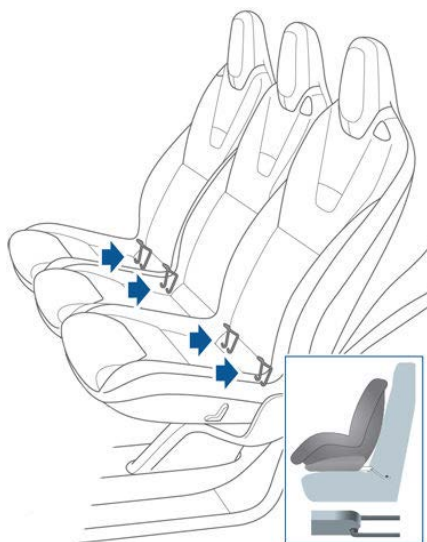


В версиях Model X с тремя рядами сидений оба сиденья третьего ряда оборудованы креплением ISOFIX.

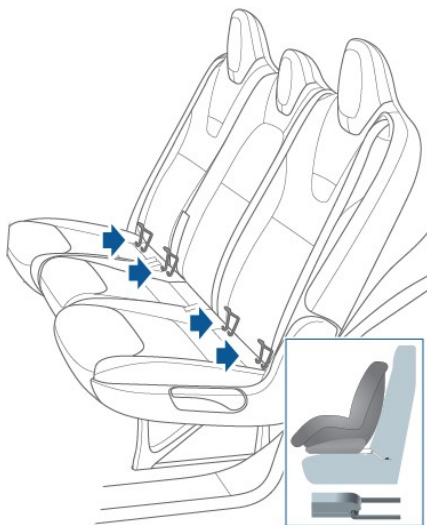


Чтобы установить детское автокресло с креплением ISOFIX, вставьте его фиксаторы в крепления на сиденье автомобиля до характерного щелчка. Строго соблюдайте инструкции производителя детского автокресла.

Второй ряд с раздельными сиденьями:



Второй ряд со сплошным сиденьем:



Прежде чем усаживать ребенка, проверьте надежность крепления автокресла. Для этого покачайте автокресло в стороны и резко потяните вперед, после чего проверьте, остались ли крепления на месте.

Крепление верхнего ремня Top Tether

Если детское автокресло оборудовано креплением Top Tether, зацепите его за петлю на обратной стороне спинки сиденья второго/третьего ряда.

Если крепление Top Tether оснащено двумя лямками, протяните ремни по бокам подголовника.

Прокладка ремня Top Tether с одной лямкой для раздельных и сплошного сиденья второго ряда различается.

- В версиях с раздельными сиденьями второго ряда прокладывайте лямку на крайних сиденьях сбоку от подголовника со стороны катушки ремня безопасности. На центральном сиденье (в зависимости от комплектации) прокладывайте лямку ремня поверх подголовника.
- В версиях со сплошным сиденьем второго ряда прокладывайте лямку на крайних сиденьях сбоку от подголовника с противоположной стороны от катушки ремня безопасности. На центральном сиденье (в зависимости от комплектации) прокладывайте лямку слева от подголовника.

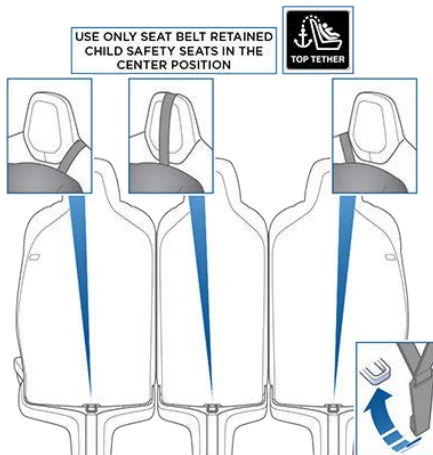
Затяните ремни Top Tether согласно инструкциям производителя детского автокресла.

Примечание: чтобы ремень Top Tether не сползал с верхней кромки подголовника, подголовник слегка деформируется сверху.

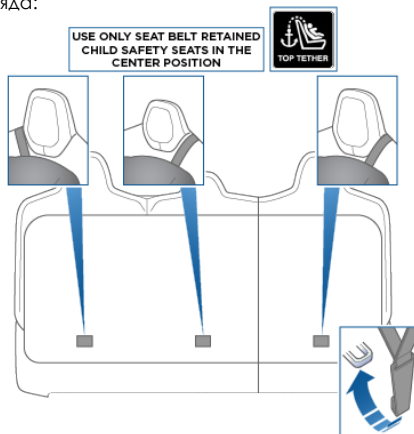
Примечание: точки крепления могут быть не видны. Их можно определить по прорези в обивке сидений.

Примечание: в шестиместных версиях Model X нет центрального сиденья второго ряда.

Одна лямка – раздельные сиденья второго ряда:

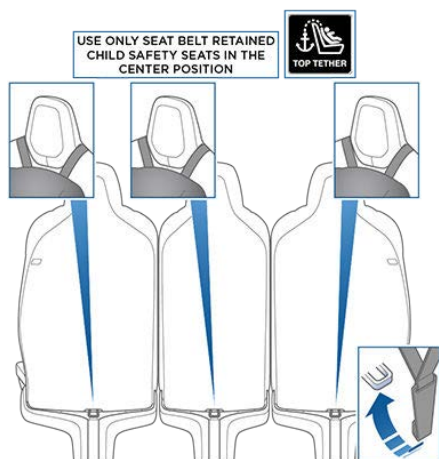


Одна лямка – сплошное сиденье второго ряда:

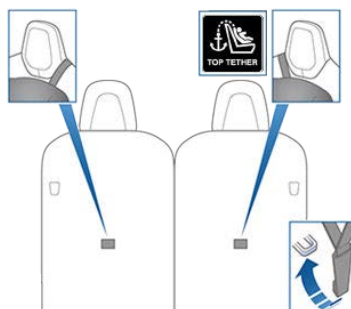




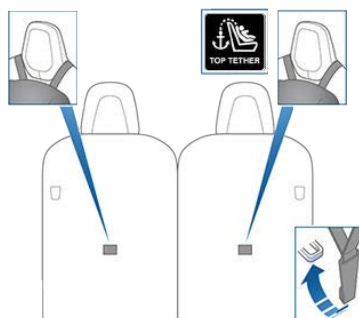
Две лямки – раздельные сиденья второго ряда:



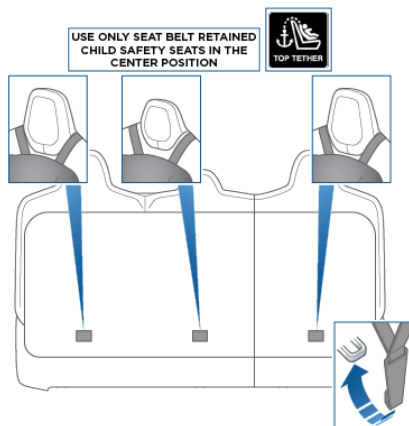
Одна лямка – сиденья третьего ряда:



Две лямки – сиденья третьего ряда:



Две лямки – сплошное сиденье второго ряда:





Проверка установки детского автокресла/автолюльки

Прежде чем усаживать ребенка, обязательно проверьте надежность крепления автокресла:

1. Покачайте детское автокресло из стороны в сторону в продольном и поперечном направлениях.
2. Смещение более чем на 2,5 см указывает на слабое крепление автокресла. Натяните ремень или повторно зафиксируйте кресло с помощью креплений ISOFIX.
3. Если проблема не решается, попробуйте установить автокресло на другое посадочное место или воспользоваться другим детским автокреслом.

Правила безопасности при эксплуатации детских автокресел

-  Предупреждение: никогда не перевозите ребенка в детском автокресле или на вспомогательной подушке на сиденье переднего пассажира, если подушки безопасности переднего пассажира не выключены. Это может привести к тяжелым или даже смертельным последствиям!
-  Предупреждение: никогда не перевозите ребенка в автолюлке (лицом назад) на переднем сиденье, если подушки безопасности переднего пассажира не отключены. Это может привести к тяжелым или даже смертельным последствиям! Внимательно ознакомьтесь с ярлыком на солнцезащитном козырьке со стороны пассажира.
-  Предупреждение: детское автокресло/автолюлька крепится в автомобиле при помощи двухточечного ремня безопасности или поясной лямки трехточечного ремня безопасности. Если детское кресло не закреплено надлежащим образом или установлено неправильно, во время аварии ребенок может сильно пострадать.
-  Предупреждение: статистика ДТП гласит, что безопаснее всего перевозить детей на заднем сиденье.
-  Предупреждение: не перевозите детей весом до 9 кг в детских автокреслах для установки лицом вперед. У детей до двух лет позвоночник и шея еще не настолько развиты, чтобы выдержать фронтальное столкновение без травм.

-  Предупреждение: не позволяйте пассажирам держать младенцев или детей на руках во время движения. Дети должны путешествовать только в соответствующих автокреслах!
-  Предупреждение: в интересах безопасности детей, пожалуйста, строго соблюдайте указания и рекомендации, приведенные в настоящем руководстве и в инструкциях производителя детского автокресла.
-  Предупреждение: детей следует перевозить в детских автолюльках (лицом назад) с пятиточечными ремнями как можно дольше.
-  Предупреждение: не используйте удлинители на ремнях безопасности, которые используются для фиксации детского автокресла или вспомогательной подушки.
-  Предупреждение: при перевозке детей старшего возраста следите за поддержкой их головы и за правильным положением ремня безопасности. Плечевая лямка ремня должна проходить как можно дальше от лица и шеи, а поясная лямка не должна пролегать по животу.
-  Предупреждение: никогда не используйте одно крепление для фиксации двух детских автокресел. В случае столкновения точка крепления может не выдержать нагрузку двух автокресел.
-  Предупреждение: точки крепления детского автокресла рассчитаны только на нагрузки, создаваемые правильно закрепленным детским автокреслом/автолюлкой. Ни в коем случае не используйте анкерные точки для крепления ремней безопасности взрослых пассажиров, грузов или каких-либо элементов оборудования.
-  Предупреждение: регулярно проверяйте ремни детских автокресел на отсутствие следов износа и повреждений.
-  Предупреждение: никогда не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра, даже если он пристегнут в детском автокресле.
-  Предупреждение: никогда не используйте детские автокресла, которые побывали в дорожно-транспортном происшествии. Такие автокресла подлежат проверке или замене согласно инструкциям производителя.

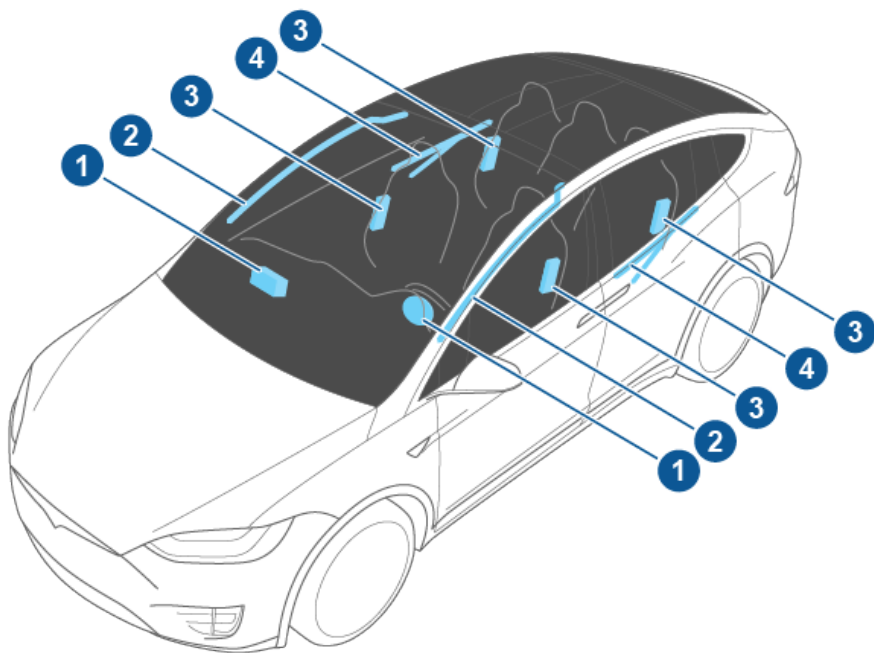


Места расположения подушек безопасности

На рисунке показаны приблизительные места расположения подушек безопасности. Предупреждения относительно подушек безопасности напечатаны на солнцезащитных козырьках.

Ваш автомобиль оборудован подушками безопасности и трехточечными ремнями передних сидений. Подушки безопасности дополняют защитное действие ремней безопасности. Водитель и все пассажиры должны использовать ремни безопасности независимо от наличия подушек безопасности на посадочном месте. Это поможет избежать тяжелых или даже смертельных травм в случае столкновения!

Примечание: в автомобилях с правосторонним рулевым управлением подушки безопасности водителя и переднего пассажира расположены справа и слева соответственно.



1. Фронтальные подушки безопасности
2. Шторки безопасности
3. Боковые подушки безопасности
4. Дверные подушки безопасности



Принцип работы подушек безопасности

Срабатывание подушек безопасности зависит от интенсивности замедления автомобиля в момент столкновения. С учетом данного параметра электронный блок управления принимает решение об активации соответствующих подушек.

Подушки безопасности мгновенно раскрываются с огромной силой и громким звуком. Раскрытая подушка вместе с ремнями безопасности сдерживает движение пассажира вперед, тем самым снижая риск травмирования.

Фронтальные подушки безопасности не срабатывают при незначительных фронтальных и боковых столкновениях, при ударе сзади, при опрокидывании автомобиля, при интенсивном торможении, а также при проезде ям и выбоин. Таким образом, автомобиль может получить значительные повреждения, но подушки безопасности при этом не срабатывают. И наоборот, подушки могут сработать даже при небольших повреждениях конструкции.

Если автомобиль требует специальной адаптации для лиц с ограниченными физическими возможностями, которая может повлиять на работу подушек безопасности, пожалуйста, обратитесь в представительство компании Tesla за консультацией.

Виды подушек безопасности

Ваш автомобиль оборудован такими типами подушек безопасности:

- **Фронтальные подушки безопасности.** Фронтальные подушки безопасности являются частью интеллектуальной системы, которая служит для предупреждения серьезного травматизма детей и взрослых небольшого роста на передних сиденьях. Фронтальная подушка безопасности водителя работает в паре с датчиком положения сиденья для регулировки степени наполнения подушки в зависимости от фактического положения водителя. Из соображений безопасности при перевозке младенцев и детей младшего возраста на переднем сиденье фронтальную подушку безопасности пассажира необходимо отключать (см. ниже).
- **Боковые подушки безопасности.** Передние и задние крайние сиденья оборудованы боковыми подушками безопасности для защиты верхней части туловища и области таза при сильном боковом столкновении или фронтальном столкновении под углом. В случае удара боковые подушки безопасности раскрываются с обеих сторон автомобиля. Если спинка крайнего сиденья полностью сложена вперед, боковая подушка безопасности этого сиденья не раскроется.
- **Шторки безопасности.** Шторки безопасности установлены по бокам передней части салона вдоль крыши. Шторки безопасности защищают головы пассажиров при сильных боковых столкновениях, а также в случае опрокидывания автомобиля. В случае удара шторки безопасности раскрываются с обеих сторон автомобиля.
- **Дверные подушки безопасности.** Дверные подушки безопасности установлены на уровне подоконной линии задних подъемных дверей. Как и шторки безопасности, эти подушки защищают головы пассажиров при сильных боковых столкновениях, а также в случае опрокидывания автомобиля. В случае удара дверные подушки безопасности раскрываются с обеих сторон автомобиля.



Выключение подушек безопасности переднего пассажира

При перевозке ребенка на сиденье переднего пассажира (даже в детском автокресле или на вспомогательной подушке) подушки безопасности пассажира необходимо выключить, чтобы они не травмировали ребенка в случае столкновения!

Примечание: задние сиденья автомобиля являются предпочтительным местом для установки детских автокресел.

Для управления фронтальной и боковой подушками безопасности пассажира войдите в меню Controls > Settings > Safety & Security > Passenger Front Air-bag. Выберите одну из двух опций:

- OFF – ручное отключение

⚠ Предупреждение: после выключения подушек безопасности пассажира их необходимо снова включить (опция ON) при помощи сенсорного экрана, когда на переднем сиденье будет сидеть взрослый пассажир.

- AUTO – автоматическое включение и выключение подушек безопасности в зависимости от наличия пассажира на переднем сиденье (см. Система контроля присутствия пассажира на переднем сиденье, стр.37).

Если подушки безопасности переднего пассажира выключены, с правой стороны верхней панели сенсорного экрана появится значок OFF. Если подушки безопасности включены, значок не отображается. Чтобы отобразить описанные выше настройки, нажмите на этот значок.



Если после фактического выключения подушки индикация на сенсорном экране указывает на ее активированное состояние (и наоборот), немедленно обратитесь в представительство Tesla.

Примечание: автомобиль Model X оборудован емкостным сенсорным экраном, который может не реагировать на прикосновения руки в обычной перчатке. Если сенсорный экран не реагирует, снимите перчатку или наденьте специальную перчатку с токопроводящим волокном на кончиках пальцев.

⚠ Предупреждение: водитель несет полную ответственность за выключение подушек безопасности переднего пассажира при перевозке ребенка на переднем сиденье. Не рассчитывайте, что это сделает система контроля присутствия пассажира на переднем сиденье. Перед началом движения с ребенком на переднем сиденье убедитесь в том, что подушки безопасности переднего сиденья выключены и с правой стороны верхней панели сенсорного экрана горит соответствующий значок.

⚠ Предупреждение: никогда не перевозите ребенка в детском автокресле или на вспомогательной подушке на сиденье переднего пассажира, если подушки безопасности переднего пассажира не отключены. Это может привести к тяжелым или даже смертельным последствиям!

⚠ Предупреждение: если выключатель подушек безопасности переднего пассажира не работает, не позволяйте пассажирам садиться на переднее сиденье. В таком случае немедленно обратитесь в представительство Tesla для диагностики и возможного ремонта автомобиля.

⚠ Предупреждение: не используйте чехлы на сиденьях Model X, поскольку они могут мешать раскрытию боковых подушек безопасности в случае столкновения.

Система контроля присутствия пассажира на переднем сиденье

Ваш автомобиль оборудован системой контроля присутствия пассажира на переднем сиденье, которая включает и выключает подушки безопасности переднего сиденья в зависимости от веса пассажира:

Сиденье переднего пассажира*	Состояние подушки безопасности
Без пассажира	ВЫКЛ.
Младенец в детской автолюльке (до 9 кг)	ВЫКЛ.
Ребенок или подросток (9 – 45 кг)	**ВКЛ. или ВЫКЛ.
Тяжелый предмет / пассажир	**ВКЛ.

*Указаны приблизительные значения. В зависимости от физических параметров и положения на сиденье пассажира, вес которого близок к пороговому значению, система может самостоятельно включить или выключить подушки безопасности.

**Отсутствие значка PASSENGER AIRBAG OFF в верхнем правом углу сенсорного экрана означает, что подушки безопасности переднего сиденья включены и сработают в случае аварии.



Примечание: системе контроля присутствия пассажира на переднем сиденье требуется приблизительно 6 секунд после включения питания автомобиля для определения статуса подушек безопасности переднего пассажира. Следовательно, если на переднем сиденье нет пассажира или вес пассажира менее 9 кг, значок PASSENGER AIRBAG OFF появится в правом верхнем углу сенсорного экрана приблизительно через 6 секунд после первого включения питания. Если этого не происходит, немедленно обратитесь в сервисный центр Tesla и выключайте подушки безопасности при помощи сенсорного экрана, если на переднем сиденье сидит ребенок.

Если подушки безопасности переднего пассажира не выключаются, даже когда на сиденье нет пассажира и ремень безопасности не пристегнут, немедленно обратитесь в сервисный центр Tesla для проверки системы.

Чтобы проверить работу системы контроля присутствия пассажира на переднем сиденье, исключите следующие факторы:

- Предметы под передним сиденьем.
- Тяжелые предметы на переднем сиденье (портфель, большая сумка).
- Застывшие предметы между подушкой и спинкой сиденья.
- Груз, давящий на сиденье.
- Посторонние предметы на сиденье (накидки, одеяла, коврики и т.д.).

Данные факторы мешают работе датчика системы контроля присутствия пассажира на переднем сиденье. Если после устранения всех факторов статус подушки безопасности отображается некорректно, попросите пассажиров пересесть на заднее сиденье и обратитесь в сервисный центр Tesla для проверки системы подушек безопасности.

Примечание: система контроля присутствия пассажира на переднем сиденье управляет только фронтальной и боковой подушками безопасности переднего пассажира, не влияя на работу остальных подушек безопасности.

 **Предупреждение:** чтобы система контроля присутствия пассажира на переднем сиденье работала точно, не вносите изменений в конструкцию переднего пассажирского сиденья.

 **Предупреждение:** не используйте чехлы на сиденьях Model X, поскольку они могут мешать раскрытию боковых подушек безопасности в случае столкновения. Вдобавок, чехлы снижают точность системы определения присутствия пассажира на сиденье.

Последствия срабатывания подушек безопасности

При раскрытии подушки безопасности выделяется тонкая пыль. В случае попадания пыли на кожу (особенно в глаза или на раны) немедленно умойтесь большим количеством воды, чтобы избежать раздражения.

После раскрытия и выполнения своей защитной функции подушки безопасности спускаются, обеспечивая водителю нормальную обзорность.

В случае срабатывания подушек безопасности и после дорожно-транспортного происшествия подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности и связанные с ними компоненты подлежат замене в сервисном центре Tesla.

Помимо срабатывания подушек безопасности, в случае столкновения происходит следующее:

- Двери отпираются.
- Включается аварийная световая сигнализация.
- Включается освещение салона.
- Высоковольтная система отключается.

Чтобы восстановить питание от батареи, выключите питание с помощью сенсорного экрана, после чего нажмите педаль тормоза.

Индикатор системы подушек безопасности



Включение этого индикатора указывает на неисправность системы подушек безопасности. Индикатор загорается на несколько секунд при первом включении питания от батареи. Это нормальное явление. Если индикатор не гаснет, пожалуйста, не продолжайте поездку. Немедленно свяжитесь с представителем Tesla.

Предостережения относительно подушек безопасности

 **Предупреждение:** не располагайте какие-либо предметы на или возле накладок модулей фронтальных подушек безопасности в рулевом колесе и над перчаточным ящиком. При раскрытии подушек безопасности эти предметы могут нанести травмы.

 **Предупреждение:** независимо от наличия подушек безопасности водитель и все пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности. Это снижает риск получения тяжелых или смертельных травм.



-  Предупреждение: пассажиры на передних сиденьях не должны держать руки поверх модуля подушки безопасности. Высокий риск переломов и других травм в случае столкновения!
-  Предупреждение: не используйте чехлы на сиденьях Model X, поскольку они могут мешать раскрытию боковых подушек безопасности в случае столкновения. Чехлы также снижают точность системы контроля присутствия пассажира на переднем сиденье.
-  Предупреждение: подушка безопасности раскрывается с большой скоростью и силой, достаточной для травмирования пассажира. Чтобы максимально смягчить последствия столкновения, пассажиры должны занимать правильное положение на сиденье, пользоваться ремнями безопасности и соблюдать безопасное расстояние до передней панели.
-  Предупреждение: не устанавливайте детское автокресло на сиденье переднего пассажира, если фронтальная подушка не выключена. Это может привести к тяжелым или даже смертельным последствиям в случае аварии!
-  Предупреждение: чтобы обеспечить правильное раскрытие боковых подушек безопасности, оставляйте свободное пространство между своим телом и дверью.
-  Предупреждение: пассажиры не должны опираться головой о дверь. Риск получения тяжелых травм в случае срабатывания шторок безопасности!
-  Предупреждение: не позволяйте пассажирам держать ноги, колени и части тела конечности возле модулей подушек безопасности.
-  Предупреждение: не допускайте размещения предметов поверх или рядом с модулями фронтальных подушек безопасности, сбоку от спинок передних сидений, возле потолочной панели над дверями. Они могут препятствовать нормальному срабатыванию подушек безопасности в случае столкновения! Такие предметы также могут травмировать пассажиров, если удар будет достаточно сильным.
-  Предупреждение: при срабатывании подушек безопасности компоненты системы сильно нагреваются. Будьте осторожны, чтобы не обжечься!



Создание профиля водителя

Настройки необходимо выполнить только один раз. При первом регулировании положения сиденья, рулевого колеса или наружных зеркал на сенсорный экран выводится сообщение, предлагающее создать профиль водителя и сохранить индивидуальные настройки. Меню Settings сенсорного экрана позволяет сохранить в профиль некоторые другие настройки.

Чтобы добавить новый профиль, войдите в меню Controls > Settings > Driver Profiles (или коснитесь иконки профиля водителя на верхней панели сенсорного экрана, после чего выберите Create Driver Profile). Введите имя и нажмите Create Profile.

В случае изменения настроек водительского сиденья, рулевого колеса или наружных зеркал система предлагает создать новый профиль или изменить настройки в существующем профиле (другие пользовательские настройки сохраняются автоматически). Если Вы не хотите создавать или менять сохраненные настройки, просто проигнорируйте подсказку на экране.

Примечание: в зависимости от даты производства регулировка положения зеркала со стороны водителя может не сохраняться в профиле водителя.

Примечание: режим Valet представляет собой интегрированный профиль водителя, ограничивающий скорость и доступ к некоторым функциям автомобиля (см. [Режим Valet](#), стр. 40).

Вызов профиля водителя из памяти системы



Чтобы вызвать профиль водителя из памяти системы, нажмите значок профиля слева от логотипа Tesla на верхней панели сенсорного экрана. При выборе профиля водителя сохраненные настройки восстанавливаются автоматически.

Просмотр профиля водителя

Чтобы просмотреть настройки профиля, войдите в меню Controls > Settings > Driver Profiles. Затем выберите See what's saved. Настройки профиля отображаются во всплывающем окне. Перечень настроек может отличаться в зависимости от текущей версии программного обеспечения.

Режим Valet

Режим Valet накладывает следующие ограничения на работу систем автомобиля:

- Максимальная скорость – 113 км/ч.
- Снижается максимальная мощность и динамика разгона.
- Замки переднего багажника и перчаточного ящика запираются.
- В меню навигационной системы недоступно меню Places (конфиденциальность локаций Home/Work (Дом/Работа)).
- Голосовое управление не работает.
- Система круиз-контроля недоступна.
- Большинство функций на верхней панели сенсорного экрана деактивировано.
- Меню Mobile Access недоступно.
- Меню HomeLink и Driver Profiles недоступны.
- Функции Wifi и Bluetooth недоступны. В режиме Valet невозможно подключить, просмотреть или удалить устройство, сопряженное по Bluetooth.

Примечание: если сопряженное по Bluetooth устройство или сеть Wifi находятся в радиусе действия (приблизительно 9 метров) при включенном режиме Valet, устройства будут подключены.

Включение режима Valet

Остановите автомобиль и включите режим Park, нажмите значок профиля водителя слева от логотипа Tesla на верхней панели сенсорного экрана и нажмите Valet Mode.

При первом включении режима Valet на экране появится подсказка ввести 4-значный PIN-код, который будет использоваться для выключения режима Valet.

Когда режим Valet включен, на комбинации приборов над спидометром отображается надпись Valet, а на верхней панели сенсорного экрана на месте значка профиля водителя отображается надпись Valet Mode.

Запустить режим Valet можно также при помощи мобильного приложения при условии, что включен режим Park. При использовании мобильного приложения PIN-код не требуется. Авторизация происходит посредством имени пользователя и пароля MY TESLA при входе в приложение.

Примечание: если Вы забыли PIN-код, сбросьте его при помощи сенсорного экрана путем ввода имени пользователя и пароля в системе My Tesla (при этом также выключается режим Valet). Сбросить PIN-код также можно при помощи мобильного приложения Model X.



Предупреждение: Не буксируйте прицеп, когда режим Valet включен. Ограничение крутящего момента может затруднить движение на подъеме.



Выключение режима Valet

Остановите автомобиль и включите режим Park. Нажмите значок Valet Mode на верхней панели сенсорного экрана и введите 4-значный PIN-код.

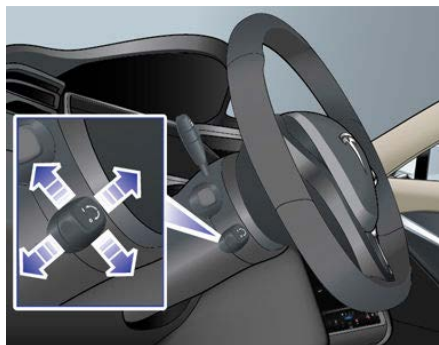
При выключении режима Valet восстанавливаются настройки последнего профиля водителя и климат-контроля, а все функции автомобиля становятся доступными.

Примечание: при выключении режима Valet через мобильное приложение PIN-код не требуется.



Регулировка положения рулевого колеса

Положение рулевого колеса регулируется с помощью регулятора, расположенного на левой стороне рулевой колонки. Нажимайте рычаг, чтобы двигать рулевое колесо вверх, вниз, вправо или влево.



⚠ Предупреждение: не регулируйте положение рулевого колеса во время управления автомобилем.

Регулировка чувствительности рулевого колеса

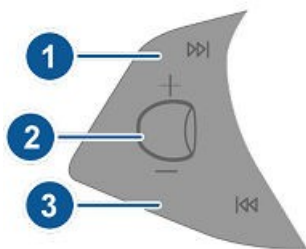
Вы можете настроить чувствительность рулевого колеса по своему усмотрению:

1. Войдите в меню Controls.
2. Выберите одну из опций настройки:
 - **Comfort** - вспомогательное усилие на руле увеличивается, что повышает комфорт маневрирования в городе.
 - **Standard** - оптимальный режим при любых условиях движения (рекомендация Tesla).
 - **Sport** - режим, требующий больше усилий для поворота руля. На высоких скоростях автомобиль становится более послушным.

Чтобы узнать, какие настройки подходят Вам больше всего, проверьте их в реальных условиях.

Использование левой группы органов управления на рулевом колесе

Левая группа органов управления на руле используется для переключения радиостанций, регулировки громкости медиасистемы, а также для управления левым дисплеем комбинации приборов (когда на нем не отображаются подсказки навигационной системы).



1. Кнопка «Вперед»

Переход к следующей сохраненной радиостанции (если сохранено несколько). Кнопка работает в режиме обычного и спутникового радио. Если сохранена только одна радиостанция, при нажатии кнопки приемник перейдет к следующей доступной частоте.

Если Вы слушаете Интернет-радио, потоковое аудио через Bluetooth® или музыку с USB-накопителя, кнопка «Вперед» используется для перехода к следующей композиции или станции.

Если в списке избранного сохранено более одного объекта, данная кнопка используется для циклической прокрутки списка избранного.

2. Колесико прокрутки

- Используется для регулировки громкости и прокрутки списков.

Примечание: колесико прокрутки регулирует громкость медиасистемы, голосовых подсказок навигационной системы или телефона, в зависимости от того, какой режим включен. Во время регулировки уровень громкости и регулируемый источник (медиасистема, навигационная система или телефон) отображаются на комбинации приборов.

- Нажатие колесика позволяет временно выключить звук или приостановить воспроизведение композиции
- Чтобы сменить содержание левого дисплея комбинации приборов, кратко нажмите колесико, пока на дисплее не отобразятся доступные опции. Затем поворачивайте колесико для просмотра доступных пунктов меню (Empty, Car Status, Clock, Media, Energy, Trips и т.д.). Нажмите колесико, чтобы подтвердить выбор.

Примечание: выбранный при помощи колесика прокрутки пункт будет отображаться, пока вы не смените его вручную. Данная настройка сохраняется в профиле водителя.



3. Клавиша «Назад»

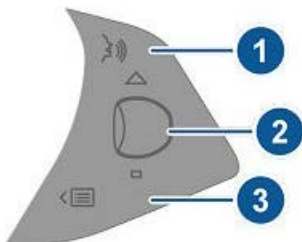
Переход к предыдущей сохраненной радиостанции или композиции. В остальном соответствует описанию клавиши «Вперед». Если в списке избранного сохранено более одного объекта, данная клавиша используется для циклической прокрутки списка избранного.

Примечание: независимо от индивидуальных настроек, левый дисплей комбинации приборов автоматически переключается в режим голосовых подсказок навигационной системы (при наличии) или отображает предупреждение о незакрытых дверях / крышках багажников во время движения.

Использование правой группы органов управления на рулевом колесе

При помощи правой группы переключателей можно управлять телефоном, выбирать и регулировать функции колесиком прокрутки, включать режим голосового управления, а также переключать режимы правого дисплея комбинации приборов.

Применение: независимо от индивидуальных настроек, правый дисплей комбинации приборов автоматически переходит в режим телефона, когда поступает входящий вызов или Вы хотите совершить исходящий вызов с мобильного телефона, подключенного через Bluetooth®.



1. Нажмите клавишу, чтобы включить голосовое управление, с помощью которого можно выбирать абонентов телефонной книги, управлять навигационной системой, а также слушать музыку через Интернет. Произнесите команду после звукового сигнала. Чтобы завершить ввод голосовой команды, нажмите клавишу повторно или просто замолчите. Подробная информация приведена в разделе **Управление при помощи голосовых команд**, стр. 43.

2. Колесико прокрутки

- Во время телефонного звонка нажмите колесико прокрутки для входа в меню телефона, где отображен список доступных опций во время звонка.
- Вращайте колесико, чтобы отрегулировать последние используемые функции из списка (см. клавиша Menu).
- Чтобы изменить содержание правого дисплея комбинации приборов, кратко нажмите колесико, пока на дисплее не отобразятся доступные опции. Затем вращайте колесико для просмотра доступных пунктов меню (Empty, Car Status, Clock, Media, Energy, Trips и т.д.). Нажмите колесико, чтобы подтвердить выбор.

Примечание: выбранный при помощи правого колесика прокрутки пункт будет отображаться, пока Вы не смените его вручную. Данная настройка сохраняется в профиле водителя.

3. Клавиша Menu

Нажмите, чтобы войти в меню управления следующими функциями:

- Temperature. Вращение колесика: регулировка температуры со стороны водителя. Нажатие колесика: включение/выключение климатической установки.
- Fan Speed. Вращение колесика: регулировка скорости вентилятора.
- Display Brightness. Вращение колесика: регулировка яркости дисплеев. Нажатие колесика: восстановление настроек по умолчанию.
- Recent Calls. При наличии сопряженного телефона – вращение: прокрутка списка последних вызовов. Нажатие: вызов выбранного контакта из списка. Порядок сопряжения и подключения телефона описан в разделе **Сопряжение телефона по Bluetooth**, стр. 127.

Для выхода из данного меню нажмите кнопку Menu повторно.

Управление при помощи голосовых команд

При помощи голосового управления можно выбирать абонентов телефонной книги, управлять навигационной системой, а также слушать музыку через Интернет. Чтобы включить режим голосового управления, нажмите клавишу голосового управления в правой группе переключателей на рулевом колесе. Произнесите команду после звукового сигнала. Во время произнесения голосовой команды на комбинации приборов отображается ее интерпретация, а также подсказки с указанием типа доступных команд.



Чтобы завершить ввод голосовой команды, нажмите клавишу повторно или просто замолчите.

- Чтобы вызвать контакт из телефонной книги подключенного по Bluetooth® телефона, произнесите команду «Call» или «Dial» с указанием имени и/или фамилии контакта. Например, «Call Joe» или «Call Joe Smith».
- Чтобы найти или выбрать пункт назначения, произнесите «Where is», «Drive», или «Navigate», после чего добавьте адрес, название компании, категорию бизнеса или ориентир. Например, «Drive to Tesla in Palo Alto», «Drive to Starbucks on Homestead in Cupertino», или «Where is Stanford University?» Если в навигационной системе сохранен адрес Вашего дома или места работы, можно использовать голосовую команду «Navigate home» или «Navigate to work».
- Чтобы включить Интернет-радио, произнесите команду «Listen to», или «Play» и укажите название композиции, альбома, исполнителя или комбинацию. Чтобы повысить точность распознавания голоса, используйте многословные команды, например, имя исполнителя вместе с названием песни: «Play Yellow Brick Road by Elton John» или «Listen to Yellow Brick Road».

Примечание: при помощи голосовых команд можно оставлять отзывы о компании Tesla. Произнесите «Note», «Report», «Bug note», или «Bug report» и добавьте короткий комментарий. Автомобиль Model X фиксирует работу своих систем, в том числе посредством снимков сенсорного экрана и комбинации приборов. Специалисты компании Tesla периодически анализируют их для улучшения автомобиля Model X.

Рулевое колесо с подогревом

Если Ваш автомобиль оборудован пакетом зимнего оборудования Cold weather, Вы можете включить подогрев рулевого колеса в меню Controls > Cold Weather > Heated Wheel. При включении система поддерживает комфортную температуру обода рулевого колеса.

Звуковой сигнал

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на центральную накладку рулевого колеса.





Регулировка положения наружных зеркал

Нажмите клавишу зеркала, которое необходимо отрегулировать (левое или правое). Индикатор нажатой клавиши будет светиться. Затем установите удобное положение зеркала с помощью круглого регулятора.

Аналогичным образом отрегулируйте положение зеркала на противоположной стороне. Если система предложит сохранить настройки зеркал в текущем профиле водителя, нажмите SAVE на сенсорном экране.



Чтобы сложить или разложить наружные зеркала, нажмите центральную клавишу. Чтобы зеркала складывались автоматически при запирании автомобиля, включите эту функцию в меню Controls > Settings > Vehicle > Mirror Auto-Fold > ON.

Примечание: если зеркала сложены, они автоматически разложатся, когда скорость автомобиля превысит 16 км/ч. Кроме того, на этой скорости электропривод складывания зеркал отключается.



Зеркало со стороны водителя автоматически затемняется в темноте пропорционально ослеплению от фар сзади идущего автомобиля. Затемнение не работает, если включен режим движения назад. Наружные зеркала оборудованы нагревательными элементами, которые включаются при включении обогрева заднего стекла.

Автоматический наклон наружных зеркал при включении режима движения назад

При движении задним ходом оба наружных зеркала могут наклоняться вниз. Чтобы отрегулировать угол наклона зеркал, включите режим движения назад (R) и выберите нужное положение зеркал (см. выше). Чтобы сохранить эти настройки в текущем профиле водителя, нажмите SAVE на сенсорном экране.

После выключения режима движения вперед зеркала возвращаются в исходное положение. Теперь каждый раз при включении режима «R» они будут автоматически наклоняться на заданный угол.

Функцию автоматического наклона зеркал можно включить и выключить с помощью сенсорного экрана: Controls > Settings > Vehicle > Mirror Auto-Tilt.

Внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида автоматически затемняется пропорционально яркости фар других автомобилей, которое попадает на его поверхность. Затемнение не работает в режиме движения назад.



Включение электропитания

Комбинация приборов и сенсорный экран автоматически включаются при открывании двери. На комбинации приборов отображаются данные о состоянии дверей и уровне заряда батареи. При этом Вы можете пользоваться всеми органами управления.

Чтобы начать движение

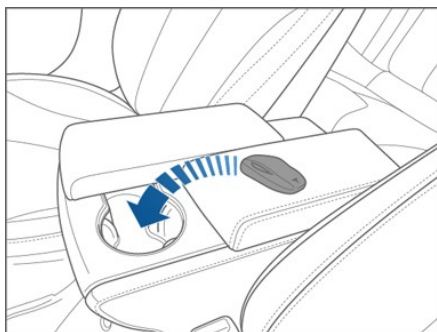
- **НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА.** Питание включится, автомобиль готов к движению.
- **ВЫБЕРИТЕ РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ.** Нажатие переключателя вниз: режим движения вперед. Нажатие переключателя вверх: режим движения назад.

Необходимая для управления автомобилем информация отображается на комбинации приборов.

Если в салоне нет ключа

Если при нажатии педали тормоза автомобиль не обнаруживает ключ в салоне автомобиля, на дисплей комбинации приборов выводится соответствующее сообщение.

В таком случае поместите ключ в держатель для емкостей с напитками на центральной консоли (место наилучшего приема сигнала).



Если ключ не обнаружен, попробуйте подержать ключ под электрической розеткой 12 В (см. [Электрическая розетка 12 В](#), стр. 126). Если ключ не все равно обнаружен, замените элемент питания и попробуйте снова (см. [Замена элемента питания ключа](#), стр. 5). Если после этого ключ не обнаружен, воспользуйтесь другим ключом. Если и другой ключ не работает, пожалуйста, обратитесь в представительство Tesla.

На обнаружение ключа влияют множество факторов, например, разряд элемента питания ключа, радиопомехи или препятствия между передатчиком и приемником.

Всегда держите ключ при себе. Он понадобится для повторного включения электропитания при следующей поездке. Покидая автомобиль, забирайте ключ с собой, чтобы запереть двери вручную или автоматически (см. [Функция Walk-Away Door Lock](#), стр. 9).

Выключение питания

По завершении поездки включите режим стоянки «Р» нажатием кнопки на торце селектора. При этом стояночный тормоз задействуется автоматически, а все бортовые системы продолжают работать. Когда Вы покидаете автомобиль с ключом, электропитание, сенсорный экран и комбинация приборов автоматически выключаются.

Электропитание автоматически выключается также через 15 минут после включения режима стоянки «Р», даже если водитель остается на своем сиденье.

Чтобы принудительно выключить электропитание (хотя зачастую в этом нет необходимости) при помощи сенсорного экрана, во время стоянки войдите в меню Controls > E-Brake & Power Off > Power Off. Электропитание автоматически включится снова при нажатии педали тормоза или касании сенсорного экрана.

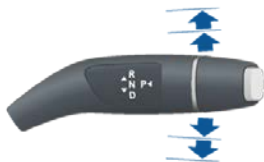
Примечание: когда Вы покидаете автомобиль, режим стоянки «Р» включается автоматически, даже если перед этим был выбран режим «N» (нейтраль). Чтобы оставить автомобиль в режиме нейтралити «N» (см. [Как оставить автомобиль в режиме нейтралити \(Режим буксировки\)](#), стр. 47).



Переключение режимов движения

Чтобы перевести автомобиль из режима стоянки «Р» в другой режим, нажмите педаль тормоза.

Перемещайте селектор режимов движения вверх или вниз для включения нужного режима движения.



При попытке включить режим, который не соответствует текущей скорости движения, раздается звуковой сигнал, а режим не переключится.

Режим движения назад (R)

Нажмите селектор в крайнее верхнее положение и отпустите. Режим движения назад включается только в том случае, если автомобиль стоит на месте либо его скорость не превышает 8 км/ч. Для смены режима на скорости менее 1,6 км/ч необходимо нажать педаль тормоза.

Нейтраль (N)

Чтобы включить режим нейтрالي, переместите селектор на одно положение вверх или вниз и отпустите. В режиме нейтрالي автомобиль может свободно катиться.

Если при включенном режиме стоянки «Р» водитель выключает стояночный тормоз с помощью сенсорного экрана (Controls > E-Brake & Power Off), автомобиль переключится в режим нейтрالي (см. [Стояночный тормоз](#), стр. 60).

Когда водитель покидает автомобиль, режим стоянки «Р» включается автоматически. Если Вам нужно, чтобы автомобиль оставался в режиме нейтрالي (например, для погрузки на эвакуатор), активируйте режим буксировки (см. [Как оставить автомобиль в режиме нейтрالي \(Режим буксировки\)](#), стр. 47).

Режим движения вперед

Нажмите селектор в крайнее нижнее положение и отпустите. Режим движения вперед включается только в том случае, если автомобиль стоит на месте или движется назад на скорости не более 8 км/ч. Для включения режима «D» на

скорости менее 1,6 км/ч необходимо нажать педаль тормоза.

Режим стоянки «Р»

Остановите автомобиль и нажмите кнопку на торце селектора. Стояночный тормоз при этом задействуется автоматически.



Автомобиль автоматически переходит в режим стоянки «Р» в следующих случаях:

- Водитель покидает автомобиль.
- К автомобилю подключен зарядный кабель.

Для удобства посадки пассажиров можно отпирать двери повторным нажатием клавиши режима стоянки на торце переключателя после включения режима стоянки.

Как оставить автомобиль в режиме нейтрالي (Режим буксировки)

Режим стоянки «Р» включается автоматически, когда водитель покидает автомобиль. Если Вам нужно, чтобы автомобиль оставался в режиме нейтрالي (например, для погрузки на эвакуатор), активируйте режим буксировки:

1. Переведите рычаг в режим стоянки «Р».
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Войдите в меню Controls > Settings > Service & Reset > Tow Mode.

Включение режима нейтрالي сопровождается звуковым сигналом (стояночный тормоз выключается).

[N] Данный индикатор загорается на комбинации приборов после включения режима буксировки. Он напоминает о том, что автомобиль может покатыться.

Примечание: в режиме буксировки включить режим «D» невозможно. Чтобы отключить режим буксировки, включите режим стоянки «Р» или коснитесь клавиши «Tow mode» еще раз. Режим буксировки отключается также при включении стояночного тормоза с помощью сенсорного экрана (Controls > E-Brake & Power Off > Parking Brake).

Обзор комбинации приборов

Вид комбинации приборов зависит от текущего режима работы автомобиля:

- Питание выключено (показан ниже).
- Движение (см. [Обзор комбинации приборов – Во время движения](#), стр. 51).
- Зарядка (см. [Состояние зарядки](#), стр. 149).

Если питание выключено, на комбинации приборов отображаются запас хода, состояние дверей и наружная температура. При нажатии педали тормоза все индикаторы в верхней части на комбинации приборов загораются и сразу гаснут.

Если соответствующая индикатору функция выключена, индикатор должен погаснуть. Если индикатор не загорается или не гаснет, обратитесь к представителю компании Tesla.

Примечание: иллюстрация приведена исключительно для наглядности. Содержание дисплея может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и региона.



На комбинации приборов могут загореться следующие индикаторы.

Индикатор	Описание
	Включение ближнего света фар.
	Включение дальнего света фар. Загорается в модификациях с пакетом Autopilot Tech, когда дальний свет включен, а ассистент дальнего света выключен (см. Дальний свет , стр. 56).
	Дальний свет включен в автоматическом режиме ассистентом дальнего света (см. Управление дальним светом , стр. 56).
	Дальний свет временно выключен ассистентом дальнего света вследствие обнаружения света фар другого автомобиля спереди. Когда свет исчезнет, дальний свет включится снова автоматически (см. Управление дальним светом фар , стр. 56).
	Включение габаритного света (боковые габаритные фонари, задние габаритные огни и подсветка регистрационного знака (см. Световые приборы , стр. 53)).



Включение ближнего света фар.



Включение дальнего света фар. Загорается в модификациях с пакетом Autopilot Tech, когда дальний свет включен, а ассистент дальнего света выключен (см. [Дальний свет](#), стр. 56).



Дальний свет включен в автоматическом режиме ассистентом дальнего света (см. [Управление дальним светом](#), стр. 56).



Дальний свет временно выключен ассистентом дальнего света вследствие обнаружения света фар другого автомобиля спереди. Когда свет исчезнет, дальний свет включится снова автоматически (см. [Управление дальним светом фар](#), стр. 56).



Включение габаритного света (боковые габаритные фонари, задние габаритные огни и подсветка регистрационного знака (см. [Световые приборы](#), стр. 53)).



Включение передних противотуманных фар (опция) (см. [Световые приборы](#), стр. 53).



Включение задних противотуманных фонарей (см. [Световые приборы](#), стр. 53).



Включение адаптивного головного света (см. [Система адаптивного головного света \(AFS\)](#), стр. 56).



Вмешательство системы стабилизации (индикатор мигает) (см. [Противобуксовочная система](#), стр. 61). Если индикатор горит, это указывает на неисправность. В таком случае немедленно обратитесь в сервисный центр Tesla для проверки системы.



Функция автоматического выравнивания положения кузова отключена. Это означает, что автомобиль находится в режиме Jack (Домкрат) и готов к погрузке на эвакуатор или платформу. На скорости свыше 7 км/ч режим Jack (Домкрат) отключается (см. [Пневматическая подвеска](#), стр. 120).



Неисправность пневматической подвески. Пожалуйста, обратитесь в представительство компании Tesla (см. [Пневматическая подвеска](#), стр. 120).



Неисправность тормозной системы или недостаточный уровень тормозной жидкости (см. [Тормозная система](#), стр. 59). Немедленно обратитесь в представительство компании Tesla.



Неисправность системы подушек безопасности. Если индикатор не загорается при нажатии педали тормоза перед началом движения или не гаснет примерно через одну секунду, пожалуйста, немедленно обратитесь в представительство Tesla для проверки системы (см. [Индикатор системы подушек безопасности](#), стр. 38).



Неисправность системы ABS (см. [Тормозная система](#), стр. 59). Немедленно обратитесь в представительство компании Tesla.



Стояночный тормоз задействован вручную (см. [Стояночный тормоз](#), стр. 60).



Неисправность стояночного тормоза. Пожалуйста, обратитесь в представительство компании Tesla (см. [Стояночный тормоз](#), стр. 60).



Функция Vehicle Hold удерживает рабочий тормоз задействованным (см. [Функция Vehicle Hold](#), стр. 64).



Предупреждение системы контроля давления в шинах. Давление в шине выходит за пределы нормы. Мигание индикатора указывает на неисправность системы контроля давления в шинах (TPMS). В случае неисправности системы TPMS, пожалуйста, обратитесь в представительство Tesla (см. [Уход и техническое обслуживание шин](#), стр. 151).

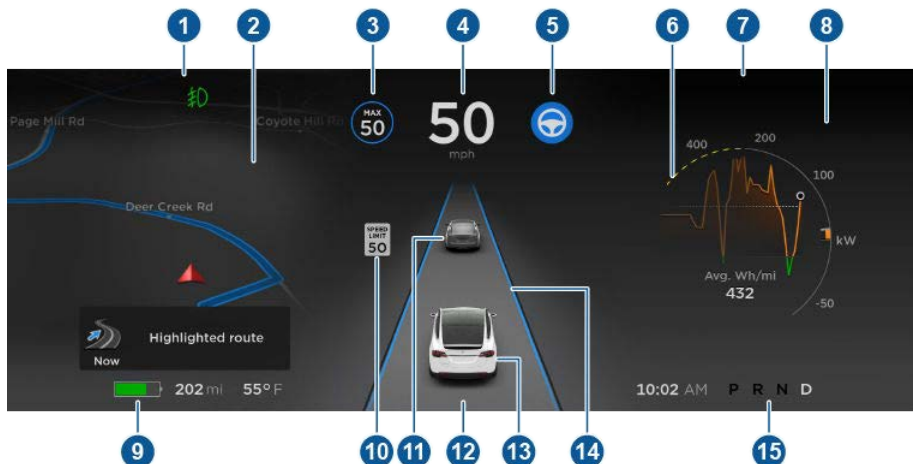


Индикатор	Описание
	Не закрыта дверь или крышка багажника (см. Двери , стр. 4, Задний багажник , стр. 12, или Передний багажник , стр. 14).
	Ремень безопасности занятого сиденья не пристегнут. Примечание: В зависимости от даты производства автомобиля задние сиденья могут быть не оборудованы системой напоминания о непристегнутых ремнях безопасности (см. Ремни безопасности , стр. 22).
	Подушки безопасности переднего сиденья выключены (см. Система подушек безопасности , стр. 35).
	Отключение противобуксочной системы в автомобилях с передним приводом / включение функции Slip Start в автомобилях с полным приводом (см. Противобуксочная система , стр. 61).
	Включение режима буксировки. Когда водитель покидает автомобиль, режим стоянки «Р» не включается автоматически (см. Правила транспортировки , стр. 183).
	Включение режима движения с прицепом (в зависимости от комплектации) (см. Буксировка прицепа , стр. 71).
	Мигает зеленым при включении левого указателя поворота. Оба индикатора мигают при включении аварийной световой сигнализации
	Мигает зеленым при включении правого указателя поворота. Оба индикатора мигают при включении аварийной световой сигнализации

Обзор комбинации приборов – Во время движения

Во время движения (в режиме готовности к движению) на комбинации приборов в режиме реального времени отображается состояние и положение автомобиля на дороге. Данные поступают от систем пакета Driver Assistance (см. [Пакет Driver Assistance](#), стр. 77).

Примечание: иллюстрация приведена исключительно для наглядности. Содержание дисплея может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и региона.



1. Панель индикаторов для отображения состояния систем (см. [Обзор комбинации приборов](#), стр. 48).
2. Подсказки навигационной системы во время ведения по маршруту. При помощи левой группы органов управления на рулевом колесе можно выбрать, что будет отображаться на левом дисплее комбинации приборов вместо подсказок навигационной системы (см. [Использование левой группы органов управления на рулевом колесе](#), стр. 42).
3. Заданная скорость адаптивного круиз-контроля. Если скорость адаптивного круиз-контроля не задана, значок отображается серым цветом, а значение скорости не отображается (см. [Адаптивный круиз-контроль](#), стр. 79).
4. Скорость движения.
5. Включение и работа ассистента активного контроля полосы движения. Если система не активна, значок подсвечивается серым цветом (см. [Ассистент активного контроля полосы движения](#), стр. 85).
6. На графике расхода энергии пунктирной линией обозначен период ограничения мощности и крутящего момента. Пунктирная линия в верхней части шкалы появляется, когда электроника ограничивает количество энергии для ускорения (расход энергии), а в нижней части, когда ограничено количество восстанавливаемой энергии (которую можно получить посредством рекуперации). Электроника Model X ограничивает доступ к энергии по многим причинам. Например:
 - Динамика разгона может быть ограничена при низком заряде высоковольтной аккумуляторной батареи или при нагреве силовой установки.
 - Динамика разгона и рекуперация энергии торможения могут быть ограничены при сильной жаре или сильном холоде.
 - Рекуперация энергии торможения может быть ограничена при полном заряде высоковольтной аккумуляторной батареи.

Примечание: при помощи правой группы органов управления на рулевом колесе можно выбрать, что будет отображаться на правом дисплее комбинации приборов (см. [Использование правой группы органов управления на рулевом колесе](#), стр. 43).



7. Следите за важными сообщениями, отображаемыми в этом месте. При активации предупреждений вы можете просмотреть информацию о них, нажав значок предупреждения на верхней панели сенсорного экрана.
8. При помощи правой группы органов управления на рулевом колесе можно выбрать, что будет отображаться на правом дисплее комбинации приборов, когда меню телефонного звонка не активно (см. [Использование правой группы органов управления на рулевом колесе](#), стр. 43).
9. Общий доступный расчетный запас хода/энергии. Вместо запаса хода в километрах Вы можете выбрать индикацию остаточного заряда батареи в процентном выражении. Для этого войдите в меню Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging (см. [Настройки](#), стр. 111).

Примечание: не полагайтесь на указатель запаса хода при принятии решения о необходимости зарядки батареи, поскольку он предусмотрен исключительно для ориентирования

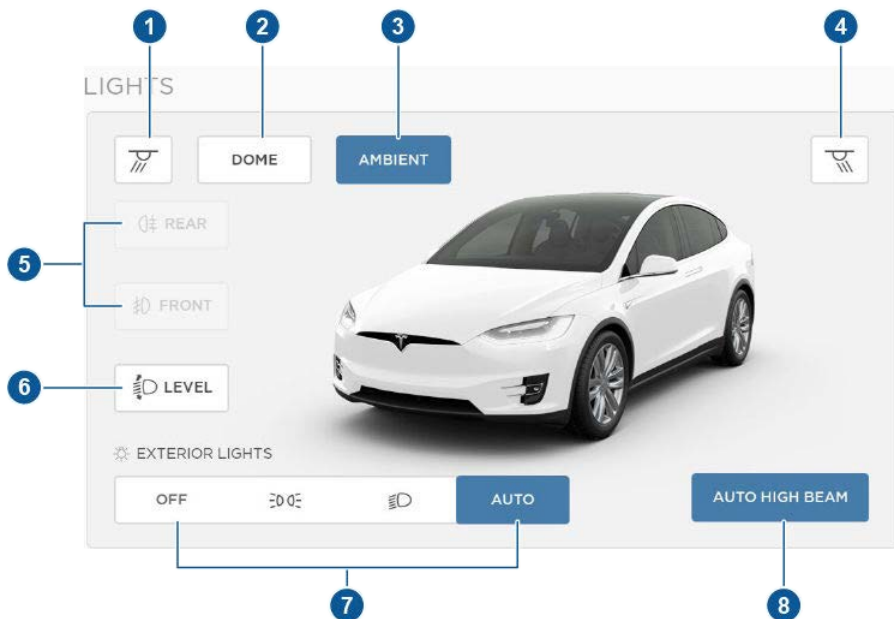
Примечание: в холодную погоду часть накопленной электроэнергии может быть недоступна по причине сильного охлаждения высоковольтной батареи. При таких условиях часть указателя уровня заряда окрашивается синим цветом, а рядом со значением пробега появляется символ в виде снежинки. Если автомобиль подключен к зарядной станции, Вы можете нагреть батарею, включив климат-контроль с помощью мобильного приложения. После нагрева батареи синяя часть указателя и символ в виде снежинки исчезают.

10. Ограничение максимальной скорости на участке (в зависимости от комплектации) зафиксированное ассистентом контроля ограничений скорости (см. [Ассистент контроля ограничений скорости](#), стр. 100).
11. Впереди идущий автомобиль (в зависимости от комплектации).
12. Важные сообщения во время движения появляются в нижней центральной части комбинации приборов.
13. Ваш автомобиль.
14. Во время работы ассистента активного контроля полосы движения занимаемая полоса обозначена синими линиями (см. [Ассистент активного контроля полосы движения](#), стр. 85).
15. Включенный режим движения: стоянка «Р», движение назад «R», нейтраль «N», или движение вперед «D».

Управление освещением

Чтобы войти в меню управления освещением, нажмите Controls в нижнем левом углу сенсорного экрана.

Некоторые функции системы освещения Model X включаются и выключаются автоматически в зависимости от Ваших действий. Например, фонари освещения салона, габаритные огни, подсветка ручек дверей и лампы в корпусах наружных зеркал включаются при отпирании автомобиля, открывании дверей и включении режима стоянки «Р». Данные приборы автоматически выключаются через 1–2 минуты после включения режима движения вперед или запертия автомобиля.





1. Включение/выключение фонаря индивидуального освещения со стороны водителя.
2. Клавиша DOME открывает всплывающее окно управления освещением салона. Выберите значение ON, чтобы все фонари освещения салона, в том числе в заднего багажника, автоматически включались при отпирании автомобиля, открывании двери для выхода из автомобиля, а также при выборе режима стоянки «Р». Освещение салона автоматически выключается через 60 секунд, сразу после запирания автомобиля или включения режима движения вперед. В режиме AUTO, освещение включается при недостаточной освещенности.

Индивидуальный потолочный фонарь освещения салона можно включить нажатием на его плафон. Если потолочный фонарь включен вручную, при выключении электропитания он погаснет. Если потолочный фонарь включен при выключенном электропитании, он автоматически погаснет через 60 минут.

3. Клавиша AMBIENT: подсветка подлокотников дверей автоматически включается при включении ближнего света фар.
4. Включение/выключение фонаря индивидуального освещения со стороны пассажира.
5. Включение/выключение противотуманных фар и задних противотуманных фонарей. Противотуманный свет можно включить только при включенном ближнем свете. При включении ближнего света противотуманные фары и фонари гаснут.



Данный индикатор загорается на комбинации приборов при включении задних противотуманных фонарей.



Данный индикатор загорается на комбинации приборов при включении противотуманных фар (опция).

6. Если автомобиль оборудован пружинной подвеской, угол наклона фар можно регулировать в зависимости от текущей загрузки. Регулировка наклона светового пучка фар предотвращает ослепление водителей встречного транспорта при полной загрузке заднего багажника. Нажмите клавишу LEVEL на сенсорном экране и переместите ползунок в нужное положение:

- | | |
|---|---|
| 0 | Фары в горизонтальном положении. Регулировка не требуется, когда все посадочные места заняты и загружен только передний багажник. |
| 1 | Световой пучок опущен на один уровень. Оптимальная настройка в ситуации, когда передние и задние сиденья заняты и загружен задний багажник. |
| 2 | Световой пучок опущен на два уровня. Оптимальная настройка при сильной загрузке автомобиля. |

Примечание: в моделях с пневматической подвеской ручная регулировка наклона светового пучка фар не предусмотрена, поскольку кузов выравнивается автоматически.



7. При включении электропитания наружные световые приборы (фары головного света, габаритные огни, фонарь освещения номерного знака) работают в режиме AUTO.

AUTO

Наружные световые приборы автоматически включаются при снижении уровня освещенности. В начале каждой поездки указанные световые приборы работают в режиме AUTO независимо от изменения настроек в предыдущем ездовом цикле.

Выберите одну из опций, чтобы временно изменить режим работы наружных световых приборов:

OFF

Наружные световые приборы выключаются, пока Вы не включите их вручную, или до начала следующей поездки. Включенными остаются только дневные ходовые огни.



Включены передние и задние габаритные огни, а также фонарь освещения номерного знака.



Наружные световые приборы включены.

Примечание: головные фары Вашего автомобиля оборудованы светодиодными дневными ходовыми огнями вдоль нижней кромки. Эти огни автоматически включаются при включении электропитания и при включении режима движения вперед.



Предупреждение: в условиях недостаточной видимости головные фары должны работать в режиме AUTO или ON. Движение с выключенными фарами может привести к аварии.

8. При НАЖАТОЙ КЛАВИШЕ AUTO HIGH BEAM ассистент дальнего света автоматически переключает фары с дальнего на ближний свет при обнаружении света перед автомобилем (см. [Управление дальним светом фар](#), стр. 56). Данная функция доступна только в моделях с опциональным пакетом Autopilot Tech.



Управление дальним светом фар

Чтобы включить дальний свет, нажмите левый комбинированный переключатель на рулевой колонке от себя. Чтобы выключить дальний свет, потяните комбинированный переключатель на себя.



В моделях с пакетом Driver Assistance (см. [Пакет Driver Assistance](#), стр. 77), и опциональным пакетом Autopilot Tech ассистент дальнего света автоматически переключает фары головного света с дальнего на ближний свет при обнаружении света перед автомобилем (например, от встречных автомобилей или уличного освещения). Чтобы включить эту функцию, войдите в меню Controls > Auto High Beam.

Примечание: данная настройка сохраняется, пока Вы не измените ее вручную. Данная настройка может быть сохранена в профиле водителя.

Если ассистент дальнего света временно выключил дальний свет, включить его можно, потянув рычаг на себя.

Во время работы дальнего света на комбинации приборов загораются такие индикаторы:

 Дальний свет включен.

 Дальний свет включен, ассистент дальнего света выключен.

 Дальний свет включен в автоматическом режиме ассистентом дальнего света.

 Дальний свет выключен в автоматическом режиме ассистентом дальнего света вследствие обнаружения света спереди. Когда свет исчезнет, дальний свет включится снова.

Чтобы задействовать сигнализацию дальним светом, потяните комбинированный переключатель на себя и отпустите.

 **Предупреждение:** ассистент дальнего света является вспомогательной системой, поэтому ее возможности ограничены. Водитель обязан управлять дальним светом, чтобы обеспечить безопасное освещение в любую погоду и в любых дорожных условиях.

Сопроводительный свет

По окончании поездки и после включения режима стоянки в условиях слабой освещенности головные фары автоматически включаются и выключаются через 1 минуту после запирания автомобиля.

Включить и выключить данную функцию можно при помощи сенсорного экрана: Controls > Settings > Vehicle > Headlights After Exit. Если функция сопроводительного света выключена, головные фары выключаются при включении режима стоянки.

Система адаптивного головного света (AFS)

Система адаптивного головного света (AFS) автоматически регулирует световой пучок головных фар для обеспечения оптимального обзора. Датчики отслеживают скорость движения, угол поворота рулевого колеса и рысканье (поворот вокруг вертикальной оси), чтобы рассчитать оптимальное положение головных фар в зависимости от ситуации. Например, для улучшения видимости при движении по извилистым дорогам в темноте система AFS направляет свет в сторону поворота. При движении на невысоких скоростях система улучшает боковое освещение, чтобы водитель лучше видел пешеходов и обочину, а также дорогу при повороте на неосвещенном перекрестке или при развороте.

Система адаптивного головного света (AFS) работает, когда головные фары включены, за исключением случаев, когда автомобиль стоит на месте или движется задним ходом. Это предотвращает ослепление других участников дорожного движения. Чтобы выключить систему AFS войдите в меню Controls > Settings > Vehicle > Adaptive Headlights > OFF.



В случае неисправности системы AFS на комбинации приборов отображается предупреждение. В этом случае обратитесь в представительство компании Tesla.

Указатели поворота

Переместите левый комбинированный переключатель вверх (перед поворотом направо) или вниз (перед поворотом налево).



Указатели поворота выключаются при установке комбинированного переключателя в исходное положение или при возврате рулевого колеса в исходное положение после завершения маневра.



При включении указателя поворота на комбинации приборов мигает соответствующий индикатор зеленого цвета. Работа индикатора сопровождается характерными щелчками.



⚠ Предупреждение: в автомобилях с пакетом Autopilot и опциональным пакетом Autopilot Tech, включение указателя поворота во время работы адаптивного круиз-контроля в отдельных случаях может привести к ускорению автомобиля (см. [Ускорение при обгоне](#), стр. 82).

⚠ Предупреждение: в автомобилях с пакетом Autopilot и опциональным пакетом Autopilot Tech, включение указателя поворота во время работы ассистента активного контроля полосы в отдельных случаях может привести к перестроению в соседнюю полосу (см. [Ассистент перестроения](#), стр. 88).

Комфортный режим указателей поворота

Чтобы подать сигнал перестроения, легко нажмите левый комбинированный переключатель вверх или вниз до точки сопротивления и отпустите. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

Аварийная световая сигнализация

Аварийная световая сигнализация включается с помощью физической кнопки, расположенной слева от сенсорного экрана. При включении аварийной сигнализации мигают все указатели поворота. Чтобы выключить аварийную сигнализацию, нажмите кнопку повторно.

Примечание: аварийная световая сигнализация работает даже при отсутствии ключа в салоне автомобиля.



Стеклоочистители

Чтобы включить стеклоочиститель, поверните поворотный переключатель на торце левого комбинированного переключателя от себя. Стеклоочиститель имеет 4 режима работы:

- 1 Автоматический режим с низкой чувствительностью датчика дождя.*
- 2 Автоматический режим с высокой чувствительностью датчика дождя.*
- 3 Режим непрерывной работы с низкой скоростью.
- 4 Режим непрерывной работы с высокой скоростью.



Чтобы щетки стеклоочистителя совершили один взмах, кратко нажмите поворотный переключатель на торце комбинированного переключателя.

Если в автоматическом режиме датчик дождя не обнаруживает капли воды на стекле, стеклоочиститель не работает.

При включении стеклоочистителя фары головного света включаются автоматически (если не включены).

*Датчик дождя встроен в основание внутреннего зеркала заднего вида. Интервалы работы стеклоочистителя в автоматическом режиме зависят от количества воды на поверхности стекла. Если переключатель установлен во второе положение автоматического режима, чувствительность датчика дождя повышается.

Чтобы продлить срок службы щеток стеклоочистителя, в зимний период очищайте их ото льда, прежде чем включать стеклоочиститель. Острые кромки льда могут повредить резиновые щетки.

Щетки стеклоочистителя требуют регулярной проверки и чистки. В случае повреждения щеток обратитесь в сервисный центр Tesla.

⚠ Внимание: при низкой температуре следите за тем, чтобы щетки стеклоочистителя не примерзали к стеклу.

Удаление снега и льда

Чтобы облегчить очистку щеток от снега и льда выключите их, переведите селектор режимов движения в положение Park, и переведите их в положение для обслуживания при помощи сенсорного экрана: Controls > Settings > Service & Reset > Service Mode > ON. Если в зимнее время автомобиль остается на улице, стеклоочиститель рекомендуется переводить в положение для обслуживания. В таком положении щетки находятся ближе к вентиляционным отверстиям под передним стеклом, а значит, быстрее оттаивают при обдуве стекла теплым воздухом.

Примечание: после выключения режима стоянки «P» стеклоочиститель возвращается в исходное положение автоматически.

Если автомобиль оснащен пакетом зимнего оборудования, щетки стеклоочистителя можно разморозить следующим образом: Controls > Cold Weather > Heated Wipers. Через 15 минут обогрев щеток выключается автоматически.

Стеклоомыватель

Чтобы подать жидкость омывателя на переднее стекло, нажмите кнопку на торце левого комбинированного переключателя. В этом направлении он имеет два уровня хода. Частичное нажатие: один взмах щеток стеклоочистителей без подачи жидкости. Полное нажатие: одновременная работа стеклоочистителя и омывателя. Если водитель использовал омыватель, после отпущения поворотного переключателя стеклоочиститель совершает два взмаха и через несколько секунд делает еще один взмах.



Регулярно доливайте жидкость в бачок омывателя (см. [Доливка жидкости в бачок омывателя](#), стр. 165).



Тормозная система

Автомобиль Tesla Model X оборудован антиблокировочной тормозной системой (ABS), которая предотвращает блокировку колес при максимальном давлении в тормозных контурах. Это помогает сохранять управляемость автомобиля при интенсивном торможении практически в любых дорожных условиях.

При торможении система ABS непрерывно измеряет частоту вращения колес и регулирует тормозное давление в каждом тормозном механизме в зависимости от степени сцепления с дорогой.

Изменение давления сопровождается ощутимой вибрацией педали тормоза. Это свидетельствует о вмешательстве системы ABS и не является причиной для жалоб. Не обращайте внимания на вибрацию педали при торможении! Не отпускайте педаль!



Индикатор системы ABS загорается ненадолго при включении электропитания автомобиля. Его включение при других обстоятельствах указывает на неисправность системы ABS. Пожалуйста, обратитесь в представительство компании Tesla. Тормозная система сохраняет работоспособность, однако без антиблокировочной функции. В этом случае тормозной путь может увеличиться.



Данный индикатор загорается ненадолго при включении электропитания автомобиля. Его включение при других обстоятельствах указывает на неисправность тормозной системы или недостаточный уровень тормозной жидкости. Немедленно обратитесь в представительство компании Tesla.

Экстренное торможение

При экстренном торможении полностью нажимайте и не отпускайте педаль тормоза, даже если ощущаете вибрацию. Система ABS регулирует тормозное давление в каждом тормозном механизме в зависимости от сцепления с дорогой. Это предотвращает блокировку колес и способствует безопасному торможению.



Предупреждение: не «накачивайте» педаль тормоза. Это мешает работе системы ABS и влечет за собой увеличение тормозного пути



Предупреждение: соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего транспорта и помните о потенциальных опасностях на дороге. Система ABS помогает сократить тормозной путь, однако не может преодолеть законы физики. Кроме того, она не предотвращает аквапланирование (когда слой воды на дороге ухудшает сцепление колес).

В моделях с пакетом Autopilot система автоматического торможения автоматически применяет экстренное торможение в ситуациях, когда столкновение считается неизбежным (см. [Система автоматического торможения](#), стр. 98).

Износ тормозных колодок

Тормозные колодки Model X оснащены индикаторами износа в виде тонкой металлической полоски. Индикатор крепится к колодке и при значительном износе фрикционной накладки начинает касаться тормозного диска. Во время торможения слышен скрип, что указывает на критичный износ и необходимость замены колодок. Для обслуживания тормозных механизмов, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Tesla.

Тормоза требуют регулярного осмотра со снятием колес. Подробные характеристики и данные по обслуживанию тормозных дисков и колодок приведены в разделе [Тормозная система](#), стр. 175.



Предупреждение: эксплуатация автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к повреждению тормозной системы и опасным ситуациям.



Рекуперативное торможение

При отпускании педали акселератора срабатывает система рекуперативного торможения, которая замедляет автомобиль и использует излишек энергии для зарядки батареи.

Заблаговременная оценка обстановки и отпускание педали акселератора увеличивают запас хода автомобиля за счет рекуперативного торможения. Безусловно, это не означает, что Вы не должны пользоваться педалью тормоза в интересах безопасности движения.

Примечание: если автомобиль сильно замедляется при рекуперативном торможении (например, на крутом спуске), система автоматически включает стоп-сигналы, чтобы предупредить других участников дорожного движения.

Измеритель мощности на комбинации приборов предоставляет актуальные данные по количеству энергии, получаемой в режиме рекуперации. Отобразить измеритель мощности можно с любой стороны дисплея, выбрав пункт Energy при помощи колеса прокрутки (см. [Рулевое колесо](#), стр. 42).

Количество энергии, получаемой при рекуперативном торможении, зависит от текущего уровня заряда батареи и заданного в настройках ограничения. При ограничении рекуперативного торможения на шкале измерителя мощности отображается желтая пунктирная линия. Например, такое ограничение может применяться при низких температурах или полностью заряженной батарее.



Установка уровня рекуперативного торможения

Уровень рекуперативного торможения можно выбрать с помощью сенсорного экрана:

1. Controls > Driving > Regenerative Braking.
2. Выберите один из двух уровней:
 - Standard (Стандартный): максимальное использование рекуперативного торможения. При отпускании педали акселератора автомобиль замедляется быстрее, уменьшая потребность в нажатии педали тормоза.
 - Low (Низкий): ограничение интенсивности рекуперативного торможения. При отпускании педали акселератора автомобиль замедляется менее интенсивно и лучше движется накатом.

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз автоматически задействуется при включении режима стоянки (P) и автоматически выключается при выборе другого режима движения.



Примечание: стояночный тормоз задействует тормозные механизмы задних колес независимо от рабочей тормозной системы.

Стояночный тормоз можно выключить также с помощью сенсорного экрана (автомобиль переходит в режим нейтрал):

1. Controls > E-Brake & Power Off.
2. Нажмите педаль тормоза и коснитесь клавиши Parking brake на сенсорном экране. Если предварительно был выбран режим стоянки «P», автомобиль переходит в режим нейтрал.



При включении стояночного тормоза с помощью сенсорного экрана на комбинации приборов загорается индикатор стояночного тормоза.



В случае неисправности электрической системы стояночного тормоза в верхней части сенсорного экрана загорается соответствующий индикатор желтого цвета.

⚠ Внимание: в случае отсутствия электропитания выключить стояночный тормоз будет невозможно!

Принцип действия противобуксовочной системы

Противобуксовочная система постоянно отслеживает частоту вращения передних и задних колес. При недостаточном сцеплении с дорогой электроника ограничивает пробуксовку за счет подтормаживания колес и уменьшения крутящего момента на отдельных колесах. По умолчанию противобуксовочная система всегда включена. При нормальных условиях движения противобуксовочная система должна оставаться включенной.



При вмешательстве противобуксовочной системы на комбинации приборов загорается данный индикатор системы стабилизации. Если индикатор не гаснет, это указывает на неисправность противобуксовочной системы. В этом случае обратитесь в представительство компании Tesla.

⚠ Предупреждение: противобуксовочная система не способна предотвратить аварии, вызванные опасной манерой вождения или резкими маневрами на высокой скорости.

⚠ Предупреждение: если Вы не включали функцию Slip Start (описана ниже), включение указанного выше индикатора может указывать на неисправность противобуксовочной системы. В этом случае немедленно обратитесь в сервисный центр Tesla.

Функция Slip Start

Функция Slip Start допускает пробуксовку колес с ограниченной скоростью. Функцию Slip Start можно включить на скорости до 48 км/ч. На скоростях выше 80 км/ч функция Slip Start автоматически выключается.

Не включайте функцию Slip Start в нормальных условиях движения. Используйте ее только в ситуациях, когда вращение колес, даже с пробуксовкой, необходимо, например:

- Старт на рыхлой поверхности (снег или гравий).
- Движение по глубокому песку, снегу или грязи.
- Раскачка автомобиля для выезда из ямы или глубокой колеи.

Чтобы включить функцию Slip Start, войдите в меню Controls > Driving > Traction Control > Slip Start.



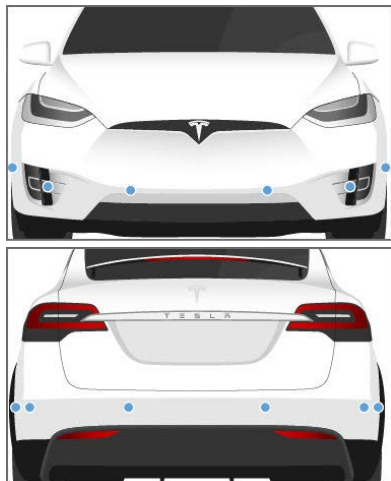
При включении функции Slip Start на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение.

Функция Slip Start автоматически выключается при следующем включении электропитания, однако компания Tesla рекомендует выключать ее сразу же, когда необходимость в ней отпадает.

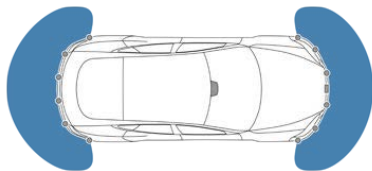


Принцип работы парковочного ассистента

Датчики парковочного ассистента установлены в переднем и заднем бамперах. При медленном движении вперед или назад датчики оповещают водителя об обнаруженных препятствиях.



Парковочный ассистент работает на скорости до 8 км/ч.



Примечание: датчики в заднем бампере отключаются при перевозке велосипеда или в режиме движения с прицепом.



Предупреждение: никогда не полагайтесь на парковочный ассистент при маневрировании на участках, где могут находиться люди и/или объекты. Эффективность системы зависит от ряда внешних факторов, которые могут спровоцировать отсутствие или искажение сигналов (см. [Ограничения и ложные сигналы](#), стр. 63). Таким образом, полная зависимость водителя от парковочного ассистента может привести к серьезным повреждениям автомобиля и/или объектов, а также к травмированию людей. Всегда визуально контролируйте обстановку во время маневров! При движении задним ходом смотрите назад через

плечо и активно используйте все зеркала заднего вида. Парковочный ассистент не распознает детей, пешеходов, велосипедистов, животных, а также движущиеся или выступающие объекты. Кроме того, система не реагирует на объекты, которые находятся выше или ниже датчиков либо слишком далеко или слишком близко от бампера. Парковочный ассистент предусмотрен исключительно для поддержки и не снимает с водителя ответственности за визуальный контроль обстановки вокруг автомобиля. Будьте внимательными и осторожными!

Визуальное и звуковое оповещение

При включении режима движения назад меню парковочного ассистента отображается с левой стороны комбинации приборов. На дисплее отображаются объекты вблизи переднего и заднего бампера. При включении режима движения вперед данное изображение выключается, если вблизи переднего бампера нет объектов. На скорости выше 8 км/ч изображение выключается. При движении назад дополнительная графика выводится на сенсорный экран ниже окна для изображения с камеры заднего вида (см. [Камера заднего вида](#), стр. 69). Чтобы закрыть окно визуализации парковочного ассистента, нажмите X в верхнем левом углу окна.

При движении на скорости до 8 км/ч с изображением с камеры заднего вида можно переключиться на окно визуализации парковочного ассистента. Для этого нажмите клавишу в верхнем левом углу окна камеры заднего вида. Это удобно при выполнении параллельной парковки.

Если звуковое оповещение включено (см. [Управление звуковым оповещением](#), стр. 63), по мере приближения к препятствию раздается звуковой сигнал. Звуковой сигнал можно временно отключить. Для этого нажмите колесико прокрутки с левой стороны руля или клавишу выключения звука в нижнем левом углу окна визуализации парковочного ассистента.

Примечание: чтобы переключиться с изображения от камеры заднего вида на окно визуализации парковочного ассистента, нажмите значок в верхнем левом углу окна камеры заднего вида. Окно визуализации парковочного ассистента включится, если скорость автомобиля ниже 8 км/ч.

Примечание: в случае ошибки сигнала датчика парковки на дисплей комбинации приборов выводится соответствующее предупреждение.



Внимание: следите, чтобы на датчики не было грязи, снега и льда. Во время мойки автомобиля с помощью аппарата высокого давления не направляйте струю на датчики.



Не используйте для чистки датчиков острые или абразивные предметы, которые могут поцарапать поверхность датчика.



Внимание: не устанавливайте дополнительное оборудование и не наклеивайте наклейки поверх датчиков парковки или рядом с ними.

Управление звуковым оповещением

Парковочный ассистент может работать со звуковым сигналом или без него. Чтобы включить звуковое оповещение, войдите в меню Controls > Settings > Safety & Security > Park Assist Chimes.

Звуковой сигнал можно временно отключить. Для этого нажмите колесико прокрутки с левой стороны руля или клавишу выключения звука в нижнем левом углу окна визуализации парковочного ассистента. Звуковое оповещение не срабатывает до тех пор, пока водитель не включит другой режим движения или скорость автомобиля не превысит 8 км/ч.

Ограничения и ложные сигналы

Парковочный ассистент может работать некорректно в следующих ситуациях:

- Один или несколько датчиков повреждены либо покрыты грязью, льдом или снегом.
- Объект находится примерно на 20 см ниже бампера (бордюр или невысокий барьер).
- Работе датчиков мешают сложные погодные условия (ливень, снегопад, туман).
- Обнаруженный объект слишком тонкий (например, столб с дорожным знаком).
- Превышен радиус действия датчиков.
- Объект представляет собой мягкий или звукопоглощающий материала (например, пушистый снег).
- Обнаруженное препятствие имеет уклон (например, насыпь или набережная).
- Сильная жара или холод.
- Наличие помех, создаваемых другим электрическим оборудованием или источниками ультразвуковых волн.
- Объект находится слишком близко к бамперу.
- Бампер искривлен или поврежден.
- Установленное на автомобиль оборудование создает помехи либо заслоняет датчики (например, крепление для велосипеда или наклейки на бампере).

Дополнительные ассистенты парковки

Помимо окна парковочного ассистента, при включении режима движения назад на дисплее выводится изображение с камеры заднего вида (см. [Камера заднего вида](#), стр. 69).



После остановки автомобиля функция Vehicle Hold продолжает удерживать тормозные механизмы рабочего тормоза заблокированными. При движении на склоне или по ровной дороге задействуйте рабочий тормоз как обычно. После отпущания педали тормоза автомобиль останется неподвижным, даже на наклонной поверхности, а на комбинации приборов загорится индикатор.



Данный индикатор загорается при срабатывании функции Vehicle Hold.

Чтобы выключить функцию Vehicle Hold, нажмите педаль акселератора или повторно нажмите педаль тормоза.

Примечание: при включении режима нейтрали функция Vehicle Hold выключается.

Примечание: после задействования тормоза в течение приблизительно 10 минут, автомобиль переходит в режим стоянки, а функция Vehicle Hold выключается. Режим парковки также включается, когда электроника определяет, что водитель покинул автомобиль.



Только полноприводные версии Performance

Режим быстрого старта (Launch Mode) доступен только в полноприводных версиях Performance для ускорения разгона на поверхностях с хорошим сцеплением.

! Предупреждение: используйте режим быстрого старта (Launch Mode) только в соответствующих местах, где нет перекрестного движения и пешеходов. Режим быстрого старта предназначен для использования на кольцевых гоночных трассах. Ответственность за безопасность и комфорт других участников дорожного движения лежит исключительно на водителе.

Включение режима быстрого старта (Launch Mode)

Перед включением режима быстрого старта рекомендуется немного прогреть тормоза посредством нескольких нажатий в ходе недолгой поездки.

1. Выберите режим ускорения Insane или Ludicrous и включите максимальную мощность аккумуляторной батареи (нажмите клавишу Max Battery Power) (см. [Меню Controls](#), стр. 107).
2. Включите режим движения вперед. Остановите автомобиль, установите рулевое колесо прямо и полностью нажмите педаль тормоза левой ногой.
3. Удерживая педаль тормоза левой ногой, полностью нажмите педаль акселератора правой ногой и отпустите. На комбинации приборов загорится индикатор включения режима быстрого старта (Launch Mode).
4. В течение восьми секунд полностью нажмите педаль акселератора повторно для создания предварительной тяги электромоторов, и в течение четырех секунд отпустите педаль тормоза.

При отпуске педали тормоза автомобиль начнет интенсивный разгон.

Примечание: режим быстрого старта (Launch Mode) не недоступен при включенной функции Slip Start (т.е. когда колеса могут пробуксовывать) (см. [Противобуксовочная система](#), стр. 61).

Примечание: режим быстрого старта можно задействовать сразу после нажатия клавиши Max Battery Power, не дожидаясь перехода в состояние готовности (READY).

Ограничения

Режим быстрого старта доступен только при температуре воздуха не ниже 3° C.



Бортовой компьютер

Чтобы вывести информацию бортового компьютера на сенсорный экран, выберите Controls > Trips. На дисплей можно вывести пробег, продолжительность и средний расход энергии в текущей поездке, а также пробег, общий и средний расход энергии с момента последней зарядки и для дополнительных поездок.

Чтобы присвоить название или переименовать поездку, введите новое название поездки и нажмите клавишу Save. Чтобы обнулить одометр конкретной поездки, нажмите клавишу Reset.

На комбинации приборов можно просматривать информацию не более чем о трех поездках. Установите галочки напротив поездок, которые хотите просмотреть. При помощи колесика прокрутки на рулевом колесе просмотрите выбранную поездку(и) (см. [Использование левой группы органов управления на рулевом колесе](#), стр. 42 или [Использование правой группы органов управления на рулевом колесе](#), стр. 43).

Одометр

Чтобы просмотреть показания одометра, нажмите логотип Tesla в центре верхней панели сенсорного экрана.



Практические советы по увеличению запаса хода

Запас хода электромобиля можно увеличить посредством манеры вождения, которую обычно применяют для экономии топлива на автомобилях с двигателями внутреннего сгорания. Помимо манеры вождения, запас хода зависит от внешних условий (например, низкая температура и холмистые дороги). Рекомендации по увеличению пробега на одной зарядке:

- Избегайте частого и резкого ускорения.
- Вместо нажатия педали тормоза для замедления автомобиля старайтесь заблаговременно убирать ногу с педали акселератора. При отпускании педали акселератора задействуется система рекуперативного торможения, которая замедляет автомобиль и использует излишек энергии для зарядки батареи (см. [Рекуперативное торможение](#), стр. 60).
- Поддерживайте правильное давление в шинах (см. [Уход и обслуживание шин](#), стр. 151).
- Не возите лишние вещи в багажниках.
- По возможности ограничивайте использование оборудования (например, отопитель или кондиционер). Использование подогрева сидений гораздо эффективнее, чем отопление салона. Чтобы автоматически ограничить работу кондиционера, выберите режим Range: Controls > Driving > Range Mode > ON.

Информацию о расходе энергии можно посмотреть на измерителе мощности и в приложении Energy. Эти данные помогают быстро понять зависимость расхода энергии от манеры вождения и внешних факторов.

Приложение Energy (Энергия)

Приложение Energy отображает расход энергии в режиме реального времени. На выбор доступны два графика:

- Consumption – отображение расхода энергии за последние 10, 25 или 50 км.

Нажмите клавишу Average Range, чтобы просмотреть средний расход энергии за последние 10, 25 или 50 км. Значения среднего запаса хода и расхода энергии используются для прогноза запаса хода. Нажмите клавишу Instant Range, чтобы просмотреть график потребления энергии только за последние несколько точек на графике. Значения среднего запаса хода и расхода энергии используются для прогноза запаса хода.

- Trip – в моделях с премиальной навигационной системой можно отследить количество потребленной энергии во время следования в пункт назначения. Вы можете сопоставить фактический расход энергии с расчетным. Зеленая линия отображает фактический, а серая – расчетный расход энергии. Чтобы изменить масштаб, нажмите значок масштабирования в верхнем правом углу диаграммы.

Примечание: диаграмма Trip отображает расход энергии только в процессе ведения по маршруту.

Экономия энергии

Автомобиль Model X оснащен функцией энергосбережения, сокращающей расход энергии, когда автомобиль не используется: Controls > Displays > Energy Saving и выберите одну из следующих опций:

- OFF. Автомобиль переходит в энергосберегающий режим ночью (с 22.00 до 05.00).
- ON. Энергопотребление существенно снижается, когда автомобиль не используется. При активации функции время включения комбинации приборов и соединения по Bluetooth увеличивается.
- Always Connected. Поддерживает мобильную связь в режиме энергосбережения для ускорения связи мобильного приложения с автомобилем и моментального доступа в Интернет при посадке в автомобиль. В данном режиме расход энергии немного возрастает.

Гарантированный запас хода (меню Range Assurance)

Электронные системы Model X сводят к минимуму вероятность полного разряда аккумуляторной батареи. Для этого электроника постоянно контролирует уровень заряда и наличие зарядных станций поблизости.

Нажмите значок Range Assurance в верхнем правом углу окна навигационной системы, чтобы просмотреть доступные зарядные станции на карте:



На карте отображаются только зарядные станции типа Supercharger.



На карте отображаются посещенные зарядные станции, зарядные станции Chademo и попутные зарядные станции. Если запаса хода может не хватить до зарядной станции, ее значок на карте отображается полупрозрачным.

Если существует риск, что запаса хода не хватит до известных зарядных станций, на экране появляется всплывающее сообщение с предложением отобразить перечень зарядных станций в пределах досягаемости с учетом текущего запаса хода. При выборе зарядной станции из списка навигационная система прокладывает пошаговый маршрут до нее и указывает расчетный остаток энергии по прибытии в точку зарядки.

Вдобавок к сообщению с указанием зарядных станций в пределах досягаемости, на значке Range Assurance появляется предупреждающий знак:



Нажмите, чтобы просмотреть результаты поиска зарядных станций в пределах досягаемости с учетом текущего запаса хода. Нажмите выбранную станцию из списка, чтобы проложить маршрут к ней.

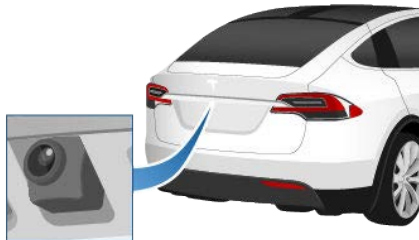


В пределах досягаемости с учетом запаса хода нет известных зарядных станций.



Место расположения камеры заднего вида

Автомобиль Model X оборудован камерой заднего вида, которая располагается над задним номерным знаком.



При включении режима движения назад (R) изображение с камеры выводится на сенсорный экран. Направляющие линии показывают траекторию движения автомобиля с учетом угла поворота рулевого колеса. При повороте рулевого колеса положение направляющих линий изменяется.

Примечание: если автомобиль оборудован парковочным ассистентом (опция), информация от датчиков парковки отображается ниже окна для изображения с камеры заднего вида (см. [Парковочный ассистент](#), стр. 62).

⚠ Предупреждение: никогда не полагайтесь на камеру заднего вида при маневрировании задним ходом. Камера может не обнаружить объекты или препятствия, которые могут повлечь повреждения или травмы. Кроме того, эффективность камеры зависит от ряда внешних факторов, включая загрязнение или загоразивание объектива. Таким образом, полная зависимость водителя от камеры заднего вида может привести к серьезным повреждениям автомобиля и/или объектов, а также к травмированию людей. Всегда визуально контролируйте обстановку во время маневров! При движении задним ходом смотрите назад через плечо и активно используйте все зеркала заднего вида. Камера предусмотрена исключительно для поддержки. Она не снимает с водителя ответственности за личный контроль обстановки и соблюдение осторожности при маневрировании.

Очистка камеры

Чтобы обеспечить качественное изображение, не заслоняйте объектив камеры и поддерживайте его в чистоте. Периодически протирайте объектив мягкой влажной тканью.

⚠ Внимание: не используйте химические или абразивные чистящие средства, которые могут повредить объектив камеры.



Автомобиль Model X оборудован задним спойлером для улучшения аэродинамики. В моделях с активным спойлером положение спойлера зависит от скорости движения.

- На скоростях до 16 км/ч или при движении задним ходом спойлер поднят для улучшения обзора.
- На скоростях выше 72 км/ч спойлер опускается для улучшения аэродинамики.
- После выключения электропитания и запитывания спойлер втягивается.

Чтобы спойлер работал в автоматическом режиме, как описано выше, войдите в меню Controls > Settings > Service & Reset > Spoiler > Automatic. Чтобы выключить автоматический режим работы спойлера, и оставить его в вытянутом положении, выберите опцию Extended.

Примечание: если спойлер не может автоматически опуститься или подняться, на комбинации приборов отображается предупреждение. В этом случае обратитесь в представительство компании Tesla.



Максимальная буксируемая масса

Буксировка прицепа разрешена только автомобилем с опциональным пакетом буксировки. Общая масса прицепа (масса прицепа с грузом и дополнительным оборудованием) и вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство не должна превышать следующих значений:

Шины	Максимальная буксируемая масса*	Максимальная вертикальная нагрузка на
20" или 22"	2270 кг	90 кг

**Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство – сила, действующая вертикально на опору тягово-сцепного устройства. Масса дышла прицепа не должна превышать 4% от массы груза. При сильной нагрузке автомобиля максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство уменьшится, что уменьшает максимальную буксируемую массу. Максимальная буксируемая масса рассчитана с условием, что полная масса автомобиля (GVWR) не превышена. Полная масса (GVWR) указана в табличке завода-изготовителя (см. [Табличка завода-изготовителя](#), стр. 170).

Примечание: максимальная буксируемая масса рассчитывается при условии использования только требуемого буксировочного оборудования. Масса дополнительного оборудования, пассажиров и груза в автомобиле должна вычитаться из максимальной буксируемой массы.

⚠️ Внимание: компания Tesla не несет ответственности за повреждения или травмы вследствие буксировки прицепа, вызванные ошибками или пропусками в инструкциях к буксировочному оборудованию, а также за несоблюдение правил буксировки. Повреждения вследствие буксировки прицепа не покрываются гарантией изготовителя.

⚠️ Предупреждение: не перегружайте автомобиль или прицеп. Это может привести к ухудшению эксплуатационных качеств, повреждению автомобиля, потере контроля над автомобилем и, как следствие к тяжелым или смертельным травмам.

⚠️ Предупреждение: не допускайте буксировки/транспортировки автомобиля Model X за тягово-сцепное устройство.

Давление в шинах при буксировке

При буксировке прицепа отрегулируйте давление в шинах с учетом дополнительной нагрузки. При буксировке поддерживайте давление в шинах, указанное ниже. Данные значения имеют приоритет над указанными в табличке грузоподъемности, размера и рекомендованного давления в шинах.

Шины передней оси	Шины задней оси	Давление в холодных шинах
255/45R20 265/45R20	275/45R20	46 фунт/кв. дюйм (317 кПа)
255/45R20 265/35ZR22	285/35ZR2 ²	50 фунт/кв. дюйм (345 кПа)

⚠️ Предупреждение: проверяйте давление на холодных шинах при помощи точного шинного манометра. Шины считаются холодными, если после длительной стоянки автомобиль прошел не более 1,6 км. На давление в шинах влияет также длительное воздействие прямых солнечных лучей или высокой температуры воздуха. Если вы проверите давление в нагретых шинах, показания манометра будут завышенными. Не следует выпускать воздух из нагретых шин, чтобы обеспечить рекомендованное давление. В противном случае после остывания шин давление в них будет значительно ниже нормы.

⚠️ Предупреждение: не буксируйте прицеп, если шина автомобиля неисправна или отремонтирована при помощи ремкомплекта. Такая шина может не выдержать возросшую из-за прицепа нагрузку. Буксировка прицепа автомобилем с неисправной или отремонтированной при помощи ремкомплекта шиной может привести к разрыву шины и потере контроля над автомобилем.

Подготовка к буксировке прицепа

Перед началом буксировки необходимо:

Накачать шины до давления, указанного выше (в холодных шинах).

- Установить стандартную высоту пневматической подвески: Controls > Suspension > Standard.
- Изучить и соблюдать все правила и требования местного законодательства относительно буксировки прицепа. Несоблюдение правил может нести угрозу Вашей безопасности.
- Отрегулируйте наружные зеркала таким образом, чтобы иметь хороший обзор назад с минимальными мертвыми зонами.
- Включите режим движения с прицепом, как описано ниже.

Проверьте и убедитесь, что:



- Автомобиль стоит горизонтально с прицепленным прицепом. Если передняя часть автомобиля выше задней, проверьте, не превышена ли максимальная буксируемая масса и вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство, указанные в таблице в начале этого раздела.
- Все компоненты тягово-сцепного устройства, электропроводка и разъемы (в том числе фонаря заднего хода и противотуманных фонарей, в зависимости от комплектации) исправны и правильно подключены. В случае выявления проблем не буксируйте прицеп.
- Световые приборы прицепа (стоп-сигналы, указатели поворота и габаритные огни) работают нормально.
- Дышло прицепа надежно закреплено на шаровой опоре тягово-сцепного устройства.
- Груз надежно закреплен.
- Груз в прицепе распределен равномерно, вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство не превышает 4% от полной массы прицепа и значение, указанное в таблице выше.

⚠ Предупреждение: вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство не должна превышать 4% от полной массы прицепа и значение, указанное в таблице выше. Размещение груза над колесами или ближе к задней части прицепа может привести к раскачиванию прицепа и потере контроля над автомобилем.

⚠ Предупреждение: надежно крепите груз в прицепе, чтобы не допустить его смещения. Смещение может стать причиной потери контроля над автомобилем, что приведет к тяжелым или смертельным травмам.

Режим движения с прицепом

Буксировка прицепа разрешена только в режиме движения с прицепом. Режим движения с прицепом включается автоматически при подключении электрических разъемов прицепа. После отключения электрических разъемов прицепа режим движения с прицепом выключается. Чтобы включить режим движения с прицепом вручную при помощи сенсорного экрана, войдите в меню Controls > Driving > Trailer Mode. На комбинации приборов загорятся следующие индикаторы:



Режим движения с прицепом включен.



Электрические разъемы прицепа подключены, однако режим движения с прицепом выключен.



Ошибка подключения электрических разъемов прицепа. Все или отдельные световые приборы могут не работать. Остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте и проверьте надежность подключения разъемов и целостность проводов.

В режиме движения с прицепом следующие функции не работают:

- Ассистент активного контроля полосы движения
- Парковочный автопилот
- Адаптивный круиз-контроль увеличивает дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Задние датчики парковочного ассистента.
- Пневматическая подвеска не переключается из режима STANDARD в режим LOW в зависимости от скорости.
- Высота пневматической подвески не регулируется автоматически с привязкой к месту.
- Предупреждения о столкновении работают, однако корректирующее подруливание выключено.

Тормозное усилие системы автоматического торможения (см. Система предотвращения столкновений, стр. 97) сильно ограничено.

Примечание: электроника может принять сильную загрузку автомобиля как присоединение прицепа и включить режим движения с прицепом. На комбинации приборов появится сообщение о включении режима движения с прицепом. Если режим движения с прицепом включился автоматически из-за сильной загрузки автомобиля, его можно выключить только вручную. Для этого остановите автомобиль и включите режим стоянки, или включите режим нейтрالي и вручную задействуйте стояночный тормоз (Controls > Driving > E-Brake & Power Off > Parking Brake).



Предупреждение: не рассчитывайте, что автомобиль определит подключение и сам включит режим движения с прицепом. Перед началом буксировки убедитесь, что режим движения с прицепом включен.



- ⚠ Предупреждение:** ни в коем случае не выключайте режим движения с прицепом при буксировке прицепа. Это может привести к тяжелым и/или даже смертельным последствиям!
- ⚠ Предупреждение:** не регулируйте высоту тягово-сцепного устройства посредством изменения высоты пневматической подвески.

Во время буксировки прицепа

Model X предназначен прежде всего для перевозки пассажиров. Буксировка прицепа создает дополнительную нагрузку на двигатель, трансмиссию, тормозную систему, шины и подвеску, что существенно уменьшает запас хода. Если Вы все-таки решили буксировать прицеп, соблюдайте следующие правила:

- Двигайтесь с умеренной скоростью и избегайте резких маневров. Помните, что при буксировке прицепа управляемость, устойчивость, радиус поворота и эффективность торможения изменяются.
- Увеличивайте дистанцию до впереди идущего автомобиля. Это позволит предотвратить ситуации, требующие экстренного торможения. Резкое торможение может привести к заносу, складыванию автопоезда и потере контроля над автомобилем.
- Избегайте резких поворотов. При резком повороте прицеп может столкнуться с автомобилем и повредить его. Учитывайте, что колеса прицепа находятся ближе к внутренней дуге поворота, чем колеса автомобиля. Увеличивайте радиус поворота, чтобы прицеп не выехал на обочину, не столкнулся с дорожным знаком, деревом или другим объектом.
- Регулярно проверяйте работу наружных световых приборов прицепа. Помните, что индикаторы указателей поворота на комбинации приборов будут мигать даже в том случае, если лампа указателя поворота прицепа перегорела.
- Регулярно проверяйте надежность крепления груза.
- Регулярно проверяйте работу тормозов прицепа.
- Не паркуйте автомобиль с прицепом на склоне (см. ниже).
- Регулярно проверяйте исправность и надежность соединения всех компонентов тягово-сцепного устройства.

Парковка с прицепом

По возможности не паркуйте автомобиль с прицепом на склоне. Если все же остановиться на уклоне необходимо, установите под колеса прицепа противооткатные упоры:

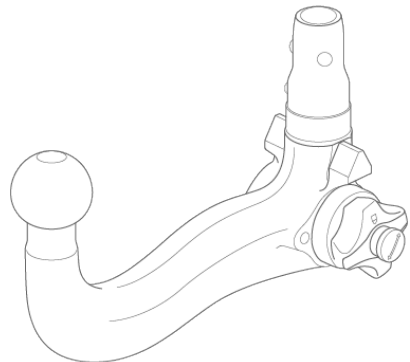
- Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
- Попросите помощника установить противооткатные упоры под колеса прицепа со стороны спуска.
- После установки противооткатных упоров отпустите педаль тормоза и убедитесь, что противооткатные упоры выдерживают вес прицепа и автомобиля.
- Включите режим стоянки (при котором включается стояночный тормоз).

Примечание: при отпускании педали тормоза после установки противооткатных упоров для проверки, убедитесь, что функция Vehicle Hold выключена (см. [Функция Vehicle Hold](#), стр. 64), а автомобиль с прицепом удерживается на месте противооткатными упорами, а не тормозами. Если функция Vehicle Hold включена, на комбинации приборов горит ее индикатор. Чтобы выключить функцию Vehicle Hold, нажмите и отпустите педаль тормоза.

- ⚠ Предупреждение:** при необходимости парковки на склоне всегда проверяйте, чтобы колеса прицепа были надежно заблокированы противооткатными упорами. Игнорирование этого правила может привести к повреждениям, травмам или смерти.

Установка крюка тягово-сцепного устройства

Модели с опциональным пакетом буксировки комплектуются крюком тягово-сцепного устройства с шаровым шарниром диаметром 50 мм. Когда крюк не используется, его следует снять и хранить в сухом месте, чтобы защитить от ржавчины и коррозии. Закрывайте проем для установки крюка тягово-сцепного устройства крышкой, чтобы в него не попадали грязь или мусор.

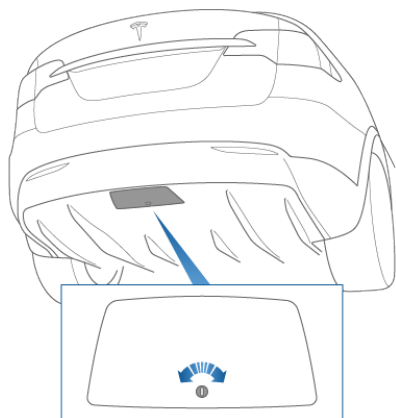




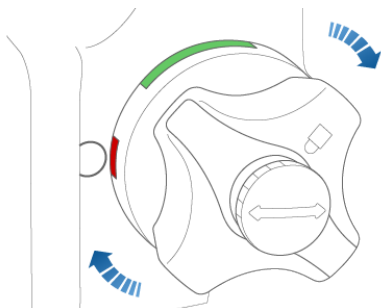
- ⚠ Предупреждение:** используйте для буксировки только оригинальный крюк тягово-сцепного устройства для Model X. Ни в коем случае не пытайтесь установить крюк другого типа.

Порядок установки крюка тягово-сцепного устройства:

1. Снимите крышку проема для установки крюка.



2. Вставьте ключ в цилиндр механизма блокировки крюка и поверните так, чтобы стрелка на торце указывала на значок открытого замка (разблокировано).
3. Вытяните цилиндр механизма блокировки приблизительно на 5 мм и поверните по часовой стрелке таким образом, чтобы красная метка на цилиндре совместилась с белой точкой на адаптере.



- ⚠ Предупреждение:** соблюдайте осторожность при вращении цилиндра. Если цилиндр не заблокируется в открытом положении, он автоматически вернется в исходное положение (закрыто) и может прищемить пальцы.

4. Крепко держите крюк за нижнюю часть и совместите треугольные выступы по бокам крюка с соответствующими прорезями в гнезде тягово-сцепного устройства.

Примечание: не держите крюк за цилиндр. Он должен вращаться свободно.

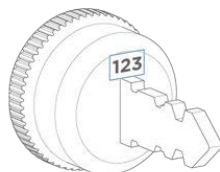
5. Вставьте крюк в гнездо тягово-сцепного устройства. Цилиндр механизма блокировки повернется на 120° против часовой стрелки и автоматически зафиксируется в положении «заблокировано». Зеленая зона на цилиндре механизма блокировки (над белой стрелкой) совместится с белой точкой на крюке.
6. Осмотрите крюк и убедитесь, что он полностью вставлен в гнездо. Потяните крюк вниз. Он должен крепко держаться в гнезде и не выпадать.

Примечание: если крюк тягово-сцепного устройства не зафиксировался в гнезде, он выпадет, когда Вы потянете его вниз.

7. Поверните ключ в положение «заблокировано».
8. Вытащите ключ и храните его в надежном месте (лучше всего в автомобиле).

Примечание: извлечь ключ можно, если крюк заблокирован в гнезде тягово-сцепного устройства. Это указывает на правильность установки. Не пользуйтесь тягово-сцепным устройством, если ключ не извлечен.

Примечание: компания Tesla рекомендует записать код ключа. Он может понадобиться для заказа нового ключа в случае утери.



9. Установите крышку гнезда тягово-сцепного устройства, чтобы внутрь не попадала грязь или пыль.

По окончании буксировки снимите крюк тягово-сцепного устройства:

1. Вставьте ключ в цилиндр и поверните в положение «разблокировано».



2. Крепко удерживая крюк за нижнюю часть во избежание его падения, вытяните цилиндр приблизительно на 5 мм и поверните по часовой стрелке до совмещения красной отметки на цилиндре с белой точкой на крюке. В этом положении цилиндр механизма блокировки зафиксирован в открытом положении.

⚠ Предупреждение: соблюдайте осторожность при вращении цилиндра. Если цилиндр не заблокируется в открытом положении, он автоматически вернется в исходное (закрытое) положение и может прищемить пальцы.

3. Установите крышку гнезда тягово-сцепного устройства, чтобы внутрь не попадала грязь или мусор.
4. Закройте крышку замочной скважины цилиндра механизма блокировки и храните крюк в надежном месте.
5. Установите крышку проема для установки крюка.

Примечание: регулярно смазывайте поверхность крюка смазкой без содержания смолистых веществ.

Подключение электропроводки

Законодательство предписывает оборудовать все прицепы задними фонарями, стоп-сигналами, боковыми габаритными огнями и указателями поворота. Для обеспечения электропитания прицепа Ваш автомобиль оборудован 13-контактным разъемом. Разъем крепится к тягово-сцепному устройству возле гнезда. Разъем совместим с большинством типов разъемов прицепов.



1. Левый указатель поворота (желтый)
2. Задние противотуманные фонари (синий)
3. «Масса» контактов 1-8 (белый)

4. Правый указатель поворота (зеленый)
5. Правый габаритный огонь (коричневый)
6. Стоп-сигналы (красный)
7. Левый габаритный огонь (черный)
8. Фонари заднего хода (розовый)
9. Питание 12 В – постоянное (оранжевый)
10. Питание 12 В – при включенном зажигании (серый)
11. «Масса» контакта 10 (черно-белый)
12. Рабочий тормоз (только для Австралии) (свето-серый)
13. «Масса» контакта 9 (красно-белый)

Примечание: при подключении разъема прицепа автоматически включается режим движения с прицепом (см. [Режим движения с прицепом](#), стр. 72).

Примечание: перед началом и во время движения с прицепом водитель обязан регулярно проверять подключение электропроводки и работу световых приборов прицепа. Выполняйте проверки лично.

Примечание: освещение прицепа может не работать из-за перегоревшего предохранителя. Автомобиль Model X не предупреждает о перегорании предохранителей прицепа. В этом случае обратитесь в представительство компании Tesla.

Примечание: при обнаружении противотуманного фонаря прицепа Model X выключает противотуманный фонарь автомобиля (в зависимости от комплектации).

⚠ Внимание: следите, чтобы кабель прицепа не касался и не волочился по земле, однако достаточно провисал для поворотов.

⚠ Предупреждение: используйте только оригинальные электрические компоненты Tesla. Не пытайтесь сращивать, подключать электрическую проводку прицепа напрямую или любым другим методом. Это может привести к повреждению электрической системы автомобиля и нарушениям в работе.

Система стабилизации прицепа

При обнаружении раскачивания прицепа электронная система стабилизации автомобиля подтормаживает колеса прицепа для уменьшения раскачки. При вмешательстве системы на комбинации приборов кратко загорается индикатор противобуксовочной системы. При нажатии педали тормоза во время работы функции стабилизации прицепа функция не выключается и продолжает автоматическое подтормаживание.



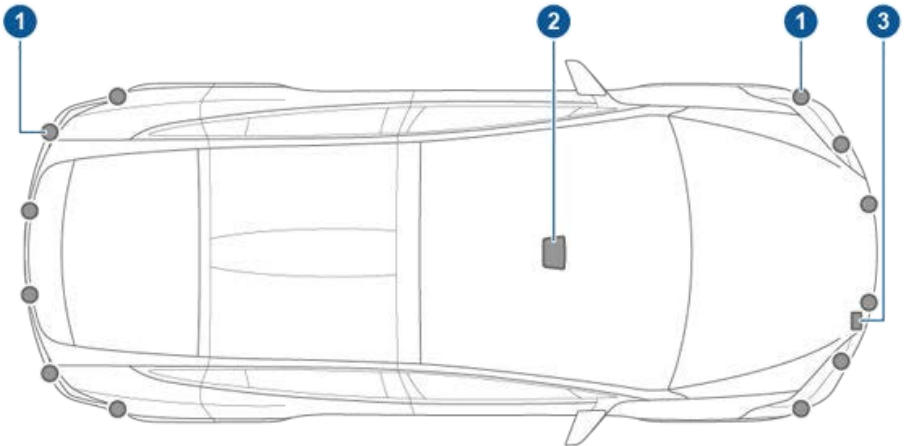
Влияние прицепа на запас хода

Прицеп увеличивает массу и аэродинамическое сопротивление автомобиля. Это существенно уменьшает запас хода.

Функция Trip Planner рассчитывает запас хода с учетом режима движения с прицепом, однако фактический запас хода может отличаться. Учитывайте это при планировании поездки и посещении мест зарядки.

Компоненты пакета Driver Assistance

Пакет Driver Assistance включает в себя следующие компоненты для отслеживания обстановки вокруг автомобиля:



1. Ультразвуковые датчики в переднем и заднем бамперах.
2. Фронтальная камера на ветровом стекле над зеркалом заднего вида.
3. Радар за передним бампером с правой стороны автомобиля.

Автомобили с пакетом Driver Assistance оборудованы высокоточными тормозной системой и системой рулевого управления с электроусилителями.



Функции пакета Driver Assistance

Пакет Driver Assistance обеспечивает работу следующих систем активной безопасности:

- Ассистент контроля полосы движения (см. [Ассистент контроля полосы движения](#), стр. 95).
- Ассистент предотвращения столкновений (см. [Ассистент предотвращения столкновений](#), стр. 97).
- Ассистент контроля ограничений скорости (см. [Ассистент контроля ограничений скорости](#), стр. 100).

В автомобилях с опциональным пакетом Autopilot Tech доступны следующие системы помощи водителю:

- Адаптивный круиз-контроль (см. [Адаптивный круиз-контроль](#), стр. 79).
- Ассистент активного контроля полосы движения (см. [Ассистент активного контроля полосы движения](#), стр. 85).
- Ассистент перестроения (см. [Ассистент перестроения](#), стр. 88).
- Парковочный автопилот (см. [Парковочный автопилот](#), стр. 90).
- Ассистент дальнего света (см. [Ассистент дальнего света](#), стр. 56).

Вы можете включить или выключить системы помощи водителю, а в некоторых случаях управлять их работой. Для доступа к функциям пакета Driver Assistance войдите в меню Controls > Settings > Driver Assistance.

Ограничения

Работа систем помощи водителю зависит от множества факторов. При определенных обстоятельствах система может не работать надлежащим образом. Помимо прочих, к таким факторам относятся:

- Недостаточная видимость (сильный дождь, снег, туман и т.д.).
- Яркий свет (фары встречных автомобилей или солнечный свет).
- Повреждения или покрытие грязью, льдом, снегом и т.д.
- Препятствие или помеха в виде объекта или оборудования, установленного на автомобиль (например, крепление для велосипеда).
- Помеха в виде наклейки или другого покрытия на автомобиле.
- Узкие или извилистые дороги.
- Повреждение или нарушение положе-

ния бампера.

- Помехи от другого оборудования, излучающего ультразвуковые волны.
- Сильная жара или холод.

 Предупреждение: приведенный выше перечень не описывает все возможные ситуации, которые могут повлиять на работу систем помощи водителю. Не полагайтесь только на системы помощи водителю в вопросах безопасности. Водитель несет полную ответственность за внимательное и безопасное управление автомобилем в любое время.

 Внимание: в случае замены ветрового стекла в автомобиле с фронтальной камерой, обратитесь в сервисный центр Tesla. Процедура замены требует правильного обращения и установки камеры. В противном случае системы пакета Driver Assistance могут работать неправильно.

Очистка компонентов пакета Driver Assistance

Чтобы оборудование пакета Driver Assistance работало максимально эффективно, поддерживайте их в чистоте и следите за отсутствием помех. Регулярно удаляйте налипшую грязь при помощи мягкой ветоши, смоченной в теплой воде.

 Внимание: не используйте химические или абразивные чистящие средства. Они могут повредить поверхности.

 Внимание: избегайте мойки кузова с помощью аппарата высокого давления

 Внимание: не используйте для чистки датчиков острые или абразивные предметы, которые могут поцарапать их поверхность.



Если Ваш автомобиль оборудован пакетом Driver Assistance (см. [Пакет Driver Assistance](#), стр. 77) и опциональным пакетом Autopilot Tech, на ветровом стекле устанавливается фронтальная камера для слежения за транспортными средствами перед Вашим автомобилем в занимаемой полосе движения. Если полоса движения перед Вашим автомобилем свободна, адаптивный круиз-контроль поддерживает заданную скорость движения. При обнаружении транспортного средства спереди адаптивный круиз-контроль замедляет Ваш автомобиль при необходимости, чтобы поддерживать заданную дистанцию. Адаптивный круиз-контроль не снимает с водителя обязанности следить за дорогой спереди и задействовать тормоза при необходимости.

Адаптивный круиз-контроль предназначен для работы на ровных дорогах с сухим покрытием, например, на шоссе и автомагистралях. Не используйте адаптивный круиз-контроль в городе.

⚠ Предупреждение: адаптивный круиз-контроль повышает комфорт и удобство в поездке, однако не является системой предупреждения и предотвращения столкновений. Водитель несет полную ответственность за внимательное и безопасное управление автомобилем в любое время. Не полагайтесь только на адаптивный круиз-контроль при необходимости замедлить автомобиль. Всегда следите за дорожной обстановкой и будьте готовы вмешаться в любой момент. Игнорирование этого правила может привести к тяжелым травмам или смерти.

⚠ Предупреждение: адаптивный круиз-контроль может распознать пешеходов, однако не следует полагаться только на него при необходимости замедлить автомобиль и пропустить пешеходов. Всегда следите за дорожной обстановкой и будьте готовы взять управление на себя в любой момент. Игнорирование этого правила может привести к тяжелым травмам или смерти.

⚠ Предупреждение: не используйте адаптивный круиз-контроль в городе или на дорогах, где дорожная обстановка постоянно меняется.

⚠ Предупреждение: не используйте адаптивный круиз-контроль на извилистых дорогах с крутыми поворотами, на скользких дорогах, или в условиях, непригодных для движения с постоянной скоростью (сильный дождь, снег, туман и т.д.). Адаптивный круиз-контроль не учитывает дорожную обстановку или состояние дороги при регулировании скорости.

Управление адаптивным круиз-контролем

**52**

С левой стороны комбинации приборов отображается серый значок спидометра.

Это указывает на то, что адаптивный круиз-контроль включен, однако круизная скорость не задана. Если спереди нет автомобиля, адаптивный круиз-контроль включается на скорости 8 км/ч и выше. Если спереди обнаружен автомобиль, адаптивный круиз-контроль включается на любой скорости, даже во время стоянки.

Чтобы задать круизную скорость, разгоните автомобиль до желаемой скорости, нажмите переключатель круиз-контроля вверх или вниз (или потяните на себя) и отпустите.

**52**

Значок спидометра на комбинации приборов загорится синим и будет отображать заданную скорость. Это указывает, что адаптивный круиз-контроль включен и поддерживает заданную скорость.

Отпустите педаль акселератора. Адаптивный круиз-контроль будет автоматически поддерживать заданную скорость. Если впереди нет автомобилей, система поддерживает заданную скорость. При обнаружении транспортного средства спереди система поддерживает заданную дистанцию до него, ускоряя или замедляя Ваш автомобиль при необходимости. Когда препятствия спереди больше нет, адаптивный круиз-контроль ускоряет автомобиль до заданной круизной скорости.

Адаптивный круиз-контроль также регулирует скорость на входе и на выходе из поворотов.



Во время работы круиз-контроля можно разогнать автомобиль при необходимости. При отпуске педали акселератора автомобиль возвращается к заданной круизной скорости.

При следовании за автомобилем адаптивный круиз-контроль остается включенным на любой скорости, вплоть до полной остановки. Когда транспортное средство спереди возобновляет движение, адаптивный круиз-контроль снова разгоняет автомобиль до заданной скорости. Однако при обнаружении препятствия или объезда перед автомобилем адаптивный круиз-контроль временно отключается, а на комбинации приборов появляется соответствующее сообщение. В этом случае Вам необходимо возобновить работу адаптивного круиз-контроля. Для этого нажмите педаль акселератора или потяните рычаг управления круиз-контролем на себя (см. [Выключение и возобновление работы](#), стр. 83).

В странах с правосторонним движением при включении правого указателя поворота за 50 метров до специально оборудованного съезда с дороги адаптивный круиз-контроль может распознать включение указателя поворота как намерение съехать с дороги. В этом случае система начнет снижать скорость автомобиля. В странах с левосторонним движением аналогичные действия возможны при включении левого указателя поворота. Бортовая система GPS определяет, в регионе с каким направлением движения находится автомобиль. Если данные GPS недоступны (например, слабый сигнал), при включении левого указателя поворота в крайнем левом ряду перед съездом с магистрали адаптивный круиз-контроль не начнет снижать скорость автомобиля.

Примечание: при двойном нажатии переключателя круиз-контроля (или одном нажатии во время работы адаптивного круиз-контроля) включается ассистент активного контроля полосы движения. При этом заданная скорость изменится на текущую скорость или на максимально разрешенную скорость с заданным допуском (см. [Движение с максимальной разрешенной скоростью](#), стр. 81).

Примечание: если адаптивный круиз-контроль интенсивно замедляет автомобиль, чтобы удерживать дистанцию до впереди идущего автомобиля, для предупреждения других участников дорожного движения включаются стоп-сигналы. Вы также можете почувствовать незначительное движение педали тормоза.

Примечание: при опережении на скоростях 80 км/ч и выше адаптивный круиз-контроль требует, чтобы автомобиль находился в полосе для обгона. Если Ваш автомобиль движется в полосе, не предназначенной для обгона (справа от автомобиля в странах с правосторонним

движением или слева от автомобиля в странах с левосторонним движением). Адаптивный круиз-контроль не совершает опережение. Вместо этого автомобиль начинает замедляться до скорости обгоняемого транспортного средства, как при обнаружении транспортного средства спереди в своей полосе.

При нажатии педали акселератора для опережения адаптивный круиз-контроль будет продолжать опережать автомобиль по полосе, не предназначенной для обгона, пока Вы не перестроитесь в другую полосу или не выключите и снова включите круиз-контроль (после этого круиз-контроль снова не будет выполнять опережение по полосе, не предназначенной для обгона).

⚠ Предупреждение: ввиду ограничений, характерных для бортового GPS, могут возникнуть ситуации, в которых адаптивный круиз-контроль начнет замедлять автомобиль, особенно перед съездами с магистрали, которые ведут к пункту назначения, а водитель не следует по маршруту.

⚠ Предупреждение: в отдельных случаях адаптивный круиз-контроль может не распознать объекты и не затормозить/снизить скорость перед неподвижными автомобилями, особенно в ситуациях, когда скорость движения превышает 80 км/ч, впереди идущий автомобиль перестраивается, а перед ним находится неподвижный автомобиль или объект. Всегда следите за дорогой перед автомобилем и будьте готовы немедленно взять управление на себя в любой момент. Не полагайтесь только на адаптивный круиз-контроль в вопросе предотвращения столкновения. Кроме того, адаптивный круиз-контроль может реагировать на несуществующие объекты или объекты за пределами занимаемой полосы, что приведет к ненужному и неуместному замедлению автомобиля.

⚠ Предупреждение: адаптивный круиз-контроль может оказаться не в состоянии поддерживать заданную скорость из-за ограниченных возможностей для торможения и при движении на спуске. Кроме того, система может неправильно рассчитать расстояние до автомобиля спереди. При движении на спуске фактическая скорость автомобиля может превышать заданную скорость. Не полагайтесь только на адаптивный круиз-контроль в вопросах замедления автомобиля. Всегда следите за дорогой во время движения и будьте готовы вмешаться при необходимости. Не полагайтесь только на адаптивный круиз-контроль в вопросе предотвращения столкновения. Это может привести к тяжелым или смертельным травмам.

⚠ Предупреждение: адаптивный круиз-контроль может начать замедлять автомобиль без необходимости или когда Вы этого не ожидаете. Это может произойти при следовании за автомобилем спереди на сокращенной дистанции, обнаружении автомобилей или объектов на соседних полосах (особенно в поворотах) и т.д.



Регулировка дистанции до впереди идущего автомобиля

Чтобы отрегулировать дистанцию до впереди идущего автомобиля, вращайте переключатель адаптивного круиз-контроля. Значение 1 соответствует минимальной дистанции, а значение 7 – максимальной дистанции. Каждое значение определяет время, за которое автомобиль преодолеет расстояние от текущего положения до контакта с задним бампером впереди идущего автомобиля.



При вращении переключателя значения отображаются на комбинации приборов. Отпустите рычаг, когда на дисплее появится требуемое значение.



Движение с максимально разрешенной скоростью

Адаптивный круиз-контроль облегчает движение с максимально разрешенной скоростью. После изначальной установки круизной скорости можно настроить круизную скорость на уровне максимально значения, ограниченного ассистентом контроля ограничений скорости (см. [Ассистент контроля ограничений скорости](#), стр. 100). Для этого потяните переключатель круиз-контроля на себя и удерживайте приблизительно полсекунды. После отпущения рычага круизная скорость будет соответствовать значению, установленному вручную или автоматически для ассистента контроля ограничений скорости с учетом заданного допуска. Если автомобиль движется быстрее максимально разрешенной скорости, при полусекундном нажатии переключателя в качестве круизной будет задана текущая, а не максимально разрешенная скорость.

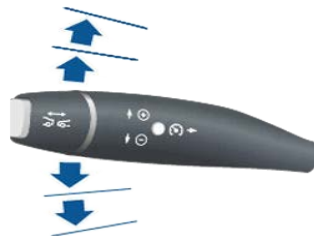
Примечание: при регулировке круизной скорости с учетом действующих ограничений после изменения ограничения круизная скорость не изменится. Чтобы задать новую максимально разрешенную скорость в качестве круизной, снова потяните переключатель и удерживайте полсекунды. Круизную скорость можно отрегулировать вручную в любой момент (см. [Изменение круизной скорости](#), стр. 81).

Примечание: если ассистент контроля ограничений скорости не может определить максимально разрешенную скорость, при полусекундном переключателя круиз-контроля с удержанием заданная скорость не изменится.

⚠ Предупреждение: не полагайтесь только на ассистент контроля ограничений скорости для определения точной или подходящей круизной скорости. Поддерживайте безопасную скорость в зависимости от дорожных условий.

Изменение круизной скорости

Чтобы изменить заданную скорость адаптивного круиз-контроля, перемещайте переключатель вверх (увеличение) или вниз (уменьшение), пока не достигнете требуемого значения.



Чтобы увеличить/уменьшить скорость на 1 км/ч, нажмите рычаг вверх или вниз в первое положение и отпустите. Чтобы увеличить/уменьшить скорость до ближайших 5 км/ч, нажмите рычаг вверх/вниз во второе положение и отпустите. Например, если при движении со скоростью 83 км/ч Вы переместите рычаг вверх во второе положение и отпустите, скорость увеличится до 85 км/ч. Чтобы увеличить/уменьшить круизную скорость до желаемого значения, удерживайте переключатель в крайнем верхнем/нижнем положении, пока на значке круиз-контроля не отобразится требуемая скорость.

Чтобы установить в качестве круизной максимально разрешенную скорость (включая заданные водителем допуски), определенную ассистентом контроля ограничений скорости, потяните переключатель круиз-контроля на себя и удерживайте приблизительно полсекунды (см. [Ассистент контроля ограничений скорости](#) стр. 100).



Примечание: автомобилю может потребоваться несколько секунд, чтобы достичь новой круизной скорости.

Примечание: система адаптивного круиз-контроля работает на скорости до 150 км/ч.

Ускорение при обгоне

Если адаптивный круиз-контроль ведет автомобиль за впереди идущим транспортным средством, при включении указателя поворота в сторону полосы, предназначенной для обгона, автомобиль ненадолго увеличит скорость. Кратко нажав переключатель указателя поворота вверх или вниз (в зависимости от региона), Вы можете быстро ускорить автомобиль до заданной скорости без нажатия педали акселератора. Автомобиль ускорится при включении указателя поворота, если:

- Адаптивный круиз-контроль ведет автомобиль за впереди идущим транспортным средством.
- В полосе для перестроения нет других транспортных средств или препятствий.
- Скорость движения менее заданной, однако выше 72 км/ч.
- Указатель поворота включен в сторону полосы, предназначенной для обгона.

Ускорение при обгоне помогает водителю при обгоне впереди идущего транспортного средства. При включении указателя поворота адаптивный круиз-контроль продолжает поддерживать заданную дистанцию до впереди идущего автомобиля, однако позволяет немного приблизиться к нему.

Примечание: бортовая система GPS автоматически определяет, в регионе с каким направлением движения находится автомобиль. Это позволяет определить указатель поворота, при включении которого автомобиль будет ускоряться для обгона. В странах с правосторонним движением функция будет срабатывать только при включении левого указателя, а в странах с левосторонним движением – при включении правого указателя поворота. Если данные GPS недоступны (например, слабый сигнал), при включении указателя поворота функция ускорения при обгоне не работает.

Ускорение прекращается, если:

- Достигнута круизная скорость.
 - Перестроение происходит слишком долго.
 - Автомобиль приблизился слишком близко к впереди идущему транспортному средству.
- ИЛИ
- При выключении указателя поворота.

Примечание: функция ускорения при обгоне срабатывает, если Вы включаете указатель поворота в крайнее положение или удерживаете в комфортном режиме (в промежуточном положении). При выключении/отпусчении переключателя указателей поворота автомобиль прекращает ускорение (как при отпусчении педали акселератора) и возобновляет движение с круизной скоростью.



Предупреждение: помимо перечисленных выше, функция ускорения при обгоне может отключиться ввиду множества непредвиденных причин, например, недостатка данных GPS. Будьте бдительны и никогда не полагайтесь только на функцию ускорения при обгоне при увеличении скорости.



Предупреждение: функция ускорения при обгоне увеличивает скорость движения при включении соответствующего указателя поворота и приближает автомобиль к впереди идущему транспортному средству. Адаптивный круиз-контроль продолжает поддерживать заданную дистанцию до впереди идущего транспортного средства, однако следует быть готовым к ее сокращению при срабатывании функции ускорения при обгоне, особенно если Вы не планируете обгонять.



Выключение и возобновление работы

Чтобы вручную выключить адаптивный круиз-контроль, кратко нажмите переключатель от себя или нажмите педаль тормоза. Значок спидометра на комбинации приборов станет серым, что указывает на выключение адаптивного круиз-контроля.



Чтобы возобновить работу адаптивного круиз-контроля, кратко потяните переключатель на себя.



Примечание: в зависимости от года производства некоторые автомобили Model X имеют кнопку на торце переключателя адаптивного круиз-контроля. Нажатие этой кнопки во время работы адаптивного круиз-контроля выключает круиз контроль.

Примечание: при выключении адаптивного круиз-контроля автомобиль не движется накатом. Рекуперативное торможение замедляет автомобиль, как при отпускании педали акселератора при движении без круиз-контроля (см. [Рекуперативное торможение](#), стр. 60).



Предупреждение: адаптивный круиз-контроль выключается или может быть недоступен в следующих случаях:

- Нажата педаль тормоза.
- Скорость движения ниже 8 км/ч, а адаптивный круиз-контроль не обнаруживает автомобиля спереди в пределах заданной дистанции.
- Скорость движения выше 150 км/ч.
- Режим движения вперед выключен.
- Ремень безопасности сиденья водителя отстегнут.
- Открыта дверь.
- Фронтальная камера или радарный датчик покрыты грязью, льдом, снегом, туманом и т.д.

- Противобуксовочная система отключена вручную или часто срабатывает для предотвращения пробуксовки колес.
- Колеса пробуксовывают, когда автомобиль трогается с места.
- Система адаптивного круиз-контроля неисправна.
- Система адаптивного круиз-контроля требует технического обслуживания.

Когда адаптивный круиз-контроль недоступен или выключен, заданные скорость и дистанция до впереди идущего автомобиля не поддерживаются.



Предупреждение: адаптивный круиз-контроль может выключиться в любой момент по непредвиденным причинам. Всегда следите за дорожной обстановкой и будьте готовы взять на себя управление автомобилем в любой момент. Водитель несет полную ответственность за внимательное и безопасное управление автомобилем в любое время.

Индикаторы адаптивного круиз-контроля



Адаптивный круиз-контроль доступен, однако не активен. Разгоните автомобиль до желаемой скорости и кратко нажмите переключатель круиз-контроля вверх или вниз (или на себя).



Адаптивный круиз-контроль работает в режиме поддержания заданной скорости (если спереди нет автомобиля) или в режиме поддержания заданной дистанции до автомобиля спереди (на скоростях до заданной).



Автомобиль остановился за транспортным средством, сзади которого следовал, однако перед автомобилем обнаружен объект, что привело к временному выключению круиз-контроля (режим HOLD). Нажмите педаль акселератора, чтобы возобновить работу адаптивного круиз-контроля.

Ограничения

Адаптивный круиз-контроль может не работать надлежащим образом в следующих ситуациях:



- Движение по дороге с резкими поворотами.
- Недостаточная видимость (сильный дождь, снег, туман и т.д.).
- Яркий свет (фары встречного транспорта или солнечный свет) ослепляют фронтальную камеру.
- Радарный датчик покрыт грязью или другими веществами.
- Помехи для работы фронтальной камеры на ветровом стекле (запотевание, грязь, наклейка и т.д.).



Примечание: ассистент активного контроля полосы движения находится на стадии бета-тестирования.

В автомобилях с пакетом Driver Assistance (см. Пакет Driver Assistance, стр. 77), и опциональным пакетом Autopilot Tech ассистент активного контроля полосы движения при определенных условиях управляет работой рулевого управления и регулирует скорость. Ассистент активного контроля полосы движения является функцией адаптивного круиз-контроля, которая автоматически удерживает автомобиль в полосе движения во время работы круиз-контроля. Ассистент активного контроля полосы движения при помощи фронтальной камеры, радара и ультразвуковых датчиков распознает дорожную разметку, автомобили и объекты на дороге, помогая водителю подруливать для удержания автомобиля в полосе движения.

! Предупреждение: ассистент активного контроля полосы движения не является автоматической автономной системой. Водитель всегда должен держать руки на руле в готовности взять управление на себя.

! Предупреждение: ассистент активного контроля полосы движения предназначен для использования только на магистралях и дорогах с ограниченным числом въездов при полной готовности водителя взять управление на себя. Во время работы ассистента активного контроля полосы движения водитель должен держать рулевое колесо и следить за дорожной обстановкой и другими участниками дорожного движения. Не используйте ассистент активного контроля полосы движения в городе, в зонах дорожных работ или в местах возможного присутствия велосипедистов и пешеходов. Не полагайтесь только на ассистента активного контроля полосы движения при выборе траектории движения автомобиля. Всегда будьте готовы взять управление на себя. Несоблюдение данных правил может привести к повреждению имущества, травмам или смерти.

Управление ассистентом активного контроля полосы движения

Чтобы управлять ассистентом, его необходимо включить при помощи сенсорного экрана: Controls > Settings > Driver Assistance > Autosteer > Enable.

Доступность системы обозначается на комбинации приборов серым значком справа от скорости движения, как показано на рисунке:



Чтобы включить ассистент активного контроля полосы движения, дважды потяните переключатель управления адаптивным круиз-контролем с коротким интервалом. Ассистент активного контроля полосы движения ненадолго отображает сообщение на комбинации приборов с напоминанием о необходимости следить за дорогой и держать руки на руле. Во время работы значок ассистента активного контроля полосы движения отображается на синем фоне. Когда система распознает дорожную разметку, ее линии отображаются на комбинации приборов синим цветом:



Примечание: ассистент активного контроля полосы движения работает на скоростях не меньше 8 км/ч при движении по магистрали с отчетливо видимой разметкой. Если впереди обнаружен автомобиль, ассистент активного контроля полосы движения включается на любой скорости, даже во время стоянки.

Примечание: как правило, ассистент активного контроля полосы движения удерживает автомобиль по центру полосы движения. Однако если датчики обнаруживают препятствие (автомобиль или отбойник), система может сместить автомобиль ближе к одной из границ полосы.

Примечание: если Вы пытаетесь включить ассистент активного контроля полосы движения при несоответствующей скорости или при отсутствии исчерпывающих данных от камеры и датчиков, на комбинации приборов отображается сообщение о временной недоступности системы.



Ограничение максимальной скорости

Ассистент активного контроля полосы движения предназначен для работы на магистралях с ограниченным доступом, оборудованными полосами разгона и съезда. При использовании системы в жилых кварталах, дороге без центральной разделительной полосы или без полос разгона и съезда система ограничивает максимальную скорость движения. Максимальная скорость рассчитывается на основании ограничений скорости на конкретном участке + 10 км/ч. Если данные об ограничении скорости отсутствуют, максимальная скорость составит 70 км/ч. Если в такой ситуации включить ассистент активного контроля полосы движения, фактическая и заданная скорость будет снижена до максимальной разрешенной скорости на данном участке. Чтобы повысить скорость принудительно, нажмите педаль акселератора. После отпускания педали ассистент активного контроля полосы движения замедлит автомобиль до заданной круизной скорости с учетом ограничения. При выезде с дороги или при отклонении ассистента активного контроля полосы движения Вы можете увеличить заданную скорость.

Сообщение Hold Steering Wheel (Держите рулевое колесо)

Ассистент активного контроля полосы движения использует данные от фронтальной камеры, датчиков и GPS для определения оптимальной траектории движения автомобиля. Во время работы система требует, чтобы водитель держал рулевое колесо. Если система не обнаруживает руки на руле, рамка комбинации приборов мигает белым светом, а на комбинации приборов появляется сообщение:



Ассистент активного контроля полосы движения определяет наличие рук на руле по незначительному сопротивлению при автоматическом повороте рулевого колеса или по легкому повороту руля рукой (с усилием, недостаточным, чтобы взять управление на себя). Когда система определяет наличие рук на рулевом колесе, сообщение исчезает, а система продолжает работать в стандартном режиме.

Примечание: одновременно с сообщением система ассистента активного контроля полосы движения может включать звуковое предупреждение.

Ассистент активного контроля полосы движения требует, чтобы водитель следил за дорожной обстановкой и был готов в любой момент взять управление на себя. Если система все равно не обнаруживает руки на рулевом колесе, частота звукового предупреждения повышается.

Если водитель снова игнорирует подсказки системы, ассистент активного контроля полосы движения выводит на дисплей следующее сообщение и выключается до окончания поездки. Если водитель не берет управление на себя, система включает непрерывный звуковой сигнал и замедляет автомобиль до полной остановки.



Autosteer Unavailable for the Rest of This Drive
Hold Steering Wheel to Drive Manually

До окончания поездки управлять автомобилем можно только в ручном режиме. Ассистент активного контроля полосы движения будет снова доступен после включения режима стоянки.

Аварийное выключение ассистента активного контроля полосы движения

Если ассистент активного контроля полосы движения не может удерживать автомобиль в полосе движения, происходит аварийное выключение, звучит предупреждающий звуковой сигнал, а на комбинации приборов отображается следующее сообщение:



Autosteer Is Aborting

Выключение ассистента активного контроля полосы движения

Ассистент активного контроля полосы движения выключается, когда:

- Водитель поворачивает рулевое колесо (даже на небольшой угол).
- Нажата педаль тормоза.
- Водитель нажимает переключатель круиз-контроля от себя.
- Водитель отстегнул свой ремень безопасности.
- Скорость автомобиля выше 150 км/ч.
- Выключен режим движения вперед.

При выключении ассистента активного контроля полосы движения его значок на комбинации приборов становится серым.

Примечание: если ассистент активного контроля полосы движения выключился вследствие поворота рулевого колеса рукой, адаптивный круиз-контроль продолжает работать. Чтобы отключить адаптивный круиз-контроль, нажмите педаль тормоза или переключатель адаптивного круиз-контроля от себя.

Чтобы отключить ассистент активного контроля полосы движения, войдите в меню Controls > Settings > Driver Assistance > Autosteer > OFF.



Ограничения

Ассистент активного контроля полосы движения может не работать надлежащим образом в следующих ситуациях:

- Система не может распознать дорожную разметку из-за плохой видимости (сильный дождь, снег, туман и т.д.) или из-за загрязнения, загораживания или повреждения камеры или датчиков.
- Движение на склоне.
- Приближение к пункту взимания дорожных сборов.
- Движение по дороге с резкими поворотами или с неровным покрытием.
- Яркий свет (фары встречного транспорта или солнечный свет) ослепляют фронтальную камеру.
- Наличие помех, создаваемых другим электрическим оборудованием или источниками ультразвуковых волн.



Предупреждение: на работу ассистента активного контроля полосы движения могут влиять многие непредвиденные факторы.

Помните, что перечисленные факторы могут помешать надлежащей работе системы. Всегда будьте внимательны во время движения и будьте готовы в любой момент взять управление на себя.



В автомобилях с пакетом Driver Assistance (см. [Пакет Driver Assistance](#), стр. 77), и опциональным пакетом Autopilot Tech ассистент перестроения помогает водителю перестроиться в соседнюю полосу. Во время работы адаптивного круиз-контроля и ассистента активного контроля полосы движения ассистент перестроения помогает водителю перестроиться в соседнюю полосу движения при помощи фронтальной камеры, радара и ультразвуковых датчиков распознает дорожную разметку, автомобили и объекты на дороге.

Ассистент перестроения предназначен для использования на автомагистралях и дорогах для автомобилей с четко видимыми линиями разметки и относительно предсказуемой дорожной обстановкой, при которой требуется минимум движений рулевым колесом и действий со стороны водителя.

⚠ Предупреждение: водитель несет полную ответственность за безопасность при перестроении и маневрировании. Ассистент перестроения может не распознать приближающийся автомобиль в соседней полосе, особенно движущийся с высокой скоростью. Ввиду этого, перед началом перестроения всегда проверяйте мертвые зоны, дорожную разметку и дорожную обстановку, чтобы убедиться в безопасности маневра.

⚠ Предупреждение: не полагайтесь только на ассистент перестроения при выборе траектории движения автомобиля. Внимательно следите за дорожной обстановкой перед автомобилем и вокруг него, а также за предупреждениями на комбинации приборов. Всегда будьте готовы взять управление на себя.

⚠ Предупреждение: не используйте ассистент перестроения в городе, в местах с постоянно меняющейся дорожной обстановкой или в местах присутствия велосипедистов и пешеходов.

⚠ Предупреждение: эффективность работы ассистента перестроения зависит от качества распознавания дорожной разметки фронтальной камерой.

⚠ Предупреждение: не используйте ассистент перестроения на извилистых дорогах с крутыми поворотами, на скользких дорогах, или в плохую погоду (сильный дождь, снег, туман и т.д.), препятствующую работе камеры и датчиков.

Управление ассистентом перестроения

Чтобы управлять ассистентом перестроения, его необходимо включить при помощи сенсорного экрана: Controls > Settings > Driver Assistance > Auto Lane Change > On.

Примечание: ассистент перестроения работает только во время работы ассистента активного контроля полосы движения (см. [Ассистент активного контроля полосы движения](#), стр. 85). Если ассистент активного контроля полосы движения выключен, ассистент перестроения также деактивируется.

Примечание: данная настройка сохраняется, пока Вы не измените ее вручную. Данная настройка сохраняется в профиле водителя.

Перестроение при помощи ассистента перестроения:

- Визуально проконтролируйте возможность и безопасность перестроения.
- Включите указатель поворота и держите руки на рулевом колесе.

Ассистент перестроения помогает водителю перестроиться в соседнюю полосу в направлении указателя поворота при соблюдении следующих условий:

- Электроника определяет наличие рук на рулевом колесе.
- Система включена (Auto Lane Change > On).
- Включен указатель поворота.
- Ассистент активного контроля полосы движения ведет автомобиль по полосе.
- Ультразвуковые датчики не обнаруживают транспортные средства или объекты до середины соседней полосы для перестроения.
- Дорожная разметка не запрещает перестроение в выбранную полосу.
- Ассистент перестроения определяет намерение водителя обогнать автомобиль по предназначенной для этого полосе на скорости выше 80 км/ч.

Примечание: ассистент перестроения не поддерживает опережение справа (в странах с правосторонним движением) или слева (в странах с левосторонним движением).

- Помехи для работы фронтальной камеры отсутствуют.
- Ассистент контроля полосы движения не обнаруживает объекты в мертвых зонах (см. [Ассистент контроля полосы движения](#), стр. 95).
- На середине перестроения ассистент перестроения распознает дальнюю полосу разметки соседней полосы.
- Скорость движения не менее 45 км/ч.



При перестроении активируется функция ускорения при обгоне, в ходе чего автомобиль немного приближается к впереди идущему транспортному средству (см. [Ускорение при обгоне](#), стр. 82). На половине маневра ассистент перестроения должен распознавать дальнюю полосу разметки соседней полосы. Если линия разметки не обнаружена, ассистент перестроения и ассистент активного контроля полосы движения выключаются.

Примечание: ассистент перестроения помогает перестроиться на одну полосу за один раз. Чтобы перестроиться в следующую полосу движения, включите указатель поворота еще раз по завершении предыдущего перестроения.

⚠ Предупреждение: если ассистент перестроения не обнаруживает дальнюю линию разметки соседней полосы, ассистент перестроения и ассистент активного контроля полосы движения выключаются. На комбинации приборов отображается сообщение с указанием немедленно взять управление на себя.

Во время работы ассистента перестроения важно необходимо наблюдать за дорожной обстановкой спереди и вокруг автомобиля. Будьте готовы в любой момент взять управление на себя. Пересекаемая линия отображается на комбинации приборов пунктиром синего цвета. После перестроения линия снова становится сплошной и отображается синим цветом.

Если ассистент перестроения не может надлежащим образом выполнить свою функцию, например, из-за отсутствия каких-либо данных, на комбинации приборов отображается ряд сообщений. Ввиду этого, при использовании ассистента перестроения следите за комбинацией приборов и будьте готовы в любой момент взять управление на себя.

⚠ Предупреждение: работа ассистента перестроения сопровождается движением рулевого колеса. Поскольку в это время водитель должен держать руки на рулевом колесе, при приложении усилия система может распознать сопротивление вращению руля и выключиться.

Выключение ассистента перестроения

Ассистент перестроения выключается при повороте рулевого колеса рукой, нажатии педали тормоза или выключении указателя поворота до пересечения линии разметки занимаемой полосы движения.

Чтобы отключить ассистент перестроения, войдите в меню Controls > Settings > Driver Assistance > Auto Lane Change > Off.

Ограничения

Ассистент перестроения может не работать надлежащим образом в следующих ситуациях:

- Система не может распознать дорожную разметку. Например, линии разметки стерты, нанесены в связи с ремонтом участка дороги, быстро меняются (много ответвлений, съездов или слияний дороги), из-за особенностей местности сильно затенены, на дорожном покрытии есть швы или другие контрастные линии.
- При включении указателя поворота сработало предупреждение о столкновении (см. [Ассистент контроля полосы движения](#), стр. 95).
- Движение по дороге с резкими поворотами.
- Система не может распознать дорожную разметку из-за плохой видимости (сильный дождь, снег, туман и т.д.).
- Яркий свет (фары встречного транспорта или солнечный свет) ослепляют фронтальную камеру.
- Загрязнение, загораживание или повреждение камеры или датчиков (налипание грязи, снега, льда, запотевание).
- Наличие помех, создаваемых другим электрическим оборудованием или источниками ультразвуковых волн.
- Автомобиль движется слишком близко к впереди идущему транспортному средству, что загораживает обзор камеры.

⚠ Предупреждение: на работу ассистента перестроения могут влиять непредвиденные факторы. Помните, что они могут мешать надлежащей работе системы. Внимательно следите за дорогой во время движения и будьте готовы взять управление на себя в любой момент.

В автомобилях с пакетом Driver Assistance (см. [Пакет Driver Assistance](#), стр. 77) и опциональным пакетом Autopilot Tech, парковочный автопилот при помощи сигналов ультразвуковых датчиков и данных от GPS:

- Помогает водителю маневрировать во время параллельной и перпендикулярной парковки на дорогах общего пользования (см. [Парковка на дорогах общего пользования](#), стр. 90).
- Автоматически паркует и выводит автомобиль с парковочного места на частных территориях (см. [Функция Summon](#), стр. 92).

 **Предупреждение:** функция Summon находится на стадии бета-тестирования. Используйте ее осторожно и будьте готовы вмешаться в любой момент.

 **Предупреждение:** эффективность парковочного автопилота зависит от способности датчиков распознать расстояние до обочины, объектов и других автомобилей.

Парковка на дорогах общего пользования

Порядок парковки на дорогах общего пользования:

1. Медленно двигайтесь вдоль дороги. При выявлении подходящего парковочного места на комбинации приборов отобразится значок парковки. Парковочный автопилот обнаруживает подходящие места для параллельной парковки на скорости до 24 км/ч, а для перпендикулярной парковки – до 16 км/ч.



Примечание: значок парковки отображается, если положение автомобиля и/или дорожная обстановка позволяют определить подходящую траекторию движения. Если парковочный автопилот не может рассчитать подходящую траекторию для парковки (например, при движении по узкой улице, где во время парковки передняя часть автомобиля может оказаться на соседней полосе), измените положение автомобиля, найдите другое парковочное место или припаркуйтесь вручную.

Примечание: если при обнаружении подходящего парковочного места значок парковочного автопилота не появился, возможно, система выполняет калибровку. Калибровка требуется новому автомобилю или после замены шин (см. [Калибровка](#), стр. 91).

2. Убедитесь, что парковочный автопилот выбрал подходящее и безопасное место для парковки. Проедьте вперед приблизительно на длину кузова автомобиля (как обычно перед параллельной или перпендикулярной парковкой задним ходом).
3. Отпустите рулевое колесо, включите режим движения назад и нажмите клавишу Start Autopark на сенсорном экране.
4. По окончании парковки система отобразит на экране сообщение Complete.

Если парковочный автопилот не может работать из-за проблем с сигналами датчиков, на комбинации приборов отображается предупреждение о необходимости припарковать автомобиль в ручном режиме.



Примечание: если водитель нажмет педаль тормоза во время работы парковочного автопилота, процесс парковки приостановится. Чтобы возобновить процесс, нажмите клавишу Resume на сенсорном экране.

Примечание: парковочный автопилот распознает места для перпендикулярной парковки шириной не менее 2,9 м с припаркованными по бокам автомобилями, а также места для параллельной парковки длиной 6-15 метров. Система не паркует автомобиль в парковочные места, расположенные под углом.

⚠ Предупреждение: не полагайтесь на парковочный автопилот в вопросах законности и безопасности выбора места для парковки. Система может не распознать объекты в месте для парковки. Всегда лично проверяйте, чтобы место для парковки было подходящим и безопасным.

⚠ Предупреждение: во время работы парковочного автопилота рулевое колесо движается автоматически. Не мешайте вращению руля. Это приведет к выключению системы.

⚠ Предупреждение: постоянно следите за обстановкой вокруг автомобиля во время парковки. Будьте готовы задействовать тормоза для предотвращения столкновения с пешеходами, другими автомобилями или объектами.

⚠ Предупреждение: во время работы парковочного автопилота следите за сенсорным экраном и комбинацией приборов, куда выводятся инструкции системы.

Калибровка

Во время парковочных маневров необходима высокая точность. Ввиду этого, перед использованием необходимо откалибровать парковочный автопилот. Калибровка может занять от 30 минут до нескольких дней в зависимости от манеры вождения. Во время калибровки в меню Driver Assistance отображается уведомление. По завершении калибровки уведомление исчезает, а парковочный автопилот доступен для использования.

Примечание: при каждой замене шин парковочный автопилот выполняет повторную калибровку.

Прерывание процесса парковки

Парковочный автопилот прерывает процесс парковки, если водитель поворачивает рулевое колесо рукой или переключает режим движения. Система прекращает процесс парковки, когда:

- Для завершения парковки необходимо совершить более семи маневров.
- Ремень безопасности сиденья водителя отстегнут.
- Открыта дверь.
- Нажата педаль акселератора.
- Педаль тормоза нажата дважды с коротким интервалом.

Приостановка процесса парковки

Чтобы приостановить процесс парковки, нажмите педаль тормоза. Автомобиль остановится. Чтобы возобновить процесс парковки, нажмите Resume на сенсорном экране.

Ограничения

Система полуавтоматической парковки может не работать надлежащим образом в следующих ситуациях:

- Парковка на склоне. Система предназначена только для парковки на горизонтальной поверхности.
- Недостаточная видимость (сильный дождь, снег, туман и т.д.).
- Обочина изготовлена не из камня, или система не может обнаружить обочину.
- Один или несколько датчиков повреждены либо покрыты грязью, льдом или снегом.
- Работе датчиков мешают сложные погодные условия (ливень, снегопад, туман, сильная жара или холод).
- Наличие помех, создаваемых другим электрическим оборудованием или источниками ультразвуковых волн.

⚠ Предупреждение: на работу парковочного автопилота могут влиять непредвиденные факторы. Помните, что они могут помешать надлежащей работе системы. Внимательно следите за обстановкой во время парковки и будьте готовы взять управление на себя в любой момент.



Функция Summon

Примечание: функция Summon находится на стадии бета-тестирования. Она разработана для использования только на частных территориях с хорошо изученной и предсказуемой обстановкой. Во время работы функции Summon водитель обязан следить за действиями автомобиля. Водитель несет полную ответственность за безопасное, ответственное и целевое использование системы.

Функция Summon позволяет парковать и выводить автомобиль с парковочного места при помощи мобильного приложения, не садясь за руль. При помощи сигналов от ультразвуковых датчиков система автоматически паркует автомобиль передом или задом. По окончании парковки система включает режим стоянки. Парковка завершена, когда:

- Система обнаруживает препятствие на траектории движения автомобиля (на заданном расстоянии);
- Преодоленное за время парковки расстояние превышает 12 метров;
- При движении задним ходом превышено максимальное для Summon расстояние.

Порядок использования функции Summon:

- ТОЛЬКО ПРИ ПЕРВОМ ВКЛЮЧЕНИИ: включите функцию Summon и настройте порядок ее работы (см. [Настройка функции Summon](#), стр. 92).
- Установите автомобиль в исходное положение для парковки (см. [Исходное положение автомобиля для парковки](#), стр. 93).
- Запустите процесс парковки при помощи мобильного приложения. Ниже приведены подробные инструкции для каждого метода.

Вы можете вызвать автомобиль в исходное положение, если перед этим он был припаркован в автоматическом режиме, а режим стоянки оставался включенным. Затем при помощи мобильного приложения просто укажите обратное направление. Функция Summon ведет автомобиль по заданной траектории при условии, что обстановка не изменилась (т.е. на траектории движения не возникли новые препятствия). В случае обнаружения препятствий Summon пытается их объехать с минимальным отклонением от оригинальной траектории движения.

Чтобы выключить функцию Summon и остановить автомобиль в любой момент ее работы, нажмите любую кнопку на ключе, в мобильном приложении, коснитесь наружной ручки двери, или (если находитесь в автомобиле) поверните рулевое колесо, нажмите педаль тормоза или акселератора, либо задействуйте селектор режимов движения.

Примечание: чтобы функция Summon перемещала автомобиль несколько раз в одном направлении на максимальное расстояние 12 метров, выключите функцию Summon и начните процесс парковки снова, выбирая предыдущее направление.

Примечание: функция Summon допускает боковое отклонение от оригинальной траектории для предотвращения столкновения с препятствием, однако не возвращает автомобиль на исходную траекторию (т.е. не пытается объехать препятствие).

 **Предупреждение:** датчики автомобиля не могут обнаружить препятствия ниже передней панели, узкие объекты (например, велосипеды), или предметы, свисающие с потолка. На работу функции Summon могут влиять много непредвиденных факторов. Ввиду этого внимательно следите за автомобилем во время движения в автоматическом режиме и будьте готовы остановить его в любой момент. Чтобы выключить функцию Summon и остановить автомобиль, нажмите любую кнопку на ключе, в мобильном приложении, коснитесь наружной ручки двери, или (если находитесь в автомобиле) поверните рулевое колесо, нажмите педаль тормоза или акселератора, либо задействуйте селектор режимов движения.

Настройка функции Summon

Перед началом работы с функцией Summon активируйте ее при помощи сенсорного экрана: Controls > Settings > Driver Assistance > Summon > ON.

Нажмите клавишу Customize, чтобы настроить параметры работы Summon при парковке и вызове автомобиля в исходное положение:

- Bumper Clearance (Расстояние до бампера): задайте расстояние до бампера, на кото-



ром функция Summon будет останавливать автомобиль от объекта. Например, Вы хотите, чтобы система останавливала автомобиль за несколько сантиметров от стены гаража. Это расстояние будет поддерживаться только до объектов, обнаруженных непосредственно перед передним или задним бампером.

- **Summon Distance (Дистанция выезда):** задайте расстояние, на которое автомобиль будет выезжать при вызове в исходное положение.
- **Side Clearance (Боковой зазор):** настройки для въезда и выезда из узких парковочных мест.

⚠ Предупреждение: парковка в узких местах снижает точность работы датчиков, что повышает риск повреждения автомобиля и/или объектов возле него.

- **Use Auto HomeLink (Автоматическое включение HomeLink):** выберите опцию ON, чтобы активировать систему HomeLink для открывания/закрывания запрограммированной гаражной двери, соответствующей стандартам безопасности. Если функция включена, гаражная дверь будет автоматически открываться и закрываться для въезда и выезда автомобиля во время работы функции Summon.

Примечание: при включении данной функции гаражная дверь открывается и закрывается только во время работы функции Summon. Чтобы автоматизировать работу HomeLink в других ситуациях (например, во время движения), перейдите в меню настройки главного устройства HomeLink: Controls > Settings > HomeLink (см. [Универсальный приемопередатчик HomeLink®](#) стр. 137).

⚠ Предупреждение: не используйте данные настройки для гаражных ворот, не соответствующих стандартам безопасности. К таким относятся ворота без функции автоматической остановки и реверса при обнаружении препятствий, которые не останавливаются при контакте с препятствием. Использование электромеханических приводов ворот/гаражных дверей без функции остановки и автоматического реверса повышает риск травматизма или смерти.

Примечание: все настройки функции Summon действуют до тех пор, пока Вы не измените их вручную.

Исходное положение автомобиля для парковки

Для задействования функции Summon установите автомобиль перед местом для парковки таким образом, чтобы он мог заехать и выехать по прямой. Расстояние до парковочного места не должно превышать 12 метров (максимальное расстояние, на которое функция Summon может переместить автомобиль).

Откройте гаражные ворота (выше описан порядок автоматизации открывания при помощи системы HomeLink).

Примечание: используйте функцию Summon только на ровных поверхностях, где перепады высоты не превышают 2,5 см.

Управление функцией Summon при помощи мобильного приложения.

Запустите приложение Summon, нажмите и удерживайте клавишу движения вперед или назад, чтобы завести автомобиль на парковочное место.

Функция Summon включает режим движения вперед или назад в зависимости от выбранного Вами направления, и автомобиль заезжает на место парковки.

Примечание: при отпускании кнопки на экране смартфона функция Summon останавливает автомобиль

Примечание: Summon работает при обнаружении действующего ключа в радиусе действия.

Прекращение работы функции Summon

Вы можете прервать работу функции Summon и остановить автомобиль в любой момент нажатием любой клавиши на ключе или при помощи мобильного приложения. Функция Summon также прекращает работу, когда:

- Задействована ручка двери или дверь открыта.
- Нажата педаль тормоза или акселератора, задействован селектор режимов движения или по-



вернуто рулевое колесо.

- Обнаружено препятствие, не позволяющее автомобилю двигаться вперед более 2 секунд.
- Преодолено максимальное расстояние 12 метров.

Ограничения

Функция Summon может не работать надлежащим образом в следующих ситуациях:

- Парковка на склоне. Система предназначена только для парковки на горизонтальной поверхности.
- Функция Summon обнаружила ступень при движении вперед во время парковки. Функция Summon не может преодолеть перепады высоты более 2,5 см.
- Один или несколько датчиков повреждены либо покрыты грязью, льдом или снегом.
- Работе датчиков мешают сложные погодные условия (ливень, снегопад, туман, сильная жара или холод).
- Наличие помех, создаваемых другим электрическим оборудованием или источниками ультразвуковых волн.
- Включен режим движения с прицепом или на тягово-сцепное устройство установлено крепление для дополнительного оборудования.



Предупреждение: выше перечислены не все ситуации, способные нарушить работу Summon. Водитель несет полную ответственность за внимательное и безопасное управление автомобилем в любое время. Внимательно следите за движением автомобиля во время работы функции Summon и будьте готовы вмешаться в любой момент.



В автомобилях с пакетом Driver Assistance (см. [Пакет Driver Assistance](#), стр. 77), фронтальная камера следит за дорожной разметкой в занимаемой полосе движения, а ультразвуковые датчики контролируют присутствие автомобилей и других объектов вокруг автомобиля, в том числе в мертвых зонах.

При обнаружении объекта в мертвой зоне или сбоку возле автомобиля (другой автомобиль, отбойник и т.д.) по сторонам от изображения автомобиля на комбинации приборов разными цветами подсвечиваются зоны обнаружения объектов. Границы зон определяются расстоянием до объектов. Цвет граничных линий зоны (белый, желтый, оранжевый или красный) зависит от расстояния между объектом и автомобилем. Белый цвет линий соответствует максимальному расстоянию, а красный – минимальному, требующему немедленной реакции со стороны водителя. Зоны обнаружения объектов отображаются на скоростях 16 – 140 км/ч. Во время работы ассистента активного контроля полосы движения зоны обнаружения объектов отображаются даже на низких скоростях, вплоть до полной остановки автомобиля (например, на перекрестках с интенсивным движением).



Ассистент контроля полосы предупреждает о выходе из полосы без включения указателя поворота посредством вибрации на рулевом колесе. Предупреждение срабатывает на скорости выше 70 км/ч. Чтобы активировать или выключить функцию предупреждения, войдите в меню Controls > Settings > Driver Assistance > Lane Departure Warning. Данная настройка сохраняется, пока Вы не измените ее вручную. Данная настройка сохраняется в профиле водителя.

Помимо описанных выше предупреждений ассистент контроля полосы движения может слегка поворачивать рулевое колесо, если автомобиль пересекает или приближается к боковой линии разметки полосы движения. В таких ситуациях система применяет корректирующее

подруливание, чтобы вернуть автомобиль в безопасное положение на занимаемой полосе. Система применяет корректирующее подруливание на скоростях 70 – 140 км/ч на загородных дорогах с четко видимыми линиями разметки. Во время корректирующего подруливания на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение.

-  Предупреждение: система подруливает колеса на минимальный угол исключительно для предотвращения выхода автомобиля из занимаемой полосы движения. Не полагайтесь на корректирующее подруливание в вопросах предотвращения боковых столкновений.
-  Предупреждение: ассистент контроля полосы движения предусмотрен исключительно для поддержки и не снимает с водителя ответственности за визуальный контроль обстановки вокруг автомобиля. Не полагайтесь исключительно на ассистент контроля полосы движения в вопросах предупреждения о выходе из полосы без включения указателя поворота, о присутствии объектов в мертвых зонах или приближении объектов сбоку. На работу ассистента контроля полосы движения могут влиять некоторые внешние факторы. Водитель несет полную ответственность за контроль дорожной обстановки, внимательное и безопасное управление автомобилем в любое время. Игнорирование этого правила может привести к тяжелым травмам или смерти.
-  Предупреждение: ассистент контроля полосы движения распознает только линии дорожной разметки. Система не распознает край дороги, особенно без обочины. Водитель несет полную ответственность за контроль полосы движения, внимательное и безопасное управление автомобилем в любое время.
-  Предупреждение: перед перестроением всегда смотрите назад в зеркало заднего вида и через плечо, чтобы убедиться в отсутствии помех для маневра в соседней полосе. На работу ассистента контроля полосы движения могут влиять некоторые факторы, при которых система может не выдать или выдать ложное предупреждение (см. «Ограничения и ложные сигналы» ниже).

Ограничения и ложные сигналы

Ассистент контроля полосы движения не всегда может распознать линии дорожной разметки и выдать ложное или ошибочное предупреждение в следующих случаях:



- Линии разметки плохо видны из-за сильного дождя, снега, тумана и т.д. Погодные условия также влияют на зону действия ультразвуковых датчиков.
- Яркий свет (фары встречного транспорта или солнечный свет) ослепляют фронтальную камеру.
- Автомобиль спереди блокирует обзор фронтальной камеры.
- Помехи для работы фронтальной камеры на ветровом стекле (запотевание, грязь, наклейка и т.д.).
- Например, линии разметки стерты, нанесены в связи с ремонтом участка дороги, быстро меняются (много ответвлений, съездов или слияний дороги).
- Автомобиль движется по узкой извилистой дороге.
- Из-за рельефа местности линии дорожной разметки сильно затенены.

Ассистент контроля полосы движения может не включить предупреждение или выдать ложное предупреждение в следующих случаях:

- Один или несколько датчиков повреждены либо покрыты грязью, льдом или снегом.
- Работе датчиков мешают сложные погодные условия (ливень, снегопад, туман, сильная жара или холод).
- Наличие помех, создаваемых другим электрическим оборудованием или источниками ультразвуковых волн.
- Установленное на автомобиль оборудование создает помехи либо заслоняет датчики (например, крепление для велосипеда или наклейки на бампере).

Ассистент контроля полосы может не применить корректирующее подруливание или применить его без необходимости в следующих случаях:

- Движение на участке дороги с резкими поворотами или в повороте на высокой скорости.
- Яркий свет (фары встречного транспорта или солнечный свет) ослепляют фронтальную камеру.
- Автомобиль уводит в соседнюю полосу при отсутствии в ней объектов (например, автомобилей).
- Автомобиль из соседней полосы резко перестраивается или его уводит на полосу движения Вашего автомобиля.
- Скорость движения Вашего автомобиля

менее 70 км/ч или выше 140 км/ч.

- Один или несколько датчиков повреждены либо покрыты грязью, льдом или снегом.
- Работе датчиков мешают сложные погодные условия (ливень, снегопад, туман, сильная жара или холод).
- Наличие помех, создаваемых другим электрическим оборудованием или источниками ультразвуковых волн.
- Установленное на автомобиль оборудование создает помехи либо заслоняет датчики (например, крепление для велосипеда или наклейки на бампере).
- Линии разметки плохо видны из-за сильного дождя, снега, тумана и т.д.
- Например, линии разметки стерты, нанесены в связи с ремонтом участка дороги, быстро меняются (много ответвлений, съездов или слияний дороги).



Предупреждение: выше перечислены не все ситуации, способные нарушить работу ассистента контроля полосы движения. На работу системы могут влиять и другие факторы. Во избежание аварий всегда внимательно следите за дорожной обстановкой и будьте готовы своевременно взять управление на себя при необходимости.



Внимание: в случае неисправности ассистента контроля полосы движения на дисплее появляется предупреждение. В этом случае обратитесь в представительство компании Tesla.



В автомобилях с пакетом Driver Assistance (см. [Пакет Driver Assistance](#), стр. 77), для повышения уровня безопасности предусмотрены следующие системы предотвращения столкновений:

- Система предупреждения о фронтальном столкновении включает визуальное и звуковое предупреждение при обнаружении вероятности фронтального столкновения (см. [Система предупреждения о фронтальном столкновении](#), стр. 97).
- Система автоматического торможения автоматически задействует рабочий тормоз для смягчения последствий фронтального столкновения (см. [Система автоматического торможения](#), стр. 98).

⚠ Предупреждение: система предупреждения о фронтальном столкновении предназначена исключительно для поддержки и не снимает с водителя ответственности за внимательное и адекватное вождение. Всегда следите за дорогой и не полагайтесь на систему предупреждения о фронтальном столкновении в вопросах предотвращения столкновений. На работу системы могут влиять некоторые факторы, при которых система может не выдать или выдать ложное предупреждение. Не полагайтесь только на систему в вопросах предупреждения о фронтальных столкновениях! Это может привести к аварии тяжелыми или смертельными последствиями.

⚠ Предупреждение: система автоматического торможения не предназначена для предотвращения столкновений. Возможности системы ограничиваются замедлением автомобиля для смягчения последствий столкновения. Не полагайтесь только на систему автоматического торможения в вопросе предотвращения столкновения.

Система предупреждения о фронтальном столкновении

Фронтальная камера и радар следят за наличием объектов перед автомобилем, например, других транспортных средств, велосипедистов или пешеходов. Если электроника распознает вероятность столкновения, включается звуковое предупреждение, а значок впереди идущего транспортного средства на комбинации приборов подсвечивается красным цветом:



Предупреждения автоматически выключаются, когда опасность столкновения снижается, например, водитель снизил скорость или остановил автомобиль, или впереди идущий автомобиль перестроился в другую полосу.

Если водитель не принял меры по предотвращению столкновения немедленно, столкновение считается неизбежным, что инициирует срабатывание системы автоматического торможения (см. [Система автоматического торможения](#), стр. 98).

По умолчанию система предупреждения о фронтальном столкновении чувствительна. Чтобы включить или отрегулировать чувствительность системы, войдите в меню Controls > Settings > Driver Assistance > Forward Collision Warning. По умолчанию установлен средний уровень чувствительности (Medium). На выбор доступны низкий (Late) или высокий (Early) уровни чувствительности. При выборе значения Off система выключается.

Примечание: выбранная настройка сохраняется, пока Вы не измените ее вручную. Данная настройка сохраняется в профиле водителя.

⚠ Предупреждение: камеры и датчики системы предупреждения о фронтальном столкновении сканируют дорогу на расстоянии приблизительно 160 метров перед автомобилем. Это расстояние может уменьшаться в зависимости от дорожной обстановки или погодных условий. Соблюдайте осторожность во время вождения.

⚠ Предупреждение: система предупреждения о фронтальном столкновении предназначена только для визуального и звукового предупреждения. Система не применяет автоматическое торможение. При включении звукового и визуального предупреждения водитель обязан принять меры немедленно.

⚠ Предупреждение: система может включить предупреждение в ситуациях, когда опасность столкновения отсутствует. Будьте



бдительны и внимательно следите за дорогой перед автомобилем, чтобы определить необходимость каких-либо действий.

⚠ Предупреждение: система предупреждения о фронтальных столкновениях не работает на скоростях до 7 км/ч.

⚠ Предупреждение: система предупреждения о фронтальных столкновениях не срабатывает, если педаль тормоза нажата.

Система автоматического торможения

Фронтальная камера и радар определяют расстояние до объекта (автомобиля, мотоцикла, велосипеда или пешехода) перед автомобилем. Когда фронтальное столкновение считается неизбежным, система автоматического торможения задействует рабочий тормоз для смягчения последствий столкновения, даже если водитель уже нажимает педаль тормоза.

Во время работы системы на комбинации появляется визуальное предупреждение и включается звуковой сигнал. Вы также можете почувствовать резкое проваливание педали тормоза. Система включает стоп-сигналы, чтобы предупредить других участников дорожного движения о замедлении автомобиля.

Emergency Braking in Progress

Система снижает скорость автомобиля на 40 км/ч и отпускает тормоза. Например, если система работала на скорости 90 км/ч, скорость будет снижена до 50 км/ч.

Система автоматического торможения работает на скоростях от 8 км/ч до 140 км/ч.

Система автоматического торможения не задействует или отпускает тормоза в следующих случаях.

- Водитель резко повернул рулевое колесо.
- Нажата педаль акселератора.
- Автомобиль, мотоцикл велосипед или пешеход исчезли из зоны обнаружения.

При включении электропитания система автоматического торможения включена. Чтобы отключить систему в текущей поездке, войдите в меню Controls > Settings > Driver Assistance > Automatic Emergency Braking > Disable.

⚠ Предупреждение: настоятельно рекомендуется не отключать систему автоматического торможения. После отключения система не будет автоматически замедлять автомобиль, когда возникнет вероятность столкновения.

⚠ Предупреждение: система автоматического торможения предназначена для смягчения последствий столкновения, но не для предотвращения столкновений!

⚠ Предупреждение: на работу системы автоматического торможения могут влиять некоторые факторы, из-за чего она может не сработать, сработать неправильно или не вовремя. Водитель несет полную ответственность за внимательное и безопасное управление автомобилем в любое время. Не полагайтесь на систему автоматического торможения в вопросах предотвращения или смягчения последствий столкновения.

⚠ Предупреждение: система автоматического торможения предназначена для смягчения последствий фронтальных столкновений. Система не работает при движении задним ходом.

⚠ Предупреждение: наличие системы автоматического торможения не снимает с водителя ответственности за выбор и поддержание безопасной дистанции при движении.

⚠ Предупреждение: при срабатывании системы автоматического торможения педаль тормоза резко «проваливается» вниз. Следите, чтобы ничего не препятствовало движению педали. Не кладите ничего поверх оригинальных напольных ковриков Tesla, в том числе дополнительный коврик. Следите, чтобы напольный коврик был закреплен надлежащим образом. Незакрепленный коврик может помешать движению педали тормоза.

Примечание: при включенной системе предупреждения о фронтальном столкновении уведомление о возможном срабатывании системы автоматического торможения включается заблаговременно (см. [Система предупреждения о фронтальном столкновении](#), стр. 97). При обнаружении опасности столкновения система включает звуковое и визуальное предупреждение по центру комбинации приборов. Если водитель не среагировал немедленно, столкновение считается неизбежным. В этом случае система автоматического торможения задействует тормоза для смягчения последствий столкновения. Если система автоматического торможения активирована, она срабатывает, даже если система предупреждения о фронтальном столкновении отключена.



Ограничения и ложные сигналы

Фронтальная камера и радар могут не обнаружить автомобили, мотоциклы, велосипеды или пешеходов. Из-за этого системы могут не сработать, сработать неправильно или не вовремя, особенно в следующих ситуациях:

- Движение по дороге с резкими поворотами.
- Недостаточная видимость (сильный дождь, снег, туман и т.д.).
- Яркий свет (фары встречного транспорта или солнечный свет) ослепляют фронтальную камеру.
- Радарный датчик покрыт грязью или другими веществами.
- Помехи для работы фронтальной камеры на ветровом стекле (запотевание, грязь, наклейка и т.д.).



Предупреждение: выше перечислены не все ситуации, способные нарушить работу систем предупреждения столкновений. На их работу могут влиять и другие факторы. Во избежание аварий водитель обязан внимательно следить за дорожной обстановкой и быть готовым своевременно взять управление автомобилем на себя.



Внимание: в случае неисправности систем предупреждения столкновений на дисплее появляется предупреждение. В этом случае обратитесь в представительство компании Tesla.



Принцип работы ассистента контроля ограничений скорости

В автомобилях с пакетом Driver Assistance (см. [Пакет Driver Assistance](#), стр. 77), фронтальная камера считывает дорожные знаки с указанием ограничений максимальной скорости. Электроника анализирует считанные данные и сопоставляет их с данными GPS для определения максимальной разрешенной скорости на участке дороги. Если дорожные знаки на участке отсутствуют, максимально разрешенная скорость определяется по данным GPS (в зависимости от комплектации). Ограничение скорости также можно задать вручную.

Когда ассистент контроля ограничений скорости включен, его значок отображается на комбинации приборов. При превышении заданной скорости включается предупреждение.



Значок на комбинации приборов может не отображаться, а предупреждение не включаться, если ассистент контроля ограничений скорости не может определить ограничение скорости (например, из-за отсутствия дорожных знаков или покрытия GPS в конкретном месте), или не уверен в точности данных (например, между считыванием первого и следующего знака прошло некоторое время).

Если в настройках ассистента контроля ограничений скорости выбрана опция Display (см. [Управление ассистентом контроля ограничений скорости](#), стр. 100), при превышении максимально разрешенной скорости значок ассистента на комбинации приборов увеличивается в размере.

Если в настройках ассистента контроля огра-

ничений скорости выбрана опция Chime (см. [Управление ассистентом контроля ограничений скорости](#), стр. 100), при превышении скорости также будет включаться звуковой сигнал.

Примечание: предупреждение о превышении ограничений скорости выключается через 10 секунд или при замедлении автомобиля ниже заданной скорости.

⚠ Предупреждение: не полагайтесь только на ассистент контроля ограничений скорости при выборе подходящей скорости движения. Поддерживайте безопасную скорость в зависимости от дорожной обстановки.

Управление ассистентом контроля ограничений скорости

Чтобы включить ассистент контроля ограничений скорости, войдите в меню Controls > Settings > Driver Assistance > Speed Limit Warning и выберите одну из опций:

- Off: значок ассистента контроля ограничений скорости не отображается на комбинации приборов.
- Display: значок ассистента контроля ограничений скорости отображается на комбинации приборов и увеличивается в случае при превышении ограничения скорости.
- Chime: помимо визуального предупреждения на комбинации приборов включается звуковое предупреждение.

Вы также можете выбрать способ определения ограничения скорости.

- Relative (относительный): ограничение скорости определяется автоматически на основании дорожных знаков и данных GPS. При желании можно задать допуск (+ или -), чтобы система включала предупреждение при превышении скорости с учетом заданного значения допуска. Например, если установлен допуск +10 км/ч, предупреждение будет включаться при превышении ограничения скорости на 10 км/ч.
- Absolute (абсолютный): ограничение скорости устанавливается вручную в диапазоне 30 км/ч – 240 км/ч.

Примечание: данные GPS могут быть неточными. Система GPS может ошибочно определить местоположение автомобиля и задать ограничение скорости для другой дороги, проходящей поблизости. Например, GPS может определить, что автомобиль движется по автомагистрали, хотя фактически он находится на прилегающей городской улице, и наоборот.

Примечание: данная настройка сохраняется, пока Вы не измените ее вручную. Данная настройка сохраняется в профиле водителя.



Ограничения и ложные сигналы

Ассистент контроля ограничений скорости может функционировать в ограниченном режиме или предоставлять неточные данные в следующих ситуациях:

- Дорожные знаки плохо видны из-за сильного дождя, снега, тумана и т.д.
- Яркий свет (фары встречного транспорта или солнечный свет) ослепляют фронтальную камеру.
- Автомобиль движется слишком близко к впереди идущему транспортному средству, что загромождаёт обзор камеры.
- Помехи для работы фронтальной камеры на ветровом стекле (запотевание, грязь, наклейка и т.д.).
- Дорожные знаки загорожены другими объектами.
- Данные об ограничении скорости в базе данных GPS неправильные или устаревшие.
- Автомобиль движется в местности, где нет покрытия GPS.
- Камера не может считать дорожные знаки, не соответствующие стандартам.
- Дорога или ограничение скорости были недавно изменены.



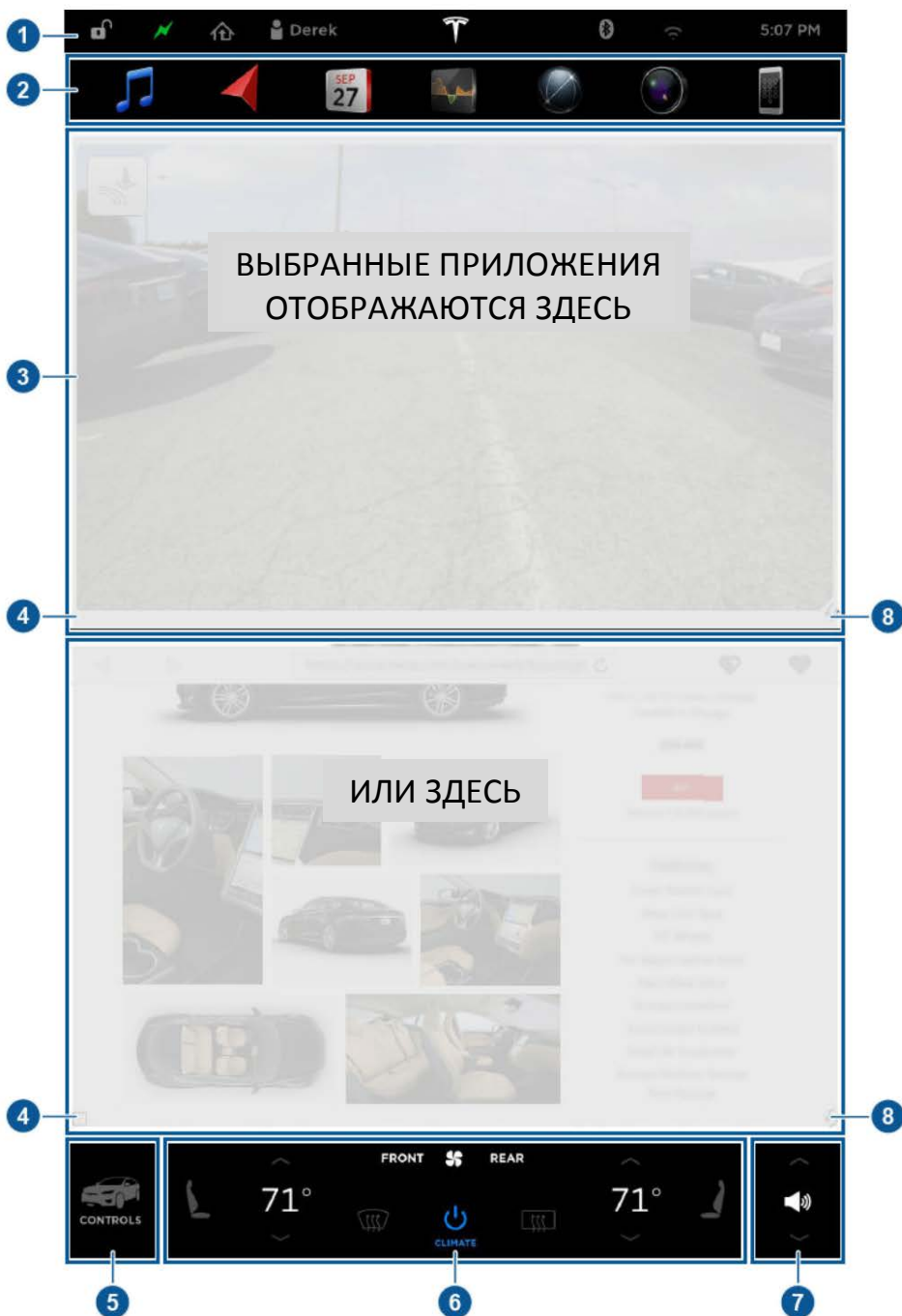
Предупреждение: выше перечислены не все ситуации, способные нарушить работу ассистента контроля ограничений скорости. На работу системы может влиять множество других причин.



Общий вид

На рисунке показаны основные элементы сенсорного экрана. Для ручной регулировки яркости и контраста войдите в меню Controls > Displays. В автоматическом режиме (AUTO) сенсорный экран самостоятельно выбирает дневной или ночной режим в зависимости от уровня освещенности.

Примечание: иллюстрация приведена исключительно для наглядности. Вид дисплея может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и региона.





1. Верхняя панель

На верхней панели сенсорного экрана располагаются значки запираания/отпираания автомобиля, пульта HomeLink®, профилей водителя, информации об автомобиле (логотип Tesla), обновления ПО, уровня сигнала сети, интерфейса Bluetooth®, настроек Wi-Fi, а также отключения/активации фронтальной подушки безопасности пассажира. Символ тревоги (восклицательный знак) указывает на наличие предупредительных сообщений, которые требуют внимания водителя. Нажмите значок, чтобы прочесть сообщение

Примечание: символ состояния фронтальной подушки безопасности пассажира отображается только при включенном электропитании.

Примечание: при помощи левого или правого колесика прокрутки на рулевом колесе можно настроить отображение часов и наружной температуры на комбинации приборов. Для этого выберите опцию Clock (см. [Рулевое колесо](#), стр. 42).

Примечание: автомобиль можно отпереть и запереть нажатием значка замка. Если отпирается только дверь водителя (например, если в меню Door Unlock Mode выбрана опция Driver), отображается значок открытого замка, а при его нажатии запираются все двери. Подробное описание меню Door Unlock Mode приведено в разделе [Двери](#), стр. 4.



2. Панель приложений

Коснитесь значка приложения, чтобы открыть его в главной области экрана. Области открывания приложений определены по умолчанию. Приложения Navigation и Camera открываются в верхнем окне главной области экрана, а остальные приложения – в нижнем окне. Чтобы изменить место открывания приложения, перетащите его иконку в выбранное окно.



Media (Медиа-система). См. [Мультимедийная система](#), стр. 122.



Maps and Navigation (Карты и навигация) (в зависимости от комплектации). См. [Карты и навигационная система](#), стр. 129.

Примечание: при отображении карты в верхнем окне или на весь экран при включенном режиме движения вперед, верхняя панель и панель приложений исчезают через несколько секунд для увеличения размера карты. Коснитесь карты, чтобы снова отобразить панели.



Calendar (Календарь). См. [Календарь](#), стр. 134.



Energy (Энергия). См. [Практические советы по увеличению запаса хода](#), стр. 67.



Web (Веб-браузер). Доступ в Интернет при помощи веб-браузера (в зависимости от комплектации).



Camera (Камера). Изображение зоны сзади автомобиля. Включается автоматически при включении режима движения назад. См. [Камера заднего вида](#), стр. 69.



Phone (Телефон). См. [Телефон](#), стр. 127.

3. Главная область экрана

Вид главной области экрана может изменяться в зависимости от выбранного приложения. Окна некоторых приложений (например, Nav и Web) можно увеличивать и уменьшать с помощью стандартных движений пальцами, используемых для управления сенсорными экранами.

4. Увеличение/уменьшение окна приложения

Коснитесь маленького треугольника, чтобы развернуть окно приложения на всю главную область экрана (недоступно для некоторых приложений). При повторном касании окно приложения сворачивается до половины экрана.

5. Меню «Controls»

Основное меню для управления замками, дверями, освещением и другими настройками автомобиля.

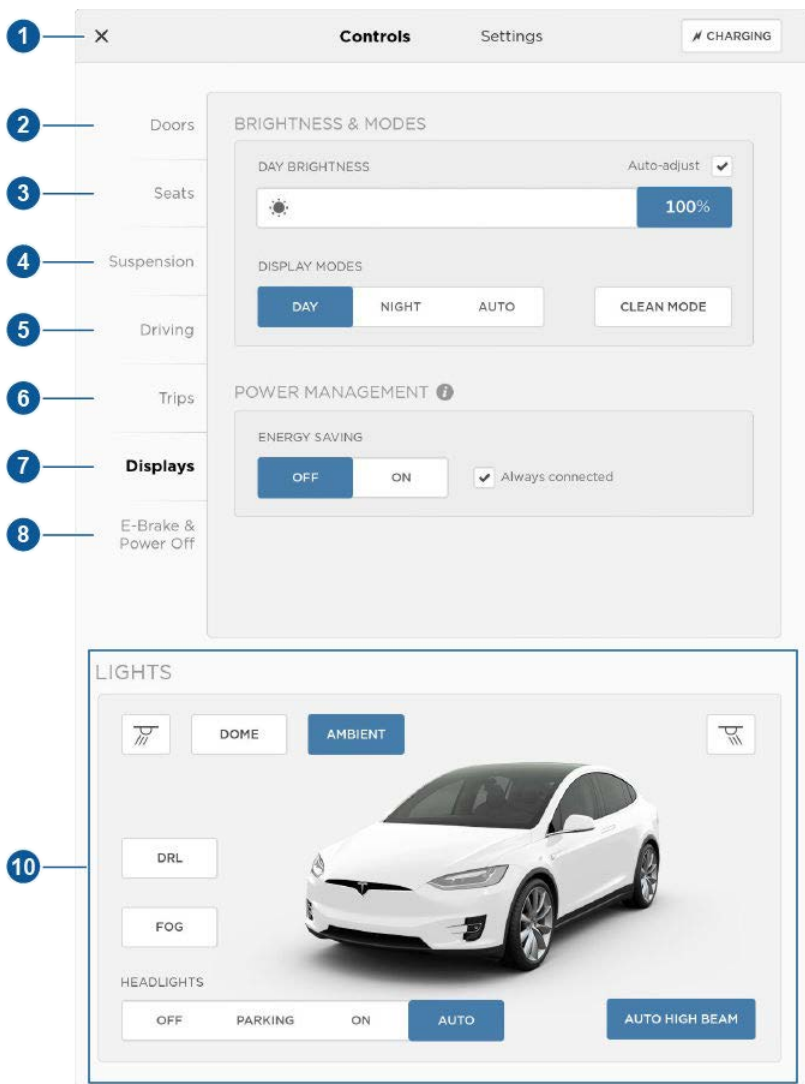


6. Панель управления климатической установкой (см. [Управление системой климат-контроля](#), стр. 115).
 7. Регулировка громкости
Чтобы увеличить или уменьшить громкость аудиосистемы, нажмите верхнюю или нижнюю стрелку соответственно. Громкость звука можно регулировать также с помощью колесика прокрутки на левой стороне рулевого колеса.
 8. Обмен местами двух открытых приложений.
-  **Предупреждение:** водитель в первую очередь должен быть сосредоточен на дорожной обстановке и управлении автомобилем. Из соображений безопасности сенсорным экраном следует пользоваться исключительно при благоприятных условиях движения.

Настройка систем автомобиля

Чтобы войти в меню настроек основных систем автомобиля, нажмите клавишу Controls в нижнем левом углу сенсорного экрана.

Примечание: иллюстрация приведена исключительно для наглядности. Содержание меню Controls может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и региона.





1. Закрыть

Коснитесь символа «X» в верхнем левом углу, чтобы закрыть окно (или коснитесь экрана в любом месте за пределами окна).

2. Doors (Двери)

Коснитесь, чтобы открыть или закрыть двери.

3. Seats (Сиденья)

Коснитесь, чтобы двигать сиденья второго ряда вперед или назад.

4. Пакет «Cold Weather»

Если Ваш автомобиль оснащен пакетом зимнего оборудования «Cold weather», в данном меню Вы можете управлять подогревом всех сидений, щеток стеклоочистителей и рулевого колеса. Включенные обогреватели отображаются на дисплее красным цветом. Чтобы выключить все подогреватели, нажмите клавишу All Off. Управлять подогревом передних сидений можно также с главной панели управления климатической установкой (см. [Управление системой климат-контроля](#), стр. 115).

5. Suspension (Подвеска)

В автомобилях с пневматической подвеской коснитесь, чтобы увеличить или уменьшить дорожный просвет (см. [Пневматическая подвеска](#), стр. 120). Для регулировки высоты подвески необходимо включить электропитание и нажать педаль тормоза. Пневматическая подвеска автоматически выравнивает положение кузова даже при отсутствии питания. Ввиду этого, перед подъемом автомобиля на подъемнике или перед буксировкой функцию самовыравнивания следует отключить (см. [Правила транспортировки](#), стр. 183 и [Подъем на домкрате и подъемнике](#), стр. 166).

6. Driving

- Настройки рулевого управления

Данное меню позволяет регулировать степень усилия, необходимого для поворота руля. Режим Sport делает рулевое управление более острым и отзывчивым, а режим Comfort облегчает руление на парковке (см. [Рулевое колесо](#), стр. 42).



- Ускорение (только полноприводные версии Performance)

Выбор динамики разгона. Режим Sport: стандартная динамика разгона, позволяющая увеличить запас хода. Insane: повышение пикового крутящего момента на 30%; Ludicrous: повышение пикового крутящего момента на 60%.

При выборе режима Insane или Ludicrous дополнительная мощность становится доступна немедленно. Однако чтобы получить максимальную отдачу аккумуляторной батареи (рассчитано на кратковременное использование), нажмите клавишу Max Battery Power в виде синего текста непосредственно под меню настройки динамики разгона. В режиме Max Battery Power аккумуляторная батарея прогревается до оптимальной рабочей температуры, что делает доступными 100% мощности. Прогрев аккумуляторной батареи может занять больше часа в зависимости от погоды, движения или стоянки автомобиля. В это время на дисплее отображается сообщение с указанием приблизительного оставшегося времени. Когда дополнительная мощность становится доступной, под клавишей Max Battery Power появится надпись Ready! В режиме Max Battery Power автомобиль потребляет больше энергии, поскольку поддерживает оптимальную температуру аккумуляторной батареи. Чтобы выключить режим Max Battery Power, включите режим разгона Sport (или коснитесь клавиши во всплывающем окне Max Battery Mode). Чтобы не расходовать энергию аккумуляторной батареи напрасно (например, Вы покидаете автомобиль и забываете выключить режим Max Battery Power), режим Max Battery Power автоматически выключается через три часа независимо от того, продолжаете ли Вы поездку или покидаете автомобиль.

Примечание: для работы режима Max Battery Power аккумуляторная батарея должна быть заряжена не менее чем на 20%. При меньшем заряде режим Max Battery Power не включится. Режим Max Battery Power выключается немедленно, когда заряд аккумуляторной батареи снижается до 20%.

Примечание: режим Max Battery Power поддерживает оптимальную температуру аккумуляторной батареи, т.е. нагревает и охлаждает ее при необходимости (например, при агрессивном вождении).

Примечание: режим Max Battery Power предназначен для кратковременного повышения мощности с целью ускорения разгона, но не для ежедневной эксплуатации. В таком режиме автомобиль расходует больше энергии, что приводит к ускоренному снижению мощности и разряду аккумуляторной батареи. Режимы разгона Insane или Ludicrous существенно повышают динамику и без режима Max Battery Power. В нормальных условиях движения эффект от режима Max Battery Power будет практически незаметным.

- Режим Creep

Данный режим позволяет автомобилю медленно двигаться вперед или назад при отпущенной педали акселератора (как автомобиль с ДВС и автоматической трансмиссией). Данный режим можно включить или выключить только в режиме стоянки «Р».

- Противобуксовочная система

В переднеприводных версиях Вы можете отключить противобуксовочную систему. В полноприводных версиях Model X Вы можете включить функцию Slip Start. При отключении противобуксовочной системы на комбинации приборов загорается соответствующий индикатор. Противобуксовочная система отключается только на время текущей поездки. В полноприводных версиях противобуксовочная система включаетсЯ автоматически на скорости выше 64 км/ч (см. [Противобуксовочная система](#), стр. 61).

- Рекуперативное торможение

При отпуске педали акселератора во время движения задействуется система рекуперативного торможения, которая замедляет автомобиль и использует излишки энергии для зарядки батареи. В режиме LOW автомобиль лучше движется накатом, однако это не способствует увеличению запаса хода (см. [Рекуперативное торможение](#), стр. 60).

Примечание: независимо от настроек количество получаемой при рекуперативном торможении энергии уменьшается, если батарея заряжена полностью либо на улице слишком холодно или слишком жарко (излишек энергии используется для обогрева или охлаждения батареи).



- Режим экономии заряда аккумуляторной батареи (Range Mode)

При включении режима электроника ограничивает мощность климатической установки и выключает дневные ходовые огни. Эффективность обогрева или охлаждения салона может снизиться, однако это компенсируется подогревом сидений в холодную погоду. В полноприводных версиях режим оптимизирует распределение крутящего момента между осями для увеличения запаса хода.

7. Бортовой компьютер

Просмотр данных бортового компьютера и обнуление одометра (см. [Бортовой компьютер](#), стр. 66).

8. Настройка экрана

Ручная регулировка яркости дисплеев, выбор дневного или ночного режима. В автоматическом режиме (AUTO) сенсорный экран самостоятельно выбирает дневной или ночной режим в зависимости от уровня освещенности. Если опция Auto-adjust помечена галочкой, режим дисплея будет регулироваться на основании уровня освещенности и Ваших предпочтений (т.е. на основании ручных настроек из памяти).

Чтобы выключить экран для очистки, нажмите клавишу Clean Mode.

В данном меню Вы можете также активировать режим экономии электроэнергии (см. [Практические советы по увеличению запаса хода](#), стр. 67).

Примечание: доступ к настройке дисплеев возможен также из меню Settings.

9. E-Brake & Power Off (Управление стояночным тормозом и электропитанием) Вы можете вручную:

- Задействовать или выключить стояночный тормоз (см. [Стояночный тормоз](#), стр. 60).
- Выключить электропитание (см. [Выключение питания](#), стр. 46).

10. Освещение [Световые приборы](#), стр. 53.



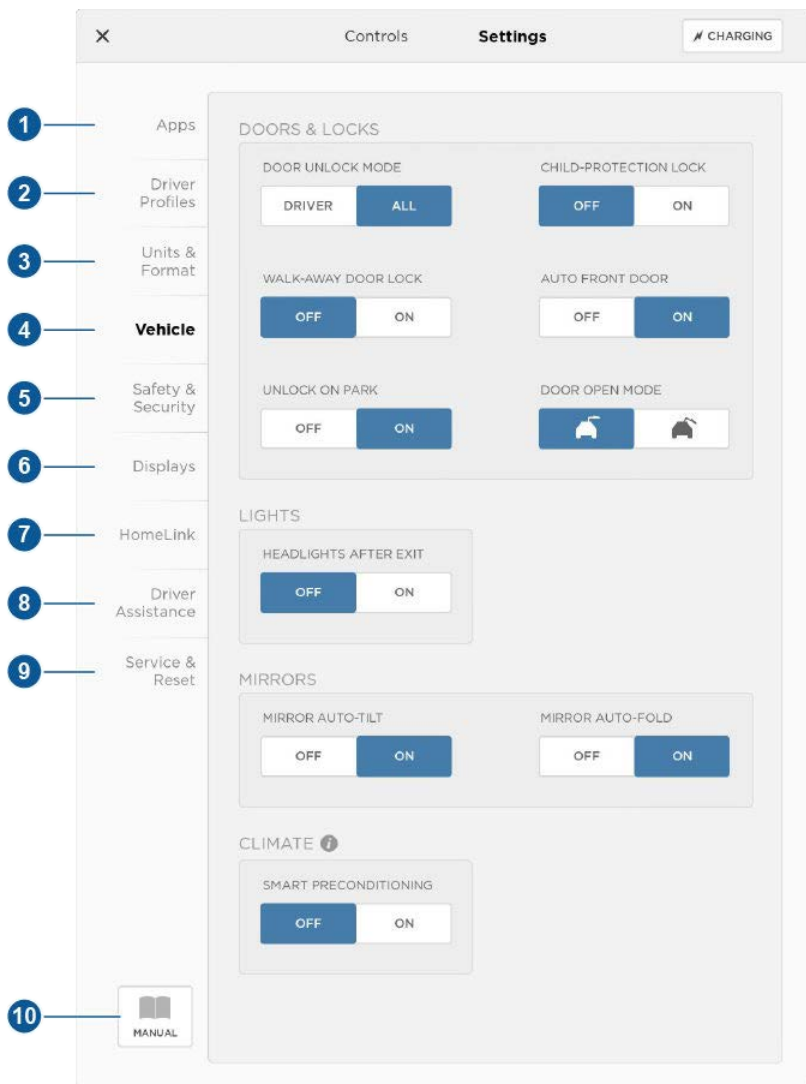
Предупреждение: не используйте сенсорный экран во время управления автомобилем. Опасность столкновения! Необходимая для управления автомобилем информация отображается на комбинации приборов.



Индивидуальные настройки автомобиля

В меню Controls выберите вкладку Settings, чтобы выполнить индивидуальные настройки систем автомобиля.

Примечание: иллюстрация приведена исключительно для наглядности. Содержание меню Settings может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и региона. Например, во многих регионах вкладка «Language & Units» называется «Units & Format».





1. Настройки приложений. Приложения, для которых настройки не предусмотрены, не подсвечиваются.
2. Управление профилями водителей (см. [Профили водителей](#), стр. 40).
3. Язык и единицы измерения

Настраиваемые параметры:

- **Region Format** (Формат региона): выберите регион, чтобы определить формат даты (мм дд гг/дд-мм- гг, и т.д.) и чисел (5.123, 5,123, и т.д.).
- **Language** (Язык): выберите язык предупреждающих сообщений, напоминаний и навигационных подсказок (в зависимости от комплектации).

ПРИМЕЧАНИЕ: изменение языка возможно только при включенном режиме стоянки «Р». При выборе нового языка происходит небольшая задержка, обусловленная перезагрузкой сенсорного экрана.

- **Distance** (Пробег): значения на указателе запаса хода, спидометре, диаграмме расхода энергии, одометрах, бортовом компьютере и в поиске Google Map® могут отображаться в милях или километрах.
- **Time Format** (Формат времени): 12 или 24 часа
- **Temperature** (Температура): °C или °F
- **Energy & Charging** (Энергия и зарядка): уровень заряда батареи может отображаться в процентах либо в километрах (запас хода). **Distance** (Запас хода): запас хода измеряется следующим образом:
- Расчетный – на основании испытаний ECE R101.
- Типовой – на основании испытаний US EPA.

Примечание: не полагайтесь на указатель запаса хода при принятии решения о необходимости зарядки батареи, поскольку он предусмотрен исключительно для ориентирования

4. Vehicle (Системы автомобиля)

Примечание: в зависимости от даты производства и комплектации некоторые из перечисленных ниже функций могут быть недоступны.

- **Door Unlock Mode** (Режим отпирания дверей): в меню Door Unlock Mode можно выбрать режим отпирания всех дверей или только двери водителя при приближении к автомобилю с ключом.
- **Child-Protection Lock** («Детский» замок): при выборе данной опции задействуются «детские» замки задних дверей и крышки заднего багажника. Открыть двери и задний багажник изнутри невозможно.
- **Walk-away Door Lock**: при выборе данной опции все двери автоматически запираются, когда ключ удален из радиуса действия (см. [Функция Walk-Away Door Lock](#), стр. 9).
- **Auto Front Door**: дверь водителя автоматически приоткрывается, когда ключ появляется в радиусе действия (см. [Двери](#), стр. 4). Для сохранения заряда аккумуляторной батареи функция Auto Front Door временно отключается, если ключ не находился в радиусе действия более 48 часов или ключ находится в радиусе действия 5 минут после закрывания всех дверей.
- **Unlock on Park** (Отпирание при включении режима стоянки): выберите ON, чтобы при включении режима Park двери автоматически отпирались.
- **Close All With Key Fob**: выберите ON, чтобы при нажатии клавиши на ключе все двери и багажники автоматически запирались.
- **Сопроводительный свет**: выберите ON, чтобы после выхода или запираания автомобиля головные фары оставались включенными еще **2 минуты** (см. [Сопроводительный свет](#), стр. 56).
- **Mirror Auto-Tilt** (Автоматический наклон наружных зеркал): выберите ON, чтобы наружные зеркала автоматически наклонялись при включении режима движения назад (см. [Зеркала](#), стр. 45).
- **Mirror Auto-Fold** (Автоматическое складывание зеркал): выберите ON, чтобы наружные зеркала автоматически складывались при запираании автомобиля или при срабатывании функции Walk-Away Door Lock. При появлении ключа в радиусе действия зеркала автоматически раскладываются. Зеркала можно сложить или разложить вручную при помощи кнопки на панели двери водителя (см. [Зеркала](#), стр. 45).



- Автоматический нагрев/охлаждение салона: выберите ON, чтобы климатическая установка прогревала или охлаждала салон с учетом предпочтительных настроек температуры и графика Ваших поездок. Электронике может потребоваться некоторое время, чтобы изучить Ваш график регулярных поездок. Если Вы эксплуатируете автомобиль нерегулярно, система не сможет составить график.

Примечание: система автоматического нагрева/охлаждения салона может не включиться, если необходимо сохранить заряд аккумуляторной батареи.

Примечание: система автоматического нагрева/охлаждения работает, если в памяти навигационной системы сохранены локации «Home» (Дом) и «Work» (Работа) (см. [Список избранных, локации «Home» и «Work»](#), стр. 132).

- Защита салона от перегрева: при включении данной функции в жаркую погоду климатическая установка автоматически снижает температуру в салоне до 12 часов после выхода (см. [Защита салона от перегрева](#), стр. 119).

⚠ Предупреждение: ни в коем случае не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. В жаркую погоду салон закрытого автомобиля может сильно нагреваться, даже несмотря на работу системы защиты от перегрева.

Примечание: система защиты салона от перегрева не работает, если заряд аккумуляторной батареи ниже 20%.

Примечание: система защиты от салона от перегрева доступна только для автомобилей без датчиков движения.

5. Safety & Security (Защита и безопасность)

Данное меню позволяет активировать и отключать следующие системы:

- Подушки безопасности переднего пассажира (см. [Выключение подушек безопасности переднего пассажира](#), стр. 37).
- Звуковое оповещение парковочного ассистента (см. [Парковочный ассистент](#), стр. 62).
- Охранная сигнализация и системы защиты (см. [Настройки систем безопасности и защиты](#), стр. 136).
- Удаленный доступ с помощью мобильного приложения Tesla (см. [Мобильное приложение](#), стр. 141).

6. Настройка экрана

Ручная регулировка яркости дисплеев, выбор дневного или ночного режима. В автоматическом режиме (AUTO) сенсорный экран самостоятельно выбирает дневной или ночной режим в зависимости от уровня освещенности. Если опция Auto-adjust помечена галочкой, режим дисплея будет регулироваться на основании уровня освещенности и Ваших предпочтений (т.е. на основании ручных настроек из памяти).

Чтобы выключить экран для очистки, нажмите клавишу Clean Mode.

В данном меню Вы можете также активировать режим экономии электроэнергии (см. [Практические советы по увеличению запаса хода](#), стр. 67).

Примечание: доступ к настройке дисплеев возможен также из меню Controls.

7. HomeLink®

Если технология HomeLink® доступна в Вашем регионе, ее можно использовать для дистанционного управления гаражными и въездными воротами, фонарями освещения и системами охраны объекта (см. [Универсальный приемопередатчик HomeLink®, стр. 137](#)).

8. Пакет Driver Assistance

В автомобилях с пакетом Driver Assistance данное меню позволяет управлять системами помощи водителю (см. [Пакет Driver Assistance](#), стр. 77).

9. Service & Reset

Данное меню позволяет активировать и отключать следующие функции:

- Service Mode (Сервисный режим):** выберите ON, чтобы установить щетки стеклоочистителя в сервисное положение для облегчения доступа при замене. Функция работает, если включен режим стоянки (см. [Стеклоочистители и стеклоомыватели](#), стр. 58).



- Tow Mode (Режим буксировки): выберите ON, чтобы оставить автомобиль в режиме нейтралы «N», (см. [Как оставить автомобиль в режиме нейтралы \(Режим буксировки\)](#)), стр. 47.
- Factory Reset (Заводские настройки): коснитесь Erase & Reset, чтобы удалить все личные данные (сохраненные адреса, список избранной музыки и т.д.) и сбросить все индивидуальные настройки до заводских.

10. Manual (Руководство по эксплуатации)

Вывод на экран Руководства по эксплуатации.

-  Предупреждение: не используйте сенсорный экран во время управления автомобилем. Опасность столкновения!

Имя автомобиля

Для большей индивидуальности Вы можете присвоить имя своему автомобилю. Присвоенное имя будет также отображаться в мобильном приложении. Чтобы присвоить имя автомобилю, нажмите логотип Tesla в центре верхней панели сенсорного экрана, затем Name Your Vehicle.

После сохранения надпись Name Your Vehicle заменяется присвоенным именем. Чтобы переименовать автомобиль в следующий раз, нажмите присвоенное имя.

Удаление личных данных

Коснитесь Erase & Reset, чтобы удалить все личные данные (сохраненные адреса, список избранной музыки, загруженные контакты, настройки HomeLink и т.д.) и сбросить все индивидуальные настройки до заводских. Это следует делать при передаче автомобиля новому владельцу в случае продажи. Войдите в меню Controls > Settings > Service & Reset > Factory Reset > Erase & Reset. Для подтверждения удаления необходимы имя пользователя и пароль в системе MY TESLA.

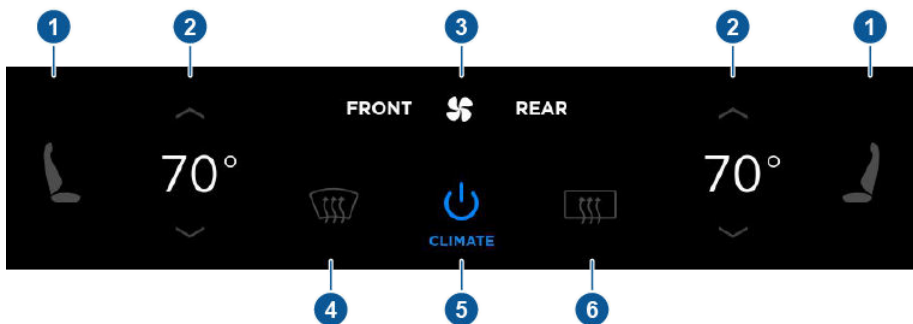


Обзор системы климат-контроля

Панель управления системой климат-контроля постоянно отображается в нижней части сенсорного экрана. По умолчанию включен режим Auto, который поддерживает оптимальный микроклимат в салоне практически при любых погодных условиях. При изменении заданной температуры электроника автоматически подстраивает работу отопителя и кондиционера, распределение воздушных потоков, циркуляцию воздуха, а также скорость работы вентилятора. Чтобы изменить данные настройки, нажмите Auto (см. [Индивидуальные настройки системы климат-контроля](#), стр. 116).

Вентилятор салона, отопитель и компрессор кондиционера питаются от аккумуляторной батареи. Ввиду этого, длительная работа климатической установки сокращает запас хода автомобиля.

Примечание: иллюстрация приведена исключительно для наглядности. Содержание меню может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и региона.



1. Передние сиденья автомобиля оснащены нагревательными элементами. Подогрев сидений работает в трех уровнях мощности (3 – максимальный, 1 – минимальный).

При включенной системе индикатор светится красным цветом и отображает интенсивность подогрева.

Примечание: если автомобиль оснащен пакетом зимнего оборудования, вы можете также управлять подогревом задних сидений, а также подогревом щеток стеклоочистителя и форсунок стеклоомывателя с помощью сенсорного экрана: Controls > Cold Weather (см. [Меню Controls](#), стр. 107).

2. Чтобы задать температуру в салоне автомобиля, нажимайте стрелки «вверх» и «вниз». Чтобы применить заданную температуру со стороны водителя и пассажира (двухзонный режим), нажмите SYNC TEMP во всплывающем меню, которое появляется при касании стрелки.
3. Автоматический/ручной режим климатической установки (см. [Индивидуальные настройки системы климат-контроля](#), стр. 116).
4. Режим размораживания переднего стекла: основной поток воздуха подается на переднее стекло. Одно касание – включение, двойное касание – максимальная температура и интенсивность обдува. Чтобы выключить режим размораживания переднего стекла и вернуться к предыдущим настройкам температуры, вентилятора и распределения потоков, коснитесь иконки еще раз.
5. Включение / выключение климатической установки
6. Обогрев заднего стекла автоматически выключается через 15 минут после включения. Одновременно включается обогрев наружных зеркал.



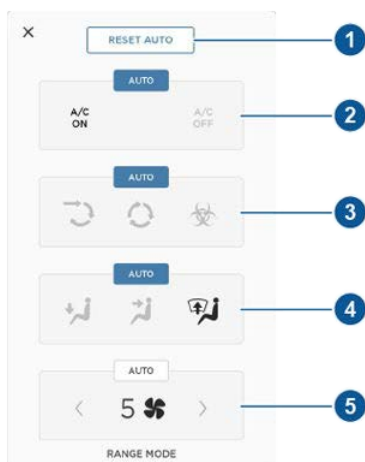
Предупреждение: во избежание ожогов вследствие длительного использования люди с периферийной нейропатией или с пониженной чувствительностью к боли, ставшей результатом старения, сахарного диабета, неврологических заболеваний и других обстоятельств, должны быть предельно осторожны при эксплуатации климатической установки и подогрева сидений.

Индивидуальные настройки системы климат-контроля

Система климат-контроля служит для автоматического поддержания оптимального комфорта в салоне автомобиля практически при любых условиях. Вам необходимо лишь установить желаемую температуру, после чего электроника возьмет на себя управление работой кондиционера, распределением воздушных потоков и скоростью вентилятора.

Чтобы вручную отрегулировать микроклимат на передних или задних сиденьях, коснитесь клавиши FRONT или REAR. Затем нажмите параметр, который хотите изменить. Нажмите RESET AUTO, чтобы вернуть все настройки к значениям по умолчанию. Нажмите AUTO над полем отдельной настройки, чтобы вернуть эту настройку к значению по умолчанию.

Для передних сидений доступны следующие индивидуальные настройки:



1. Нажмите RESET AUTO, чтобы вернуть все настройки к значениям по умолчанию.
2. Нажмите A/C ON или A/C OFF, чтобы включить или выключить компрессор кондиционера соответственно. Выключение кондиционера снижает степень охлаждения салона, однако сокращает расход энергии.

Поскольку Model X едет тише, чем автомобиль с обычным двигателем, Вы можете слышать звук работы компрессора кондиционера. Чтобы понизить шумовой эффект, уменьшите скорость работы вентилятора.



3. Выберите режим подачи воздуха:



Режим забора наружного воздуха (см. [Система вентиляции](#), стр. 119).



Режим рециркуляции. В этом режиме подача наружного воздуха блокируется, что предотвращает проникновение в салон неприятных запахов, однако повышает влажность воздуха. В режиме рециркуляции наиболее эффективно охлаждается передняя часть салона. Чтобы предотвратить запотевание переднего стекла, периодически выключайте режим рециркуляции на некоторое время, чтобы наполнить салон свежим воздухом.



Если автомобиль оснащен фильтром HEPA, в салон поступает качественно очищенный воздух. Помимо других систем фильтрации, в режиме забора наружного воздух проходит через фильтр HEPA, после чего поступает в салон практически стерильным. Эффективность фильтра HEPA настолько высока, что он улавливает загрязняющие частицы, аллергены, бактерии, пыльца, споры плесени и вирусы. Фильтр HEPA и вспомогательные системы фильтрации также содержат уголь для устранения неприятных запахов и газов. При включении фильтрации HEPA вентилятор работает на максимальной скорости. В салоне создается положительное давление, что минимизирует проникновение в салон наружного воздуха.

Примечание: некоторые газы, например, оксид углерода, почти не удаляются фильтром с активированным углем.

4. Распределение воздушных потоков. Можно выбрать несколько режимов:



В ниши для ног



На уровне лица



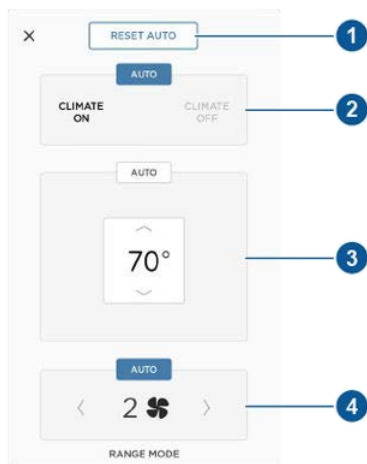
На ветровое стекло

Примечание: когда выбран режим распределения воздуха в ниши для ног, приблизительно 1/3 воздушного потока распределяется на ветровое стекло для устранения запотевания. Если выбран режим распределения воздушных потоков на уровне лица, воздух на ветровое стекло не подается, поскольку потока воздуха из вентиляционных отверстий на уровне лица достаточно для устранения запотевания.

5. Нажимайте стрелки, чтобы отрегулировать скорость вентилятора.

Примечание: регулировка скорости вентилятора может привести к изменению текущего режима подачи воздуха для увеличения или уменьшения воздушного потока.

Для задних сидений доступны следующие индивидуальные настройки:



Примечание: если на задних сиденьях нет пассажиров, в режиме AUTO отопление и кондиционирование задних сидений выключается. Чтобы принудительно отключить эту энергосберегающую функцию, нажмите клавишу AUTO над полем с клавишами Climate On/Climate Off. Выбранная настройка сохраняется, пока Вы повторно не нажмете клавишу AUTO.

1. Нажмите RESET AUTO, чтобы вернуть все настройки к значениям по умолчанию.
2. Нажмите CLIMATE ON или CLIMATE OFF, чтобы включить или выключить компрессор кондиционера соответственно. Выключение кондиционера снижает степень охлаждения салона, однако сокращает расход энергии.

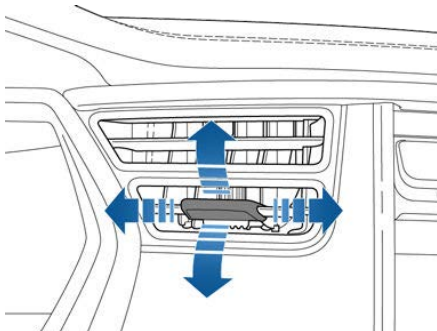
Поскольку Model X едет тише, чем автомобиль с обычным двигателем, Вы можете слышать звук работы компрессора кондиционера. Чтобы снизить шум, уменьшите скорость работы вентилятора или выключите режим рециркуляции.

3. Нажимайте стрелки, чтобы отрегулировать температуру.
4. Нажимайте стрелки, чтобы отрегулировать скорость вентилятора.



Вентиляция

Чтобы изменить направление входящего потока, поворачивайте дефлекторы вентиляционных отверстий в салоне вверх/вниз или вправо/влево.



Примечание: дефлекторы вентиляционных отверстий на уровне лица можно повернуть в сторону боковых стекол для ускорения разморозки или устранения запотевания.

Фильтр салона

Ваш автомобиль снабжен воздушным фильтром, который предотвращает попадание в салон дорожной пыли, промышленных выбросов, пыльцы растений и других загрязняющих частиц. Компания Tesla предписывает замену салонного фильтра каждые 12 месяцев или 20 000 км.

Защита салона от перегрева

В сильную жару климатическая установка может автоматически включить охлаждение салона в течение 12 часов с момента выхода из автомобиля. Система предотвращения перегрева салона срабатывает, если температура в салоне превышает 40° C. Отключить систему можно в меню Controls > Settings > Vehicle > Cabin Overheat Protection > OFF.

⚠ Предупреждение: ни в коем случае не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. В жаркую погоду салон закрытого автомобиля может сильно нагреваться, даже несмотря на работу системы защиты от перегрева.

Примечание: система защиты салона от перегрева может не включиться или выключиться, если заряд аккумуляторной батареи ниже 20%.

Примечание: система защиты от салона от перегрева доступна для автомобилей с датчиками движения, однако работает надлежащим образом только при выключенных датчиках.

Практические советы по эксплуатации климат-контроля

Если Вы включили климатическую установку при помощи мобильного приложения, она автоматически выключится через 30 минут. В этом случае для продолжения работы климатической установки ее необходимо включить повторно.

В целях экономии энергии можно ограничить мощность климатической установки, включив режим экономии заряда аккумуляторной батареи (Range Mode). Эффективность обогрева или охлаждения салона может снизиться, однако это компенсируется подогревом сидений в холодную погоду. Меню Controls > Driving > Range Mode.

Если климатическая установка работает слишком шумно, уменьшите скорость вентилятора или включите режим забора наружного воздуха (вместо режима рециркуляции).

Климатическая установка охлаждает не только салон автомобиля, но и тяговую аккумуляторную батарею. Ввиду этого в жаркую погоду система климат-контроля может включаться автоматически. Это нормальное явление, поскольку приоритетом системы является охлаждение высоковольтной системы питания. Оптимальный температурный режим необходим для поддержания высокой продуктивности и продления срока службы батареи.

Чтобы обеспечить эффективную работу климат-контроля, закрывайте все окна и очищайте воздухозаборную решетку перед передним стеклом от листьев, снега, льда и прочего мусора.

Чтобы ускорить охлаждение салона в жаркую погоду, откройте окна на несколько минут, а потом включайте кондиционер.

Небольшая лужица под автомобилем считается нормальным явлением. Это вода, которая образуется на испарителе кондиционера в процессе осушения воздуха и стекает вниз.

В жаркую погоду во время стоянки вентилятор системы охлаждения может включаться и выключаться для проветривания и охлаждения салона (если заряд аккумуляторной батареи выше 20%).

Примечание: в автомобилях с пневматической подвеской после включения электропитания может быть слышен звук работы компрессора, нагнетающего воздух в пневмобаллон.

Пневматическая подвеска может работать в ручном или автоматическом режиме.

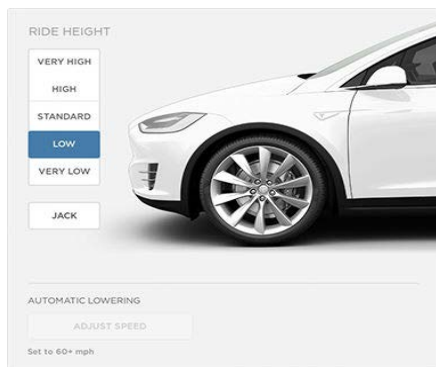
Ручная регулировка дорожного просвета

⚠ Внимание: перед началом регулировки дорожного просвета убедитесь в отсутствии помех над и под автомобилем.

Ручное завышение подвески может потребоваться для увеличения дорожного просвета, например, для преодоления склона, глубокого снега или лежащих полицейских.

После запуска питания и нажатия педали тормоза воспользуйтесь сенсорным экраном, чтобы изменить настройки подвески в ручном режиме. Войдите в меню Controls > Suspension, и выберите одно из значений:

- **Very High.** Если выбрано значение Very High, подвеска автоматически опускается в положение High на скорости 35 км/ч.
- **High.** Если выбрано значение High, подвеска автоматически опускается в положение Standard на скорости 55 км/ч.
- **Standard.** Режим Standard обеспечивает оптимальный комфорт и управляемость при любой загрузке автомобиля.
- **Low.** Занижение подвески повышает удобство посадки и выхода из автомобиля, а также погрузки и выгрузки багажа.
- **Very Low.** Данный режим включается только вручную и действует только в текущей поездке.



Примечание: доступные настройки зависят от скорости движения и других факторов.

Например, высота подвески не уменьшается, если открыта дверь.

Привязка высоты подвески к месту

Если настройки высоты подвески привязаны к месту, Вам не нужно каждый раз поднимать подвеску по приезду в часто посещаемое место, где требуется увеличенный дорожный просвет.

Электроника сохраняет в памяти места, где была выбрана высота подвески High или Very High.

При повторном посещении этого места высота подвески изменяется автоматически. При этом на комбинации приборов появляется следующее сообщение:

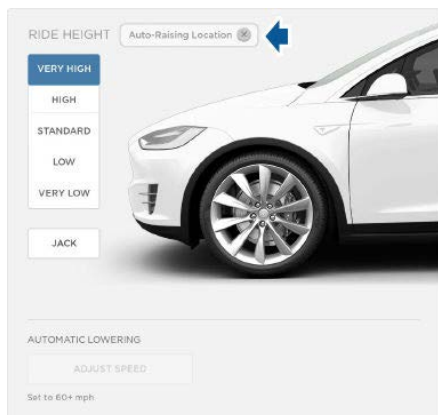


Примечания:

- Режим High можно включить на скоростях до 55 км/ч. Режим Very High можно включить на скоростях до 35 км/ч. На более высоких скоростях привязка настроек подвески к месту не работает.
- После проезда участка, на котором сработала функция привязки высоты подвески к месту, подвеска может не опуститься, если заданная (Controls > Suspension > Automatic Lowering) пороговая скорость для автоматического опускания/поднятия не достигнута.
- Если на момент прибытия в место с привязкой настроек подвески фактическая высота больше заданной для этого места, регулировка не выполняется.

Удаление привязки высоты подвески к месту

Если Вы не хотите, чтобы высота подвески изменялась с привязкой к месту, нажмите X на сообщении, отображаемом по прибытии в сохраненное в памяти место. При этом место удаляется из памяти, и по прибытии в это место высота подвески изменяться не будет.



Примечание: при ручном выборе высоты подвески Standard или Low в сохраненном в памяти месте это место также удаляется из памяти.

Автоматическое занижение подвески

При движении на высоких скоростях пневматическая подвеска автоматически уменьшает дорожный просвет для улучшения аэродинамики и управляемости. На средних скоростях подвеска автоматически переключается в режим Standard. Как описано выше, при ручной регулировке высоты подвески дорожный просвет автоматически уменьшается при повышении скорости.

При перевозке грузов пневматическая подвеска выравнивает кузов по горизонтали.

Вы можете задать скорость, при которой пневматическая подвеска будет переключаться в режим LOW: Controls > Suspension > Automatic Lowering. Эти настройки сохраняются в профиле водителя.

Примечание: чтобы временно изменить высоту подвески вручную, нажмите педаль тормоза, войдите в меню Controls > Suspension, и выберите высоту подвески вручную. Настройки автоматического уменьшения дорожного просвета восстановятся при следующем включении электропитания.



В случае неисправности пневматической подвески на комбинации приборов загорается желтый индикатор. Если проблема не устраняется, пожалуйста, обратитесь в представительство Tesla.

Режим Jack (Домкрат)

Прежде чем поднимать автомобиль на домкрате или подъемнике, установите пневматическую подвеску в режим Jack, чтобы предотвратить ее самовыравнивание при выключении питания.

Нажмите педаль тормоза и нажмите Controls > Suspension > Jack.



В режиме Jack на комбинации приборов светится красный индикатор пневматической подвески.

Чтобы выключить данный режим, нажмите Jack повторно.

Примечание: режим Jack автоматически выключается на скорости 7 км/ч.



Обзор

Запустите иконку Media для прослушивания радио, потокового аудио, подкастов или аудиофайлов с телефона или подключенного по USB устройства. Вы можете слушать AM/FM-радио (в том числе HD), цифровое DAB-радио (при наличии специального пакета опций). Система поддерживает воспроизведение Интернет-радио (например, Tuneln), Spotify, а также аудиофайлов с подключенного через Bluetooth® мобильного устройства или USB-накопителя.

Доступные источники воспроизведения отображаются в верхней части окна Media Player: Radio, Spotify, Tuneln, и Phone. Дополнительный источник (USB) отображается при подключении устройства к разъему USB (см. [Подключение по USB](#), стр. 126). Для просмотра контента коснитесь значка соответствующего источника или используйте поле Search для поиска определенного контента (см. [Поиск в меню Media Player](#), стр. 122).

Вкладка Now Playing в нижней части меню Media Player позволяет управлять воспроизведением (пауза/воспроизведение/переход к следующему файлу/радиостанции и т.д.). Во вкладке Now Playing также можно поместить текущую композицию как избранную (см. [Избранные и недавно воспроизведенные](#), стр. 124), а также перейти к недавно воспроизведенным и избранным радиостанциям, музыке и подкастам.

Вкладка Now Playing отображается независимо от текущего источника воспроизведения (Радио, Spotify, Tuneln, Телефон и USB). Коснитесь вкладки Now Playing, чтобы увеличить или уменьшить ее размер.

Регулировка громкости

Громкость звука можно регулировать вращением колесика прокрутки на левой стороне рулевого колеса. Чтобы временно отключить звук, нажмите колесико прокрутки.

Колесико прокрутки регулирует громкость медиасистемы, голосовых подсказок навигационной системы или телефона, в зависимости от того, какой режим включен. Если во время прослушивания композиции Вы отвечаете на входящий вызов или навигационная система воспроизводит очередную подсказку, звук воспроизведения композиции, аудиофайла или подкаста временно отключается.

Примечание: при временном выключении звука во время звонка микрофон также выключается.

Настройки звука

Отрегулируйте звук при помощи регуляторов баланса передних/задних и правых/левых динамиков и тональности, расположенных в одной вкладке. Нажмите значок настройки звука в верхнем правом углу меню Media Player. Отрегулируйте низкие, средние и высокие частоты, перемещая изображения ползунков на шкалах настроек. Отрегулируйте распределение звука в салоне, перетаскивая центральный круг по изображению салона.

В автомобилях с пакетом Ultra High Fidelity Sound установите галочку в поле Dolby, чтобы включить объемный звук Dolby Surround.

Поиск в меню Media Player

В меню Media Player доступна функция поиска. Система выполняет поиск во всех категориях, если Вы не зададите поиск в конкретной категории. В результатах поиска указывается следующий контент:

- Tuneln
- Spotify
- содержимое USB-накопителя

Для поиска в меню Media Player установите курсор в поле поиска и введите название композиции, альбома, исполнителя, подкаста, списка воспроизведения или радиостанции. Выберите фильтры, чтобы сузить область поиска, или оставить без изменений, чтобы вывести в результаты поиска лучшие результаты из всех категорий.

Примечание: поиск также можно производить посредством голосовых команд (см. [Управление при помощи голосовых команд](#), стр. 43).

В меню Tuneln Вы можете просматривать контент по категориям в поле Browse. Можно просматривать контент по регионам (Африка, Азия, Северная Америка и т.д.), по местному радио, радиобеседам, избранным, и другим категориям. Чтобы вернуться или выбрать другую категорию для просмотра, нажмите Tuneln в верхней части меню Media Player.



FM радио

Нажмите Radio в меню Media Player, чтобы получить доступ к FM-радио. Чтобы настроить радио на определенную частоту, выберите частоту и при помощи стрелок перейдите к следующей или предыдущей частоте. Чтобы настроить частоту, можно также нажать или перетащить ползунок на шкале частот. Три полосы с левой стороны от номера частоты указывают на устойчивость сигнала. Нажмите HD, чтобы воспроизвести высококачественные версии доступных частот.

Пометьте радиостанцию как избранную, чтобы отображать ее в меню Radio для облегчения доступа (см. [Избранные и недавно воспроизведенные](#), стр. 124).

DAB-радио

Если автомобиль оснащен специальным пакетом опций, Вы можете включить DAB-радио во вкладке Radio меню Media Player.

Выбрать DAB-радиостанцию можно из списка доступных радиостанций в Вашем регионе, или при помощи кнопок Next или Previous во вкладке Now Playing.



Интернет-радио

Для работы интернет-радио используется информационное соединение. Чтобы запустить интернет-радио, коснитесь значка Spotify или TuneIn в меню Media Player, выберите категорию/радиостанцию из списка и нажмите для начала прослушивания. При просмотре большой категории, например, жанры, открывается вторая страница для просмотра. Чтобы вернуться на предыдущую страницу, нажмите стрелку влево с левой стороны окна Media Player. Чтобы вернуться на главную страницу, нажмите значок источника повторно.

Чтобы воспроизвести следующую (а в некоторых случаях предыдущую) доступную радиостанцию, эпизод или композицию интернет-радио, нажмите клавишу Next (Previous) во вкладке Now Playing или в левой группе органов управления на рулевом колесе (см. [Использование левой группы органов управления на рулевом колесе](#), стр. 42). Функции клавиш могут отличаться в зависимости от воспроизводимого интернет-радио.

Для воспроизведения конкретной композиции или альбома из интернет-радио можно использовать голосовую команду (только на английском языке) (см. [Управление при помощи голосовых команд](#), стр. 43).

Во время прослушивания интернет-радио во вкладке Now Playing можно выполнять следующие действия:

- Коснитесь значка Favorites, чтобы сохранить радиостанцию или подкаст в список избранных (см. [Избранные и недавно воспроизведенные](#), стр. 124.)
- Нажмите любой номер для доступа к цифровым радиостанциям (если доступно). Цифровые радиостанции отличаются от аналоговых более высоким качеством звука и в некоторых случаях системой программирования.
- Коснитесь стрелки вправо, чтобы просмотреть список композиций, подкастов или список воспроизведения.

По умолчанию сервис TuneIn использует учетные данные в системе Tesla. Чтобы войти в свою учетную запись TuneIn, перейдите в нижнюю часть меню TuneIn, нажмите клавишу Sign In и введите имя пользователя и пароль.

Примечание: во время воспроизведения подкаста TuneIn доступна функция (прокрутки) назад или вперед. Для этого во вкладке Now Playing перетащите ползунок на шкале в желаемое положение.

Примечание: автомобиль Model X не поддерживает бесплатные пробные аккаунты Spotify.

Избранные и недавно воспроизведенные

Чтобы всегда иметь легкий доступ к любимым радиостанциям и аудиофайлам, а также недавно воспроизведенным файлам, они отображаются в верхней части меню Media Player и во вкладке Now Playing. Независимо от выбранного источника воспроизведения (Radio, TuneIn, Phone, or USB), отображаются избранные и недавно воспроизведенные композиции со всех источников. Увеличить или уменьшить окно можно жестом сдвига.

Список избранного для источника USB сохраняется в папке Favorites вкладки Now Playing (для отображения папки может потребоваться прокрутка). При нажатии на папку Favorites воспроизводится первый файл из списка избранных для USB. Нажимайте стрелки Next или Previous, чтобы перейти к следующему или предыдущему файлу.

Примечание: в режиме воспроизведения Spotify можно сохранить список воспроизведения, однако нельзя создать список избранных.

Чтобы добавить текущий файл, радиостанцию или подкаст в список избранных, нажмите значок Favorites во вкладке Now Playing. Возможно, для нажатия значка Favorites может потребоваться увеличить размер вкладки Now Playing.

Чтобы удалить пункт из списка избранных, нажмите выделенный значок Favorites возле названия радиостанции. Чтобы удалить один или несколько избранных элементов, нажмите и удерживайте значок списка избранного в нижней части вкладки Now Playing. На всех избранных элементах появится значок X. Нажимайте X, чтобы удалить выбранные пункты из списка избранных.

Чтобы просмотреть недавно воспроизведенную музыку, нажмите клавишу Recent во вкладке Now Playing. Список воспроизведенной музыки постоянно обновляется, поэтому удалять из него композиции не нужно.

Воспроизведение с внешних устройств

Мультимедийная система поддерживает воспроизведение с подключенных по USB или по Bluetooth устройств, например с внешних накопителей и телефонов. При подключении накопителя к разъему USB в меню Media Player отображается содержимое USB-накопителя. При подключении устройства по Bluetooth в меню источника Phone отображается название устройства. После подключения внешнего устройства через USB или по Bluetooth выберите композицию, альбом или список воспроизведения, и нажмите, чтобы начать воспроизведение.



Чтобы воспроизвести следующую (предыдущую) композицию, нажмите стрелку Next (Previous) во вкладке Now Playing или в левой группе органов управления на рулевом колесе (см. [Использование левой группы органов управления на рулевом колесе](#), стр. 42). Чтобы включить воспроизведение в случайном порядке или повторное воспроизведение, нажмите значок Shuffle или Repeat под обложкой текущего альбома.

USB-накопители

Подключите накопитель к одному из разъемов USB (см. [Разъемы USB](#), стр. 126). Нажмите клавишу Media Player > USB, затем коснитесь значка папки, содержащей желаемую композицию. После отображения содержимого USB-накопителя при нажатии стрелки вправо во вкладке Now Playing отображается список композиций. Нажмите любую композицию из списка, чтобы воспроизвести ее. Используйте стрелки Previous и Next во вкладке Now Playing для перехода между композициями.

Примечание: мультимедийная система распознает только USB-накопители. Для воспроизведения с других устройств (например, iPod®) используйте интерфейс Bluetooth® (описан ниже).

Примечание: используйте для подключения USB-разъемы в передней части центральной консоли (см. [USB-разъемы](#), стр. 126). Разъемы USB в задней части центральной консоли предназначены только для зарядки.

Примечание: мультимедийная система поддерживает USB-накопители с файловой системой NTFS или FAT32. (формат exFAT не поддерживается.)

Подключение устройства по Bluetooth®

Сопряженное и подключенное по Bluetooth устройство, например, телефон (см. [Сопряжение и подключение по Bluetooth](#), стр. 127), позволяет воспроизводить хранящиеся на нем аудиофайлы. Система также поддерживает воспроизведение потокового аудио, например, Pandora или Spotify. Выберите источник воспроизведения Phone в меню Media Player, нажмите клавишу Connect Phone, выберите название сопряженного устройства и нажмите CONNECT.

Подключенное по Bluetooth устройство начнет воспроизводить текущий аудиофайл, а в меню Media Player откроется вкладка Now Playing. Если после подключения устройство не воспроизводит аудиофайл, выберите файл из списка. Во время воспроизведения аудиофайла управлять воспроизведением

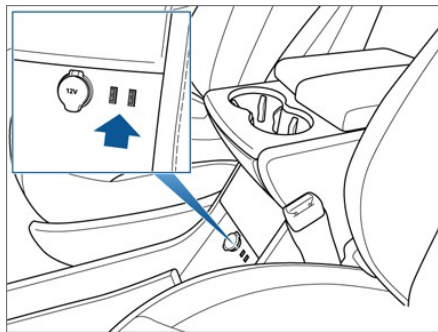
можно при помощи клавиш в меню Media Player.

Примечание: для воспроизведения музыки через Bluetooth® проверьте наличие доступа к файлам (см. [Телефон](#), стр. 127).



Разъемы USB

Ваш автомобиль оснащен двумя USB-портами, которые расположены в передней части центральной консоли. Оба порта предназначены для подключения USB-накопителей. Порядок воспроизведения файлов с USB-накопителей описан в разделе [Воспроизведение с внешних устройств](#), стр. 124. Эти разъемы также можно использовать для зарядки USB-устройств.

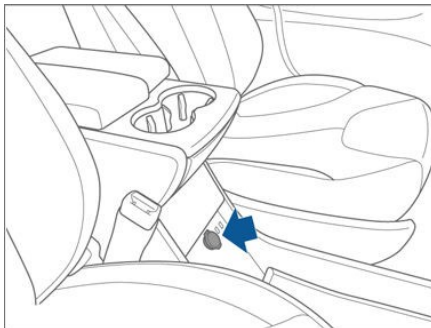


Два разъема USB в заднем торце центральной консоли и один разъем между сиденьями третьего ряда предназначены исключительно для зарядки.

Примечание: Вы можете заряжать до 4 устройств одновременно (2 разъема в передней части центральной консоли и 2 разъема в заднем торце центральной консоли).

Электрическая розетка 12 В

Ваш автомобиль оснащен бортовой электрической розеткой, которая расположена в передней части центральной консоли. Дополнительная электрическая розетка 12 В расположена в заднем багажнике. Розетки работают только после включения комбинации приборов и сенсорного экрана.



Электрические розетки 12 В предназначены для подключения устройств, максимальный ток которых составляет 11 А (пиковый: 15 А), а потребляемая мощность не превышает 150 Вт (пиковая: 180 Вт).

Примечание: когда автомобиль не может обнаружить ключ в салоне (помехи, разряд элемента питания), поместите ключ рядом с электрической розеткой, поскольку в этом месте сигнал принимается лучше всего.



Предупреждение: во время работы электрическая розетка и штекер подключенного устройства нагреваются.



Совместимость с интерфейсом Bluetooth®

Вы можете пользоваться совместимым мобильным телефоном в режиме громкой связи при условии, что он находится в радиусе действия. Хотя интерфейс Bluetooth® поддерживает передачу данных в радиусе до 9 метров, качество связи может зависеть от используемого телефона.

Перед началом использования мобильный телефон должен быть сопряжен с мультимедийной системой. Сопряжение необходимо для настройки мультимедийной системы на работу с Bluetooth-телефоном пользователя (см. [Сопряжение телефона по Bluetooth®, стр. 127](#)).

Система поддерживает сопряжение до 10 телефонов. При включении электропитания система автоматически подключает телефон, который использовался последним (при условии, что он находится в радиусе действия). Если Вам необходимо подключить другой телефон, см. [Подключение сопряженного телефона, стр. 128](#).

Примечание: во многих моделях телефонов интерфейс Bluetooth выключается при низком заряде батареи.

Примечание: помимо мобильных телефонов, система позволяет подключать и другие устройства с Bluetooth®. Например, Вы можете слушать потоковое аудио с iPod Touch или iPad либо с планшетов на платформе Android.

Сопряжение телефона по Bluetooth®

Процедура сопряжения необходима для настройки мультимедийной системы на работу с Bluetooth-телефоном пользователя. Сопряженный телефон можно подключить в любой момент, когда он находится в радиусе действия.

Порядок сопряжения мобильного телефона:

1. Включите сенсорный экран и мобильный телефон.
2. Коснитесь иконки Bluetooth на верхней панели сенсорного экрана.
3. Включите Bluetooth на телефоне и сделайте его видимым для других устройств.
4. На сенсорном экране коснитесь START SEARCH. После выполнения поиска на сенсорном экране отображается список устройств, обнаруженных в радиусе действия.
5. На сенсорном экране коснитесь телефона, который должен быть сопряжен с бортовой системой. В течение нескольких секунд на экране появляется случайно сгенерированный код, который должен отображаться и на экране телефона.

6. Проверьте, совпадают ли коды на сенсорном экране и на телефоне. Затем подтвердите выполнение сопряжения на телефоне.

После завершения сопряжения мультимедийная система автоматически подключает телефон, а на сенсорном экране рядом с именем телефона отображается значок Bluetooth®, указывающий на активное соединение.

Импорт контактов и история вызовов

После сопряжения телефона Вы можете воспользоваться настройками Bluetooth, чтобы открыть доступ к телефонной книге и истории вызовов.

Если доступ открыт, список контактов и история вызовов отображается на сенсорном экране. Войдите в меню Phone > Contacts. Затем выберите абонента, которому хотите позвонить или задать его адрес в качестве пункта назначения в навигаторе.

Примечание: прежде чем импортировать контакты, Вам необходимо либо включить синхронизацию в телефоне, либо подтвердить синхронизацию контактов во всплывающем окне на сенсорном экране. Это зависит от модели Вашего телефона. Подробная информация приведена в инструкции по эксплуатации телефона.

Если доступ открыт, импортированные данные отображаются при касании закладки с контактами в приложении Phone (Телефон).

Примечание: в целях безопасности удаляйте список контактов при продаже автомобиля (см. [Удаление личных данных, стр. 114](#)).

Отключение и удаление телефона

Если Вы хотите отключить телефон и использовать его в дальнейшем, просто нажмите DISCONNECT в меню настроек Bluetooth. Если Вы хотите удалить телефон из перечня сопряженных навсегда, нажмите FORGET THIS DEVICE (Забудь устройство). Удаленный телефон можно использовать только после повторного сопряжения (см. [Сопряжение телефона по Bluetooth®, стр. 127](#)). Примечание: система автоматически отключает мобильный телефон, когда Вы покидаете автомобиль.



Подключение сопряженного телефона

Model X автоматически подключает телефон, который использовался последним, при условии, что телефон находится в радиусе действия с включенным интерфейсом Bluetooth. Если последний телефон не обнаружен, система пытается подключить следующий телефон из списка сопряженных.

Чтобы подключить другой телефон из списка, коснитесь иконки Bluetooth на верхней панели сенсорного экрана. В окне Bluetooth открывается список сопряженных телефонов. Выберите телефон и нажмите CONNECT. Если нужного телефона нет в списке, выполните процедуру сопряжения, см. [Сопряжение телефона по Bluetooth®](#), стр. 127.

После подключения на сенсорном экране рядом с именем телефона отображается значок Bluetooth®, указывающий на активное соединение.

Исходящие звонки

Вы можете позвонить по телефону следующими способами:

- С помощью голосовой команды на английском языке (см. [Управление при помощи голосовых команд](#), стр. 43).
- Выбрать абонента из списка контактов (описано выше).
- Набрать номер вручную при помощи клавиатуры на экране.

Исходящий звонок с помощью клавиатуры на экране:

1. Откройте приложение Phone (Телефон) на сенсорном экране, затем нажмите Dialer.
2. Наберите номер телефона.
3. Нажмите Call (Вызов). На сенсорном экране отображается окно исходящего звонка и номер вызываемого абонента.

Исходящий звонок путем выбора контакта:

1. Откройте приложение Phone (Телефон) на сенсорном экране, затем нажмите Contacts.

Примечание: убедитесь в наличии доступа к телефонной книге (см. [Импорт контактов и история вызовов](#), стр. 127).

2. Выберите контакт, чтобы открыть его данные.
3. Выберите номер телефона (если одному контакту присвоено несколько номеров). На сенсорном экране отображается окно исходящего звонка и имя вызываемого абонента.

Примечание: Вы можете набирать номер абонента непосредственно со своего мобильного телефона, если это безопасно и не противоречит законодательству.

Прием входящего вызова

При поступлении входящего вызова на дисплее комбинации приборов и на сенсорном экране отображается номер или имя абонента (имя отображается в том случае, если контакт сохранен в телефонной книге и доступ к телефонной книге открыт).

С помощью сенсорного экрана или колесика прокрутки на правой стороне руля выберите Answer (Ответить) или Ignore (Отклонить) (см. [Использование правой группы органов управления на рулевом колесе](#), стр. 43).

Опции входящего вызова

При поступлении входящего вызова Вы можете вывести меню вызова на дисплей комбинации приборов, нажав верхнюю клавишу правой группы органов управления на руле. Далее используйте колесико прокрутки для выбора нужных опций меню (см. [Использование правой группы органов управления на рулевом колесе](#), стр. 43). Для регулировки громкости вызова вращайте колесико прокрутки в левой группе органов управления на рулевом колесе.



Обзор

Коснитесь иконки Map (или Nav), чтобы посмотреть и найти нужное место на Google Maps™. Если автомобиль оснащен навигационной системой (опция), для данного приложения используются название Nav и предустановленные карты. Такие карты позволяют использовать навигацию даже при отсутствии информационного соединения при условии ввода точного названия и адреса пункта назначения. При отсутствии навигационной системы предустановленные карты недоступны. Однако Вы можете найти и просмотреть нужное место при условии наличия информационного соединения.

При указании пункта назначения на сенсорном экране отображаются маршрут и пошаговые подсказки. Перед каждым поворотом указывается расстояние до маневра. Если запаса хода может не хватить до пункта назначения, а по пути следования нет зарядных станций Supercharger, в верхней части вкладки пошаговой навигации отображается предупреждение о необходимости зарядки для достижения пункта назначения.

Если после поездки в обе стороны остается менее 10% заряда, или если в ходе этой поездки будет израсходована значительная часть энергии аккумуляторной батареи, прогнозируемый расход энергии на поездку в обе стороны отображается в нижней части вкладки пошаговой навигации. Чтобы отображать прогнозируемый расход энергии на поездку в обе стороны для всех поездок независимо от заряда аккумуляторной батареи, выберите опцию Always Show Estimated Round Trip Energy в настройках меню Maps and Navigation. Если опция выбрана, прогноз расхода энергии для поездок в обе стороны будет всегда отображаться в нижней части вкладки пошаговой навигации. Для отображения прогноза может потребоваться прокрутка вкладки вниз.

Использование карт

Чтобы ввести пункт назначения, коснитесь поля поиска или произнесите голосовую команду (см. [Управление при помощи голосовых команд](#), стр. 43). Вы можете ввести или произнести адрес, название достопримечательности, компании и т.д. Кроме того, вы можете нажать Navigate и выбрать локации Home и Work, воспользоваться списком часто посещаемых или недавно посещенных мест (отображаются в верхней в верхней части) и зарядных станций (см. [Список избранных пунктов назначения, локации «Home» и «Work»](#), стр. 132).

При касании метки, связанной с пунктом из списка избранных или недавно посещенных, карта центрируется вокруг этого пункта, а во всплывающем окне отображается подробная информация о нем (адрес, и, если доступно, номер телефона). В этом всплывающем окне Вы можете внести пункт в список избранных, при наличии навигационной системы проложить маршрут к пункту назначения нажатием клавиши Navigate, или вызвать абонента в этом точке нажатием клавиши Call. В автомобилях с навигационной системой при нажатии клавиши Recent или Favorites (или коснитесь отметки на карте), чтобы начать навигацию немедленно. Система проложит маршрут и отобразит пошаговую навигацию.

По умолчанию на карте отображаются зарядные станции Supercharger (см. [Зарядные станции](#), стр. 130). В моделях с навигационной системой Вы можете установить метку в любом месте на карте. Для этого нажимайте и удерживайте палец на выбранном месте.

При помощи значков в правом нижнем углу можно настроить режим отображения карты:



Изображение со спутника – переключение режимов отображения карты.



Движение – включение и выключение отображения дорожного движения. Чтобы загруженные участки дороги были хорошо видны, они отображаются желтым и красным цветами поверх синей линии маршрута, а свободные – зеленым цветом под синей линией маршрута.



Зарядные станции (см. [Зарядные станции](#), стр. 130).

Чтобы увеличить или уменьшить масштаб текущего или выбранного местоположения, нажимайте значки приближения и удаления. Коснитесь иконки North/Heading Up, чтобы установить Ваше текущее положение по центру карты и переключить ориентацию карты.



North Up - север всегда будет вверху экрана.



Heading Up - автомобиль постоянно направлен в верхнюю часть экрана. Карта поворачивается при изменении направления движения. В значок интегрирован компас, указывающий текущее направление движения.

Карту можно вращать пальцами в любом направлении. При вращении карты иконка North/Heading Up становится серой. Это указывает на то, что положение автомобиля не отслеживается. Коснитесь иконки еще раз, чтобы вернуться в режим отслеживания.

Для максимального увеличения размера карты верхняя панель и панель приложений исчезают через несколько секунд. Коснитесь карты, чтобы снова отобразить панели.

Станции зарядки

Станции зарядки Supercharger отображаются на карте по умолчанию в виде красных меток. Коснитесь метки, чтобы отобразить подробную информацию о станции Supercharger, начать ведение по маршруту к ней, или внести ее в список избранных. Помимо станций Superchargers можно отобразить на карте все типы зарядных станций. Для этого нажимайте значок зарядки в нижнем правом углу карты.

Зарядные станции отображаются на карте следующим образом:



Станция зарядки Supercharger работает.



Станция зарядки Supercharger не работает или работает в ограниченном режиме. Чтобы просмотреть подробную информацию, нажмите метку.



В данном месте есть зарядная станция (высоковольтное настенное зарядное устройство). Нажмите метку, чтобы просмотреть подробную информацию, например, мощность станции или ограничения по использованию.



Более одной станции зарядки в локации. Число на метке указывает количество зарядных станций по маршруту. Чтобы отобразить метки для каждой станции, увеличьте изображение карты, как описано выше.

Зарядные станции также можно отображать во всплывающем списке с указанием города и удаленности, а также соответствующими метками на карте. Для этого нажмите Navigate, и наберите текст Find Chargers.

Запуск ведения по маршруту

1. Нажмите иконку Nav, чтобы открыть карту.
2. Нажмите Navigate и введите пункт назначения. Для ввода пункта назначения можно использовать голосовые команды (см. [Рулевое колесо](#), стр. 42), выбрать пункт из списка Recent или Favorites или коснуться метки на карте и нажать Navigate во всплывающем окне.

Примечание: при наличии информационного соединения Вы можете начать вводить пункт назначения, а затем выбрать один из предлагаемых вариантов. Например, Вы можете ввести только улицу, название компании или категорию (отели, кофейни и т.д.). При отсутствии информационного соединения нажмите Navigate, перейдите в поле Search и нажмите Offline Address Entry для доступа к оффлайн-картам. Введите полные и точные данные и нажмите Find.

Примечание: если календарь мобильного телефона синхронизирован с бортовым календарем автомобиля, Вы можете запустить ведение по маршруту при помощи календаря (см. [Календарь](#), стр. 134).



Ведение по маршруту

После запуска навигационной системы на сенсорном экране отображаются текущий маршрут и пошаговая навигация с указанием времени в пути, расстояния и расчетного времени прибытия.

Примечание: если для достижения пункта назначения требуется зарядка аккумуляторной батареи, при включенном режиме Trip Planner (см. [Trip Planner](#), стр. 132), маршрут прокладывается с учетом остановок на зарядку у станций Supercharger.

На экране также отображается положение автомобиля на карте. В зависимости от степени увеличения карты Вы можете не видеть маршрут целиком. Во время ведения по маршруту для отображения маршрута полностью нажмите иконку обзора маршрута:



Иконка обзора маршрута расположена в верхнем правом углу карты во время ведения по маршруту. Нажмите иконку для отображения текущего этапа поездки или переключите ориентацию карты с North Up на Heading Up и наоборот (см. [Using Maps](#), стр. 129).

Во время ведения по маршруту на комбинации приборов отображается пошаговая навигация с голосовыми подсказками. Чтобы изменить язык голосовых подсказок, войдите в меню Controls > Settings > Language & Units. Чтобы регулировать громкость голосовых подсказок, вращайте колесико с левой стороны рулевого колеса во время воспроизведения голосовых подсказок. Вы можете также отрегулировать или временно выключить звук нажатием иконки в верхнем правом углу списка пошаговых подсказок навигации.

Автомобиль автоматически отслеживает дорожную обстановку и автоматически корректирует время в пути и время прибытия. Если дорожная обстановка может задержать время прибытия, при наличии альтернативного и более быстрого маршрута навигационная система перестроит маршрут. Чтобы выключить эту функцию, войдите в меню Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation > Traffic-Based Routing > Off. Вы можете задать значение экономленного времени (в минутах), при котором маршрут будет перестраиваться. Для этого нажатием стрелок, выберите значение в поле под надписью Re-Route If It Saves More Than

Навигационная система также может отслеживать загруженность маршрута к локации «Work» (по утрам в будни) и «Home» (по вечерам в будни), чтобы предложить альтернативный маршрут на случай сильной загруженности основного маршрута. Для этого войдите в меню Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation > Show Commute Advice > ON. Чтобы система предлагала только более быстрые маршруты, установите галочку напротив опции Only when a faster route is available.

Примечание: настройка Traffic-Based Commute Advice доступна только в моделях с навигационной системой при наличии сохраненных локаций «Home» и «Work».

Навигационная система может прокладывать маршруты с учетом паромных переправ и пунктов оплаты проезда. Для этого войдите в меню Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation и установите галочки напротив соответствующих опций.

Перед предстоящим поворотом с правой стороны от списка пошаговых подсказок отображается вертикальная полоса. Эта полоса также отображается с правой стороны от графических подсказок навигационной системы на комбинации приборов. По мере приближения к повороту полоса заполняется снизу до верха. В месте, где необходимо повернуть, полоса полностью заполнена.

Прогноз расхода энергии

Во время ведения по маршруту электроника рассчитывает остаток заряда по прибытии в пункт назначения, чтобы Вам легче было запланировать посещение зарядной станции. Расчет производится с учетом режима движения и внешних факторов, например, прогнозируемой скорости и перепадов высоты. Расчетное значение отображается в нижней части списка пошаговых подсказок при начальном вводе маршрута. Чтобы просмотреть прогноз в дальнейшем, нажмите область в нижней части списка пошаговых подсказок.

Во время движения по маршруту электроника контролирует расход энергии и производит перерасчет при необходимости. В следующих ситуациях в нижней части списка пошаговых подсказок появляется предупреждение:

- Желтого цвета: по прибытии в пункт назначения запас хода будет очень мал. Снижьте скорость для экономии энергии. Полезные советы по экономии энергии приведены в разделе [Практические советы по увеличению запаса хода](#), стр. 67.



- Красного цвета: чтобы добраться до пункта назначения, необходима зарядка.

Если в настройках навигационной системы выбрана опция Always Show Estimated Round Trip Energy, в нижней части списка пошаговых подсказок будет также отображаться остаток энергии при поездке в пункт назначения и назад. По умолчанию расчет энергии для поездки в пункт назначения и назад отображается в нижней части списка пошаговых подсказок, если по возвращении в аккумуляторной батарее останется менее 10% энергии, или после поездки в обе стороны будет расходована значительная часть энергии аккумуляторной батареи.

Для контроля расхода энергии во время ведения по маршруту также можно использовать приложение Energy (см. [Практические советы по увеличению запаса хода](#), стр. 67).

Функция планирования маршрута Trip Planner

Функция Trip Planner помогает тщательно спланировать поездки на дальние расстояния. Если для достижения пункта назначения требуется зарядка, функция Trip Planner прокладывает маршрут через станции зарядки Supercharger. Trip Planner выбирает маршрут, на котором Вы потратите минимум времени на объезд и зарядку. Чтобы использовать функцию Trip Planner, войдите в меню Controls > Settings > Apps > Maps and Navigation > Trip Planner > On.

После ввода точки назначения функция Trip Planner уменьшает карту для обзора всего маршрута. После старта Trip Planner увеличивает карту для ведения по маршруту. Список пошаговых подсказок навигации включает в себя:

- Список остановок для зарядки на станциях Supercharger (Trip Planner не учитывает обычные зарядные станции).
- Время зарядки на каждой зарядной станции Supercharger.
- Расчетный запас энергии на момент прибытия к первой зарядной станции Supercharger.

Примечание: для просмотра следующей остановки для зарядки у зарядной станции Supercharger, прокрутите список вниз или уменьшите карту. Функция Trip Planner рассчитывает продолжительность зарядки у каждой зарядной станции.

Во время зарядки у зарядной станции Supercharger в меню зарядки отображается оставшееся время зарядки для накопления достаточного количества энергии для поездки. Если зарядка длилась меньше или больше расчетного времени, это будет учтено при следующей зарядке.

Примечание: если зарядная станция Supercharger на запланированном маршруте не работает, Trip Planner уведомляет об этом и прокладывает новый маршрут через другую зарядную станцию Supercharger.

Если функция Trip Planner сочтет, что заряда аккумуляторной батареи не хватит на поездку в обе стороны, а на маршруте нет зарядных станций Supercharger, в верхней части списка пошаговых подсказок навигации появится сигнал тревоги, а в нижней части списка отобразится значок пустой аккумуляторной батареи с указанием количества дополнительной энергии, необходимой для поездки.

Список избранных пунктов назначения, локации «Home» и «Work»



Чтобы добавить пункт назначения в список избранных, коснитесь его метки во время ведения по маршруту или во время просмотра на карте. В появившемся всплывающем окошке коснитесь иконки Favorites, а затем Add to Favorites. Чтобы удалить пункт назначения из списка избранных коснитесь иконки Favorites во всплывающем окне и подтвердите удаление нажатием клавиши Delete.

Если Вы часто следуете к какому-либо пункту назначения, его можно добавить в список избранных (Favorite), чтобы не вводить каждый раз название или адрес. Чтобы выбрать пункт назначения из списка избранных, нажмите клавишу Navigate > Favorites и выберите пункт из списка.

В приложении Nav предусмотрены поля для локаций «Home» и «Work». Анализируя график и направления Ваших поездок, навигационная система может предложить сохранить локацию как «Home» или «Work». После сохранения локаций «Home» и «Work», навигационная система может по утрам предлагать Вам ведение по маршруту к локации «Work», а по вечерам – к локации «Home» с указанием времени следования с учетом текущих условий движения. Чтобы начать ведение по маршруту к локации «Work» или «Home», просто нажмите NAV TO WORK или NAV TO HOME согласно подсказкам системы. В меню Settings можно задать значение экономленного времени (в минутах с шагом 5 минут, но не более 30 минут), при котором маршрут будет перестраиваться.

Чтобы отредактировать локацию «Home» и «Work» (или другую локацию), нажмите Navigate, нажмите и удерживайте Home или Work, и введите новый адрес во всплывающем окне. Чтобы удалить локацию из списка избранных или недавно посещенных, нажмите и удерживайте ее значок, затем нажмите X.



Примечание: в целях безопасности удаляйте локации «Home» и «Work», а также список избранных пунктов назначения (см. [Удаление личных данных](#), стр. 114).

Обновление карт

Для получения обновленных карт регулярно подключайте автомобиль к Wi-Fi (см. [Подключение к Wi-Fi](#), стр. 139). Обновленные карты загружаются в навигационную систему только по Wi-Fi. Оповещение об успешной установке отображается на сенсорном экране.

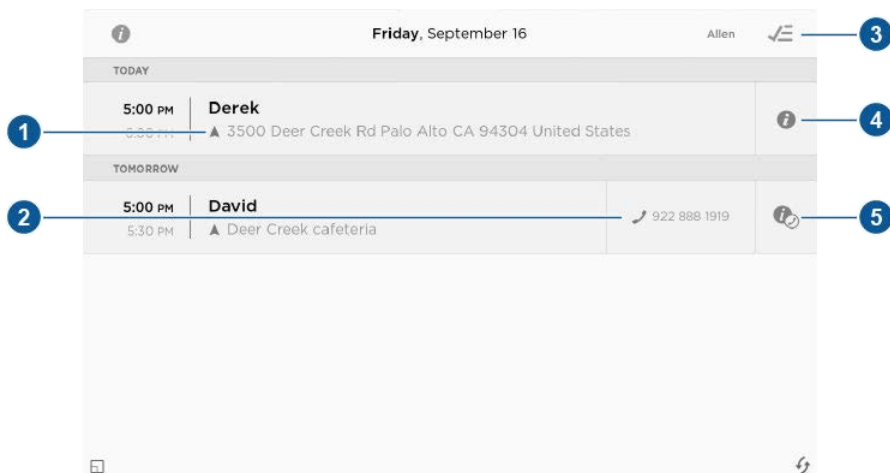
Обзор

Приложение Calendar позволяет просматривать календарь Вашего телефона (iPhone® или Android™) на сегодняшний и следующий день. Приложение Calendar работает при соблюдении следующих условий:

- Мобильное приложение Tesla Model X запущено, вход в него выполнен. Согласно инструкциям в телефоне, обеспечен доступ приложения к календарю. После этого мобильное приложение может регулярно в автоматическом режиме передавать данные календаря в автомобиль. Каждый раз при включении мобильного приложения обновленные данные из календаря передаются в автомобиль. Для полного доступа ко всем функциям приложения Calendar необходимо иметь последнюю версию мобильного приложения.
- Телефон подключается к автомобилю по Bluetooth. Из соображений конфиденциальности данные календаря отображаются только при этом типе подключения.
- Включен удаленный доступ к автомобилю: Controls > Settings > Safety & Security > Remote Access > On.
- Между автомобилем и телефоном установлено устойчивое соединение.

При посадке в автомобиль на сенсорном экране могут отображаться запланированные на сегодня мероприятия. Чтобы включить/выключить или настроить эту функцию, войдите в меню Controls > Settings > Apps > Calendar > Show Calendar Upon Entry.

Чтобы просмотреть мероприятия, запланированные на следующие 48 часов, коснитесь иконки приложения Calendar на панели приложений. Приложение отображает мероприятия в хронологическом порядке.



1. Если мероприятие содержит адрес, рядом с ним отображается стрелка навигации. Это означает, что при нажатии адреса навигационная система начнет ведение по маршруту к указанному адресу (если автомобиль оборудован навигационной системой).
2. Если мероприятие содержит номер телефона, при касании номера откроется меню исходящего вызова.
3. Если отображаются мероприятия из нескольких календарей, Вы можете применить фильтр для отображения одного или нескольких выбранных календарей.
4. Если мероприятие содержит заметки, коснитесь значка справки для просмотра заметок во всплывающем окне.



5. Если заметка содержит один или более номеров телефона, возле значка справки отображается значок телефона. Первый номер телефона в заметках отображается в списке мероприятий. Чтобы вызвать номер, инициируйте исходящий вызов (как описано в пункте 2 выше). Вы также можете вызвать номер из всплывающего окна путем ссылки на другие номера в составе заметки (что особенно удобно для конференц-связи). Если заметка содержит интернет-ссылку, при ее нажатии откроется веб-браузер (приложение Web Browser).

Календарь и навигационная система

Если автомобиль оборудован навигационной системой, при просмотре мероприятий из календаря, содержащих адрес, доступна опция запуска ведения по маршруту к этому адресу. Если в мероприятии указан адрес, а до начала мероприятия остается меньше часа, навигационная система уведомляет о наличии более быстрого маршрута (при наличии) с учетом загруженности дорог, даже если Вы не используете навигацию.



Обзор системы охранной сигнализации

Если ключ не обнаружен вблизи автомобиля, при попытке открыть запертые двери или крышку багажника срабатывает система охранной сигнализации (включается звуковой сигнал тревоги, головные фары и указатели поворота начинают мигать). Чтобы выключить сигнализацию, нажмите любую клавишу на ключе.

Чтобы активировать или отключить охранную сигнализацию вручную, войдите в меню Controls > Settings > Safety & Security > Alarm. Если система активирована, она переходит в режим охраны через одну минуту после запираания дверей и удаления действующего ключа из зоны действия.

Ваш автомобиль может быть оснащен опциональным пакетом охранного оборудования, в состав которого входит сирена с автономным питанием, срабатывающая вместо штатного звукового сигнала при попытке открыть запертые двери или крышку багажника при отсутствии действующего ключа в радиусе действия. Если датчики наблюдения за салоном и датчик наклона активированы, сирена также срабатывает при обнаружении движения внутри автомобиля или при его подъеме (например, с помощью домкрата или эвакуатора). Чтобы активировать или отключить датчики наблюдения за салоном и датчик наклона, выберите Controls > Settings > Safety & Security > Tilt/Intrusion.

Примечание: если Вы запираете автомобиль, в котором остаются, например, домашние животные, не забудьте отключить датчики наблюдения за салоном и датчик наклона. В противном случае охранная сигнализация сработает, как только обнаружит движение в салоне.

Примечание: датчики наблюдения за салоном и датчик наклона работают в режиме охраны охранной сигнализации автомобиля.



Технология HomeLink®

Вы можете запрограммировать универсальный приемопередатчик HomeLink® на открытие/закрывание максимум трех гаражных ворот, въездных ворот, фонарей освещения и охранных систем, которые оснащены радиопередатчиком.

Программирование пульта HomeLink®

1. Припаркуйте автомобиль перед устройством, которым планируется управлять в дальнейшем, и включите пульт в режим готовности.
2. Нажмите Controls > Settings > HomeLink на сенсорном экране.
3. Нажмите Add New HomeLink, и при помощи экранной клавиатуры введите название устройства HomeLink.
4. Нажмите Program.
5. Следуйте инструкциям на экране.

После программирования Вы можете управлять устройством, коснувшись соответствующей иконки HomeLink на верхней панели сенсорного экрана. Пульт HomeLink запоминает местоположение подчиненных устройств. При подъезде к локации на сенсорном экране автоматически открывается окно управления HomeLink. Когда автомобиль покинул эту локацию, окно закрывается.

Примечание: из соображений безопасности удалите запрограммированные устройства HomeLink в случае продажи автомобиля: Controls > Settings > HomeLink, нажмите название устройства, и нажмите Delete. Чтобы удалить настройки HomeLink наряду с другими личными данными (сохраненными адресами, списками воспроизведения, загруженными контактами и т.д.), войдите в меню Controls > Settings > Service & Reset > Factory Reset > Erase & Reset (см. [Удаление личных данных](#), стр. 114).

⚠ Предупреждение: во время программирования подчиненное устройство может открыться или закрыться. Прежде чем начинать программирование, убедитесь в отсутствии людей, животных или предметов рядом с устройством.

⚠ Предупреждение: не используйте приемопередатчик HomeLink для управления гаражными воротами, не соответствующими стандартам безопасности. К таким относятся ворота без функции автоматической остановки и реверса при обнаружении препятствий, которые не останавливаются при контакте с препятствием. Использование электромеханических приводов ворот/гаражных дверей без функции остановки и автоматического реверса при обнаружении препятствия повышает риск травматизма или смерти.

Автоматическое открывание и закрывание

Для управления устройством без касания экрана можно автоматизировать этот процесс, чтобы ворота открывались и закрывались автоматически при приближении и удалении соответственно. Для этого войдите меню Controls > Settings > HomeLink, выберите устройство и установите галочки напротив опций Auto Open и/или Auto Close. При приближении/удалении к устройству с автоматическим управлением иконка статуса HomeLink будет отображать название устройства с указанием, что оно работает в автоматическом режиме. Когда Вы подъезжаете к устройству с автоматическим управлением, на дисплее отображается обратный отсчет для информирования о времени срабатывания устройства. Если Вы не хотите, чтобы устройство сработало автоматически, нажмите Skip Auto-Open или Skip Auto-Close в любой момент во время обратного отсчета.

⚠ Предупреждение: технология HomeLink поддерживает функцию переключения положения устройства, однако не получает информацию о фактическом положении (т.е. открыто или закрыто). Ввиду этого функция автоматического открывания/закрывания может не сработать надлежащим образом, если устройство было активировано не при помощи пульта управления HomeLink из автомобиля, или не сработало при предыдущем открывании/закрывании при помощи пульта управления HomeLink. Следите за положением ворот при подъезде и отъезде, и всегда будьте готовы управлять устройством HomeLink в ручном режиме. Игнорирование этого правила может привести к тяжелым травмам или повреждению имущества.

Перезапись локации в память пульта управления HomeLink

Если при приближении к запрограммированному устройству HomeLink оно не срабатывает, или иконка HomeLink на верхней панели не отображает выпадающее окно, возможно, устройство требует перезаписи в памяти пульта управления HomeLink. Для этого припаркуйте автомобиль как можно ближе к устройству HomeLink (гаражные ворота, ворота с электроприводом и т.д.) и войдите в меню настроек HomeLink: Controls > Settings > HomeLink. Выберите название запрограммированного устройства и нажмите Reset Location.

Диагностика и устранение неисправностей системы HomeLink

Программирование устройства HomeLink выполняется в два этапа.



- На первом этапе автомобиль записывает сигнал от пульта дистанционного управления. На сенсорном экране отображаются подсказки: стоять перед автомобилем, навести пульт дистанционного управления на передний бампер, нажать и удерживать клавишу, пока головные фары говорят о том, что система успешно записала сигнал пульта дистанционного управления. В этом случае нажмите Continue. Если головные фары не мигнули, следуйте приведенным ниже инструкциям.
- На следующем этапе приемник устройства записывает сигнал пульта управления Homelink автомобиля. Инструкции на сенсорном экране предписывают нажать клавишу LEARN на приемнике гаражных ворот. Если приемник гаражных ворот не записал сигнал, следуйте приведенным ниже инструкциям.

ПРИМЕЧАНИЕ: запись сигнала пульта управления Homelink автомобиля требуется только для устройств с плавающим кодом. Для передатчиков без плавающего кода данный шаг не требуется. Данный шаг также можно пропустить, если приемник устройства поддерживает функцию Quick-Train. Устройство должно работать.

Головные фары не мигают.

- Проверьте элемент питания пульта дистанционного управления устройства. Перед началом программирования рекомендуется заменить элемент питания.
- Держите пульт дистанционного управления с нажатой клавишей у передней кромки капота приблизительно на 15 см левее логотипа Tesla. В некоторых случаях может потребоваться держать пульт до трех минут.
- Проверьте совместимость пульта дистанционного управления. Для этого свяжитесь с изготовителем Homelink (www.homelink.com).

По завершении программирования устройство не работает.

- Припаркуйте автомобиль таким образом, чтобы передний бампер находился как можно ближе к устройству Homelink (гаражные ворота, ворота с электроприводом и т.д.).
- Убедитесь, что в память устройства не записано максимально допустимое количество пультов/автомобильных пультов дистанционного управления. Большинство приемников поддерживают запись до 5 пультов/автомобильных пультов дистанционного управления. Если память приемника заполнена, необходимо очистить память и повторно запустить процесс программирования. Инструкции по очистке памяти устройства приведены в руководстве пользователя устройства Homelink.
- Убедитесь в том, что нажимаете кнопку LEARN на приемнике. Большинство приемников оснащены двумя кнопками – RESET и LEARN – и светодиодом. При нажатии кнопки LEARN светодиод начинает мигать. Инструкции по включению режима записи сигнала приведены в руководстве пользователя устройства Homelink.
- Большинство устройств остаются в режиме LEARN не более 3-5 минут. Выполняйте инструкции, приведенные на сенсорном экране, сразу после нажатия кнопки LEARN.



Для передачи данных используется канал Wi-Fi, который обычно работает быстрее, чем сотовые сети. Соединение по Wi-Fi особенно эффективно в зонах с плохим или отсутствующим покрытием операторов сотовой связи. Чтобы обеспечить быструю и надежную загрузку обновлений программного обеспечения (см. [Обновление программного обеспечения](#), стр. 140), компания Tesla рекомендует оставлять Wi-Fi в автомобиле включенным и подключенным к сети Wi-Fi. Порядок подключения к сети Wi-Fi:

1. Коснитесь иконки 4G (или LTE) на верхней панели сенсорного экрана. Система начинает сканирование и выводит на экран список доступных сетей.
2. Выберите сеть, введите пароль (если требуется) и затем нажмите Connect.

Вы также можете подключиться к скрытым сетям, которые не указаны в списке обнаруженных сетей.

Для этого просто нажмите Wi-Fi Settings и введите имя сети в открывшемся диалоговом окне.

После сохранения настроек система автоматически подключается к этой сети, как только она становится доступной. Если обнаружено более одной сохраненной сети, система выбирает ту сеть, которая использовалась последней.

Примечание: Wi-Fi-соединение также позволяет использовать мобильную точку доступа или Ваш мобильный телефон в качестве маршрутизатора.

Примечание: в сервисных центрах Tesla автомобиль автоматически подключается к Wi-Fi-точке доступа компании.



Загрузка нового программного обеспечения

Model X обновляет программное обеспечение беспроводным путем, обеспечивая клиентов новыми функциями в течение всего срока эксплуатации автомобиля. Компания Tesla рекомендует устанавливать обновления, как только они становятся доступными. При первом запуске электропитания после появления доступного обновления на сенсорном экране появится окно запланированного обновления. Это окно отображается повторно по завершении первой поездки.

Примечание: процесс обновления ПО может длиться 2–3 часа. При установке программного обеспечения автомобиль должен находиться в режиме стоянки «Р». Чтобы обеспечить быструю и надежную загрузку обновлений, по возможности оставляйте Wi-Fi-соединение автомобиля включенным и подключенным к сети (см. [Подключение к Wi-Fi](#), стр. 139).

При наличии доступного обновления ПО на верхней панели сенсорного экрана отображается значок в виде желтых часов. Нажмите этот значок, чтобы открыть окно обновления ПО. Вы можете:

- Задать время начала установки обновления. Нажмите Set For This Time. После планирования установки желтые часы на верхней панели сенсорного экрана становятся белыми. Изменить график обновления ПО можно в любой момент до начала обновления.

ИЛИ

- Нажать Install Now, чтобы начать процесс установки немедленно.

Если установка обновления ПО начинается во время зарядки батареи, процесс зарядки прерывается. После обновления программ зарядка батареи возобновляется автоматически. Если на момент запланированного обновления автомобиль находится в движении, обновление будет отменено. В этом случае планирование нужно выполнять заново.

Примечание: в определенных ситуациях, когда компания Tesla определяет, что важное обновление не установлено за отведенный срок, на сенсорном экране отобразится окно обновления гораздо большего размера с указанием INSTALL NOW (не предполагающим планирования переноса времени обновления ПО). Вы можете продолжать движение, все функции автомобиля будут работать, однако окно обновления ПО будет отображаться постоянно, как настоятельная рекомендация обновить ПО. Повреждения и неисправности, связанные с использованием устаревшего ПО, не покрываются гарантией на автомобиль.

Если на сенсорном экране появляется уведомление об ошибке обновления программного обеспечения, пожалуйста, обратитесь в представительство Tesla.

Просмотр информационных выпусков (Release Notes)

После обновления программного обеспечения Вы можете ознакомиться с новыми возможностями в информационных выпусках, которые можно посмотреть на сенсорном экране. Для этого коснитесь логотипа Tesla в верхней части экрана, после чего нажмите «Release Notes».



Мобильное приложение Model X

Мобильное приложение Tesla Model X позволяет удаленно связываться с Вашим автомобилем с помощью iPhone® или телефона на платформе Android™. С помощью этого приложения Вы можете:

- Контролировать ход зарядки и получать уведомления о начале зарядки, прерывании и завершении зарядки.
- Отапливать или охлаждать салон перед началом движения (даже если автомобиль находится в гараже).
- Искать местоположение автомобиля или отслеживать его перемещение по карте.
- Включать фары в режиме мигания, включать звуковой сигнал для поиска автомобиля на парковке.
- Удаленно управлять замками дверей и багажников.
- Включать электропитание.
- Парковать и вызывать автомобиль с парковки при помощи функции Summon (см. [Функция Summon](#), стр. 92).
- Синхронизировать и управлять данными календаря телефона с приложением Calendar автомобиля.
- Получать уведомления при срабатывании охранной сигнализации или о наличии обновлений ПО.
- Получать уведомления о запланированном обновлении ПО.

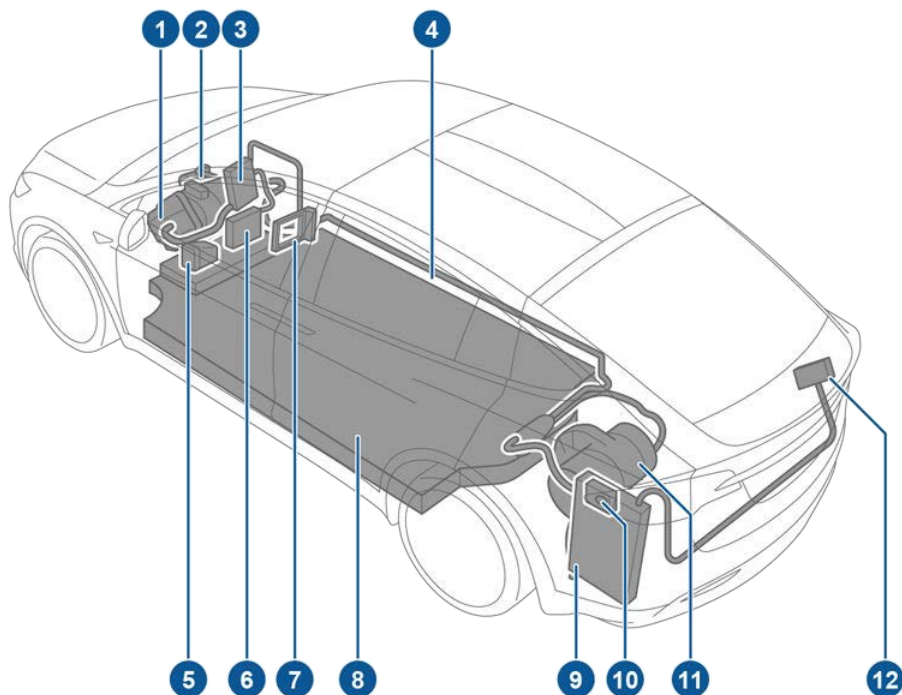
Загрузите мобильное приложение Tesla Model X и войдите при помощи имени и пароля учетной записи в системе MY TESLA. Вы также должны подготовить автомобиль к обмену данными с мобильным приложением, включив функцию удаленного доступа. Чтобы открыть доступ, войдите в меню Controls > Settings > Safety & Security > Remote Access > On (см. [Настройки](#) стр. 111).

Примечание: автомобили Tesla не поддерживают связь при помощи приложений сторонних разработчиков.

Примечание: для доступа к новым и усовершенствованным функциям загружайте обновления для мобильного приложения по мере их выхода.



Высоковольтные компоненты



1. Передний модуль привода
2. Компрессор кондиционера
3. Передняя распределительная коробка
4. Высоковольтный кабель
5. Подогреватель охлаждающей жидкости аккумуляторной батареи
6. Преобразователь напряжения (DC/DC)
7. Отопитель салона
8. Аккумуляторная батарея
9. Бортовое зарядное устройство
10. Зарядный разъем
11. Задний модуль привода
12. Кабель высокого напряжения к заднему модулю системы кондиционирования воздуха.

⚠ Предупреждение: в высоковольтной системе нет компонентов, подлежащих обслуживанию пользователем. Самостоятельная разборка, снятие или замена высоковольтных компонентов, кабелей или разъемов запрещена! Для простоты идентификации высоковольтные кабели окрашены в оранжевый цвет.

⚠ Предупреждение: в целях безопасности ознакомьтесь и соблюдайте предупреждения и инструкции на табличках, прикрепленных к автомобилю.

⚠ Предупреждение: при малейших признаках возгорания немедленно свяжитесь с местной службой пожарной охраны.



Зарядное оборудование

Зарядное оборудование для автомобиля Model X можно приобрести у компании Tesla. Настенный кабель Tesla предназначен для установки в гараже. Он обеспечивает наиболее быструю зарядку автомобиля Model X в домашних условиях.

На некоторых рынках Model X комплектуется мобильным кабелем с адаптером(ами) для подключения к наиболее распространенным электрическим розеткам. Мобильный кабель следует подключать сначала к источнику питания, а затем к автомобилю. Дополнительную информацию о мобильном кабеле можно найти в Руководстве по эксплуатации мобильного кабеля. Дополнительные адаптеры можно приобрести в дилерских центрах Tesla.

Компания Tesla предлагает различные типы адаптеров, (в том числе J1772, Mennekes Type 2 и CHAdeMO) позволяющие заряжать автомобиль от наиболее распространенных типов зарядных станций общего пользования в вашем регионе. Подключите адаптер к разъему зарядной станции, откройте крышку зарядного разъема при помощи сенсорного экрана (см. [Зарядка автомобиля](#), стр. 145), затем подключите зарядный кабель к автомобилю.

Более детальная информация о зарядном оборудовании, доступном в Вашем регионе, представлена на веб-сайте www.teslamotors.com.



Информация о высоковольтной аккумуляторной батарее

Автомобиль Model X оснащен одной из наиболее технологичных систем электропитания в мире. Одним из важнейших условий поддержания высоковольтной аккумуляторной батареи в исправном состоянии является **ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ИСТОЧНИКУ ПИТАНИЯ**, когда автомобиль не используется. Это особенно важно, если вы не планируете эксплуатировать Model X в течение нескольких недель. При условии подключения к источнику питания автомобиль автоматически поддерживает оптимальный уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, тем самым продлевая срок ее службы.

Дождаться разряда аккумуляторной батареи для начала зарядки нецелесообразно. Фактически, регулярная зарядка обеспечивает оптимальные эксплуатационные характеристики аккумуляторной батареи.

Примечание: расходы по транспортировке автомобиля Model X в случае полного разряда высоковольтной аккумуляторной батареи возлагаются на пользователя. Расходы в связи с разрядом аккумуляторной батареи не покрываются Программой помощи на дороге.

Уход за высоковольтной аккумуляторной батареей

Не допускайте полного разряда аккумуляторной батареи. Даже если автомобиль не эксплуатируется, энергия аккумуляторной батареи постепенно расходуется на питание бортовой электроники. Ежедневно аккумуляторная батарея разряжается в среднем 1%. Оставляя автомобиль не подключенным к источнику питания на длительный период (например, в аэропорту на время поездки), убедитесь в том, что аккумуляторная батарея имеет достаточный заряд. Например, за 14 дней аккумуляторная батарея разрядится приблизительно на 14%.

Глубокий разряд аккумуляторной батареи может привести к ее необратимому повреждению. Чтобы защитить аккумуляторную батарею от полного разряда, в случае снижения уровня заряда до 5%, Model X переходит в режим энергосбережения, в котором отключается питание бортовой электроники. Это позволяет сократить разряд до 4% в месяц. При активации режима энергосбережения важно подключить автомобиль к источнику питания в течение двух месяцев, чтобы предотвратить повреждение аккумуляторной батареи.

Примечание: в энергосберегающем режиме зарядка вспомогательной 12-вольтовой аккумуляторной батареи прекращается, что может привести к ее полному разряду в течение 12 часов. В таком случае, перед началом зарядки потребуется подключение автомобиля к внешней пусковой аккумуляторной батарее или ее замена. В подобной ситуации свяжитесь с компанией Tesla.

Температурный режим

Для поддержания оптимальных эксплуатационных характеристик аккумуляторной батареи не подвергайте автомобиль непрерывному воздействию температуры выше +60 °C или ниже -30 °C более 24 часов.

Функция энергосбережения

Автомобиль Model X оснащен функцией энергосбережения, сокращающей расход энергии, когда автомобиль не используется: Controls > Displays > Energy Saving. Подробная информация об экономии энергии приведены в разделе **Практические советы по увеличению запаса хода**, стр. 67.

Предупреждения и примечания относительно высоковольтной аккумуляторной батареи

⚠ Предупреждение: обслуживание компонентов аккумуляторной батареи пользователем или сервисным центром, не авторизованным компанией Tesla, запрещено! Ни в коем случае не пытайтесь открыть или разобрать аккумуляторную батарею! По вопросам обслуживания аккумуляторной батареи всегда обращайтесь в компанию Tesla.

⚠ Внимание: если уровень заряда аккумуляторной батареи приближается к 0 %, необходимо подключить ее к бытовой сети. В противном случае зарядка может оказаться невозможной, потребуются запуск от аккумуляторной батареи другого автомобиля или замена 12-вольтовой аккумуляторной батареи. Если не подключать автомобиль к источнику питания в течение продолжительного времени, это может привести к необратимому повреждению высоковольтной аккумуляторной батареи. Если зарядить высоковольтную батарею не удастся, немедленно свяжитесь с компанией Tesla.

⚠ Внимание: аккумуляторная батарея не требует обслуживания со стороны пользователя. Снимать крышку заливного отверстия и доливать жидкость запрещено! Если на комбинации приборов появилось сообщение о низком уровне жидкости, немедленно свяжитесь с компанией Tesla.

⚠ Внимание: не используйте высоковольтную аккумуляторную батарею автомобиля в качестве источника питания других устройств. Это приводит к аннулированию гарантии.



Открытие крышки зарядного разъема

Зарядный разъем расположен под крышкой, встроенной в задний комбинированный фонарь со стороны водителя.

Установите автомобиль таким образом, чтобы зарядный кабель свободно доставал до зарядного разъема.

После отпирания автомобиля или распознавания ключа нажмите и удерживайте кнопку на зарядном кабеле Tesla.



Если на используемом кабеле такая кнопка не предусмотрена, Вы можете открыть крышку зарядного разъема одним из следующих способов:

- Нажмите **Controls > Doors > Charge Port** на сенсорном экране.
- Нажмите и удерживайте кнопку открывания заднего багажника 1-2 секунды.

Для зарядки на зарядной станции общего пользования подключите адаптер к зарядному разъему станции. Ваш автомобиль укомплектован наиболее распространенными адаптерами для каждого региона. В зависимости от типа используемого зарядного оборудования, для управления началом/прекращением зарядки может потребоваться использование органов управления на зарядном оборудовании.

Примечание: при открывании зарядного разъема включается подсветка белого цвета, которая впоследствии гаснет, если зарядный кабель не подключен.

Примечание: если зарядный кабель не подключен в течение нескольких минут после открывания крышки зарядного разъема, защелка заблокируется. В таком случае открывание крышки зарядного разъема следует осуществлять при помощи сенсорного экрана.

⚠ Внимание: при контакте с кузовом автомобиля штекер зарядного кабеля может повредить лакокрасочное покрытие.

⚠ Внимание: не прилагайте чрезмерных усилий для открывания крышки зарядного разъема. Это может привести к повреждению защелки.

Поврежденная защелка не сможет удерживать крышку в закрытом положении.

Подключение

При необходимости задайте предельное значение напряжения и тока зарядки при помощи сенсорного экрана.

При использовании мобильного зарядного кабеля сначала подключите его к бытовой сети, а затем к автомобилю.

Совместите штекер с зарядным разъемом автомобиля и полностью вставьте. Если штекер вставлен правильно, зарядка начнется автоматически при условии:

- Зашелкивания фиксатора штекера зарядного кабеля.
- Перехода в режим стоянки (Park) (если предварительно был включен другой режим).
- Надлежащего нагрева или охлаждения аккумуляторной батареи. При необходимости нагрева или охлаждения аккумуляторной батареи процесс зарядки может начаться с задержкой.

Примечание: если автомобиль подключен к сети, однако в данный момент не заряжается, он будет потреблять энергию от сети, а не от аккумуляторной батареи. Например, питание сенсорного экрана припаркованного и подключенного к сети автомобиля будет осуществляться от сети, а не от аккумуляторной батареи.



Во время зарядки

Во время зарядки подсветка зарядного разъема мигает зеленым цветом, а на комбинации приборов отображается состояние зарядки. Частота мигания подсветки зарядного разъема снижается по мере повышения уровня заряда. По завершении зарядки лампа перестает мигать и горит постоянно зеленым цветом.

Примечание: если автомобиль заперт, подсветка зарядного разъема не горит.

Красный цвет подсветки во время зарядки указывает на неисправность. Проверьте наличие сообщения, описывающего неисправность, на комбинации приборов или сенсорном экране. Причиной неисправности может быть такой банальный фактор, как например, отключение сетевого электропитания. В этом случае зарядка автоматически возобновляется после восстановления электропитания.

Примечание: поскольку в процессе зарядки, особенно при высоких токах, для защиты аккумуляторной батареи от перегрева включаются компрессор охлаждающей жидкости и вентилятор, наличие некоторого шума во время зарядки является нормальным явлением.

Прерывание зарядки

Остановить зарядку можно в любое время путем отсоединения зарядного кабеля или нажатия Stop Charging на сенсорном экране.

Примечание: во избежание несанкционированного отключения зарядного кабеля, его отсоединение возможно только после отпирания автомобиля или распознавания ключа.

Для отсоединения зарядного кабеля:

1. Нажмите и удерживайте кнопку на штекере зарядного кабеля Tesla для разблокирования защелки. Чтобы остановить зарядку, Вы также можете нажать Stop Charging на экране зарядки (см. [Изменение настроек зарядки](#), стр. 148).
2. Отсоедините штекер от зарядного разъема.
3. Закройте крышку зарядного разъема.



Внимание: компания Tesla настоятельно рекомендует оставлять автомобиль Model X подключенным к источнику питания, если он не используется в течение продолжительного времени. Это поможет поддерживать оптимальный заряд высоковольтной аккумуляторной батареи.



Подсветка зарядного разъема

- БЕЛЫЙ: крышка зарядного разъема открыта, режим зарядки активирован. Штекер либо еще не вставлен, или фиксатор разблокирован и штекер можно извлечь.
- ЗЕЛЕНый НЕПРЕРЫВНый: зарядка завершена.
- ЗЕЛЕНый МИГАЮЩИЙ: идет процесс зарядки. По мере зарядки частота мигания уменьшается.
- СИНИЙ: автомобиль подключен к зарядному устройству, но зарядка еще не началась. Идет подготовка автомобиля к зарядке, или время зарядки по расписанию еще не наступило.
- ОРАНЖЕВый НЕПРЕРЫВНый: штекер разъема вставлен не полностью. Проверьте положение штекера и вставьте полностью.
- ОРАНЖЕВый МИГАЮЩИЙ: автомобиль заряжается ограниченным током на зарядной станции переменного тока.
- КРАСНый: обнаружена неисправность, зарядка остановлена. Проверьте наличие сообщения, описывающего неисправность, на комбинации приборов или сенсорном экране.

Изменение настроек зарядки

Окно настроек зарядки отображается на сенсорном экране каждый раз при открывании крышки зарядного разъема.

Чтобы отобразить настройки зарядки в любое время, нажмите значок аккумуляторной батареи в верхней части сенсорного экрана или выберите Controls > Charging (в правой верхней части окна Controls).

Примечание: следующая иллюстрация приведена исключительно для демонстрации, и может немного отличаться в зависимости от версии программного обеспечения и региона.



1. Окно сообщений о состоянии зарядки (Charging Scheduled, Charging In Progress).
2. Настройка ограничения зарядки в соответствии с Вашими потребностями в запасе хода. Выберите Set Charge Limit, затем перемещайте ползунок с увеличением на 10% для ежедневных поездок и 2% для поездок на дальние расстояния. Выбираемая настройка касается как текущего, так и запланированных сеансов зарядки.
3. Планирование зарядки с привязкой к точке зарядки. Когда селектор выбора режимов движения установлен в положение Park, Вы можете установить время начала зарядки автомобиля в конкретной точке зарядки. Если в запланированное время автомобиль окажется не подключенным к заданной точке зарядки, зарядка начнется с момента подключения в течение 6 часов с запланированного времени. Если подключение к источнику питания произойдет по истечении шести часов, процесс зарядки не будет запущен до наступления запланированного времени на следующий день. Чтобы принудительно начать или прекратить зарядку, нажмите Start Charging или Stop Charging (см. п. 4). После установки запланированного времени зарядки оно отображается на комбинации приборов и сенсорном экране.
4. Нажмите, чтобы открыть крышку зарядного разъема или начать/остановить зарядку.
5. Максимальный ток зарядки, доступный для присоединенного зарядного кабеля, установится автоматически, если соответствующее значение не было снижено предварительно.

Во время зарядки от трехфазной сети отображается значение тока для каждой фазы (до 32 А), а на правом индикаторе состояния перед значением тока отображается символ «Три фазы».

При необходимости нажмите стрелку «вверх» или «вниз» для изменения величины зарядного тока (например, для снижения ввиду риска перегрузки бытовой электросети, к которой подключено и другое оборудование). Установить ток зарядки, превышающий максимально допустимый для подключенного зарядного кабеля, невозможно.

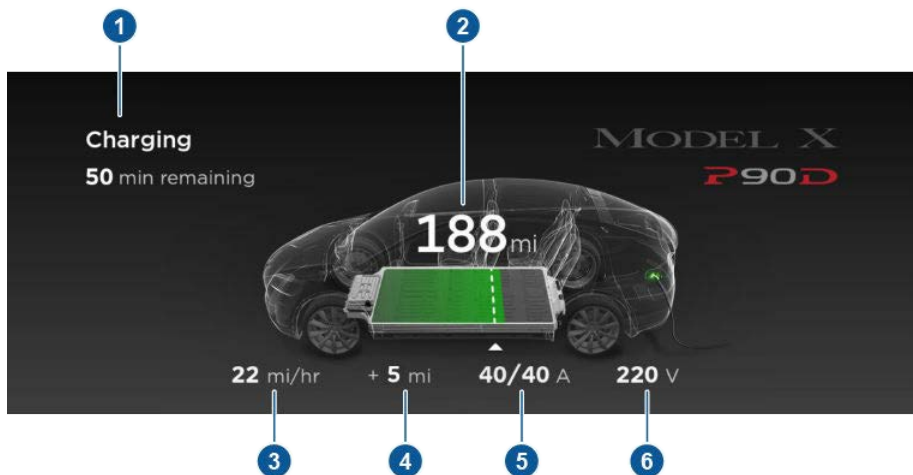
При изменении тока зарядки системы автомобиля сохраняют данные о точке зарядки. При последующих зарядках аккумуляторной батареи в данной точке повторное изменение значения силы тока не потребуется.

Примечание: если ток зарядки снижен автоматически ввиду перепадов напряжения в точке зарядки (см. примечание в [Состояние зарядки](#), стр. 149), компания Tesla рекомендует производить зарядку более низким током до устранения перепадов и восстановления устойчивого энергоснабжения в точке зарядки.



Состояние зарядки

Следующая иллюстрация приведена исключительно для демонстрации, и может немного отличаться в зависимости от версии программного обеспечения и региона.



1. Состояние зарядки. Например, во время зарядки автомобиля может отображаться оставшееся время зарядки до выбранного конечного уровня. При наличии графика зарядки для определенной точки зарядки отображается время начала зарядки.
2. Общий доступный расчетный запас хода/энергии. Вместо запаса хода, как показано на рисунке, можно изменить настройки для отображения доступного запаса энергии. Для этого войдите в меню Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging.

Примечание: часть изображения аккумуляторной батареи может быть подсвечена синим цветом. Это указывает на то, что небольшая часть энергии недоступна, поскольку аккумуляторная батарея не достигла нормальной рабочей температуры. Это нормальное явление. После прогрева аккумуляторной батареи синяя индикация не отображается.

3. Почасовой темп зарядки.
4. Расчетное увеличение запаса хода/энергии в течение текущего сеанса зарядки. Вместо запаса хода, как показано на рисунке, можно изменить настройки для отображения доступного запаса энергии: Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging.
5. Подаваемый ток/Общий ток, доступный от подключенного источника питания (см. [Изменение настроек зарядки](#), стр. 148).



Во время зарядки от трехфазной сети отображается значение тока для одной фазы и символ «Три фазы».

6. Напряжение, подаваемое по зарядному кабелю.

Примечание: в случае обнаружения перепадов напряжения во время зарядки ток зарядки автоматически снижается на 25%, например, с 40 А до 30 А. Автоматическое снижение силы тока повышает эксплуатационную надежность сети, и обеспечивает безопасность в ситуациях, когда проблема связана не с автомобилем или электронными компонентами системы зарядки, например, если бытовая проводка, розетка, адаптер или кабель не рассчитаны на текущий ток зарядки. В случае автоматического снижения зарядного тока в точке зарядки электроника автомобиля в целях безопасности сохраняет это значение для данной точки зарядки. При этом возможность повышения тока зарядки вручную сохраняется, однако компания Tesla рекомендует производить зарядку более низким током до устранения перепадов и восстановления устойчивого энергоснабжения в точке зарядки.



Сервисные интервалы

Регулярное техническое обслуживание является гарантией надежности и эффективности Вашего Model X.

Поддерживайте правильное давление в шинах. Производите регулярное техническое обслуживание автомобиля через каждые 12 месяцев или 20 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше. Кроме того, важно производить ежедневные и ежемесячные проверки, описанные ниже.

Автомобиль Model X должны обслуживать только технические специалисты, сертифицированные компанией Tesla. Повреждения или неисправности вследствие обслуживания или ремонта, выполненного техническими специалистами, не сертифицированными компанией Tesla, не покрываются гарантией изготовителя.

Ежедневные проверки

- Проверить уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи на комбинации приборов.
- Проверить работу наружных световых приборов, звукового сигнала, указателей поворотов, очистителя и омывателя ветрового стекла.
- Проверить работу тормозной системы, в том числе стояночного тормоза.
- Проверить исправность ремней безопасности (см. [Ремни безопасности](#), стр. 22).
- Проверить наличие под автомобилем следов утечки эксплуатационных жидкостей. Небольшая лужица воды не является признаком неисправности (она появляется в результате осушения воздуха системой кондиционирования).

Ежемесячные проверки

- Проверить состояние шин и давление в каждой шине (см. [Уход и обслуживание шин](#), стр. 151).
 - Проверить уровень жидкости омывателя и долить при необходимости (см. [Долівка жидкости омывателя](#), с. 165).
 - Проверить работу системы кондиционирования воздуха (см. [Управление системой климат-контроля](#), стр. 115).
- ⚠ Предупреждение:** немедленно свяжитесь с компанией Tesla в случае значительного или внезапного снижения уровня эксплуатационных жидкостей или неравномерного износа шин.

Интервалы замены эксплуатационных жидкостей

Самостоятельная замена охлаждающей жидкости высоковольтной аккумуляторной батареи и тормозной жидкости запрещена! Замена указанных жидкостей должна производиться только сервисными специалистами компании Tesla согласно установленным интервалам:

Тормозная жидкость: каждые 2 года или 40 000, в зависимости от того, что наступит раньше.

Охлаждающая жидкость аккумуляторной батареи: каждые 4 года или 80 000, в зависимости от того, что наступит раньше.

Примечание: любое повреждение вследствие открывания бачка охлаждающей жидкости высоковольтной аккумуляторной батареи не покрывается гарантией.

Меры безопасности при обращении с высоковольтным оборудованием

Автомобиль Model X разработан и изготовлен с акцентом на безопасность. Тем не менее, ознакомьтесь с приведенными ниже мерами предосторожности для предотвращения рисков, связанных с эксплуатацией любых высоковольтных систем:

В целях безопасности ознакомьтесь и соблюдайте предупреждения и инструкции на табличках, прикрепленных к автомобилю.

В высоковольтной системе нет компонентов, подлежащих обслуживанию пользователем. Самостоятельная разборка, снятие или замена высоковольтных компонентов, кабелей или разъемов запрещена! Для простоты идентификации высоковольтные кабели окрашены в оранжевый цвет.

В случае аварии прикасаться к любому высоковольтному проводу, разъемам или компонентам, присоединенным к этим проводам, запрещено!

При малейших признаках возгорания немедленно свяжитесь с местной службой пожарной охраны.

⚠ Предупреждение: перед началом работ под днищем автомобиля всегда отсоединяйте зарядный кабель, даже если зарядка аккумуляторной батареи не производится.

⚠ Предупреждение: не допускайте контакта рук и одежды с вентиляторами системы охлаждения. Некоторые вентиляторы работают даже при отключенном электропитании автомобиля.

⚠ Внимание: некоторые эксплуатационные жидкости (аккумуляторная кислота, охлаждающая жидкость, тормозная жидкость, жидкость омывателя), используемые в автомобилях, ядовиты. Не допускайте их проглатывания, вдыхания их паров или контакта с открытыми ранами. В целях безопасности всегда следуйте инструкциям на упаковках жидкостей.



Поддержание давления в шинах

Если автомобиль не буксирует прицеп, поддерживайте давление воздуха в шинах согласно табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах (даже если оно отличается от значения на самой шине). Табличка расположена на средней стойке кузова в проеме двери водителя. Для доступа к табличке необходимо открыть дверь.

Если автомобиль буксирует прицеп, значения давления, указанные в табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах, не действительны. Применимые значения давления указаны в Руководстве по эксплуатации (см. [Буксировка прицепа](#), стр. 71).



Индикатор давления в шинах на комбинации приборов предупреждает об отклонении давления в одной или нескольких шинах от нормы.

Индикатор давления в шинах не отключается сразу после нормализации давления в шинах. После восстановления нормального давления в шине необходимо проехать не менее 10 минут со скоростью выше 40 км/ч, чтобы активировать систему контроля давления в шинах (TPMS), после чего индикатор погаснет.

Мигание индикатора в течение одной минуты при каждом включении электропитания автомобиля указывает на неисправность системы контроля давления в шинах (TPMS) (см. [Неисправность системы контроля давления в шинах \(TPMS\)](#), с. 155).

Контроль и регулирование давления в шинах

Указанные ниже действия следует выполнять на холодных шинах и после стоянки автомобиля более трех часов.

1. Отверните колпачок вентиля шины.
2. С усилием прижмите к вентилю штуцер шинного манометра.
3. При необходимости доведите давление в шине до нормы.
4. Повторно проверьте давление при помощи шинного манометра.
5. Если давление выше нормы, выпустите часть воздуха из шины, нажимая металлический шток внутри вентиля.
6. Повторно проверьте давление при помощи шинного манометра и отрегулируйте при необходимости.
7. Установите колпачок на место вентиля во избежание попадания грязи в вентиль. Периодически проверяйте исправность вентиля и отсутствие утечки воздуха.



Предупреждение: низкое давление является наиболее распространенной причиной повреждения шин. Оно приводит к перегреву и, как следствие, к растрескиванию шины, отделению протектора или разрыву шины. Это становится причиной внезапной потери управляемости и повышает риск аварийных ситуаций. Недостаточное давление также сокращает запас хода и срок службы протектора шины.



Предупреждение: проверяйте давление на холодных шинах при помощи точного шинного манометра. Шины считаются холодными, если после длительной стоянки автомобиль прошел не более 1,6 км. На давление в шинах влияет также длительное воздействие прямых солнечных лучей или высокой температуры воздуха. Если вы проверите давление в нагретых шинах, показания манометра будут завышенными. Не следует выпускать воздух из нагретых шин, чтобы обеспечить рекомендованное давление. В противном случае после остывания шин давление в них будет значительно ниже нормы.



Предупреждение: использование герметика не из комплекта Tesla для ремонта шин запрещено! Это может привести к повреждению датчиков давления в шинах. Если в Вашем автомобиле нет комплекта для ремонта шин, вы можете приобрести его у компании Tesla Motors.



Проверка и обслуживание шин

Регулярно проверяйте протектор и боковины на наличие деформации (выпуклостей), порезов или износа.

⚠ Предупреждение: не начинайте движение, если шина деформирована, чрезмерно изношена или давление в ней не соответствует норме. Регулярно проверяйте износ шин, не допускайте наличия порезов, выпуклостей или обнажения корда.

Износ шин

Эффективность работы шины зависит от глубины протектора. Шины с глубиной протектора менее 3 мм склонны к аквапланированию на мокрой дороге, поэтому подлежат замене. Шина с глубиной протектора менее 4 мм не обеспечивает достаточное сцепление при движении по снегу или снежной каше, поэтому ее не следует использовать в зимний период.

В ходе производства Model X оснащается шинами с индикаторами износа на дне канавок протектора. Если глубина протектора уменьшилась до 3 мм, индикаторы появляются на поверхности протектора, в виде непрерывных поперечных полосок. В целях безопасности компания Tesla рекомендует производить замену шин до того, как будут видны индикаторы износа.

Ротация, балансировка колес и регулировка углов установки колес

В автомобиле Model X ротация шин не предусмотрена, поскольку на передней и задней осях установлены шины разного размера с асимметричным рисунком протектора.

Нарушение балансировки колес (заметное по вибрации рулевого колеса) ухудшает управляемость автомобиля и сокращает срок службы шин. Поскольку балансировка колеса нарушается даже при обычных условиях эксплуатации, ее следует восстанавливать согласно требованиям.

В случае неравномерного износа шины с одной стороны или чрезмерного износа проверьте углы установки колес.

Примечание: при замене только двух колес всегда устанавливайте новые шины на заднюю ось.

Прокол шины

Поскольку проколы приводят к снижению давления в шине, важно проверять его регулярно. Поврежденные шины подлежат полноценному ремонту или замене в кратчайший срок.

Бескамерные шины могут не допускать утечки воздуха, если предмет, вызвавший прокол, остается в шине. Тем не менее, в случае возникновения сильной вибрации или ухудшения ходовых качеств во время движения, а также при подозрении прокола шины, немедленно снизьте скорость, не допуская интенсивного торможения или резких маневров. При первой возможности остановите автомобиль в безопасном месте. Доставьте Model X в дилерский центр Tesla или в ближайший шиномонтаж.

Примечание: в некоторых случаях вы можете самостоятельно произвести временный ремонт небольших проколов (размером до 6 мм) при помощи опционального комплекта для ремонта шин, который можно приобрести у дилера Tesla. Это позволит вам добраться на невысокой скорости до дилерского центра Tesla или ближайшего шиномонтажа.

Предупреждение: продолжать движение с проколотой шиной, даже если прокол не вызвал падение давления в ней, запрещено! Давление в проколотой шине может резко упасть в любой момент.

Проседание шин

Эффект проседания может возникать после длительной стоянки автомобиля при высокой температуре окружающей среды. После начала движения просевшие шины могут вызывать вибрацию рулевого колеса, которая исчезает по мере прогрева шин и восстановления их начальной формы.

Для предотвращения проседания шин при длительной стоянке следует установить в них максимально допустимое давление, указанной на боковине, а перед началом движения установить рекомендуемое давление.

Продление срока службы шин

Для продления срока службы шин следует поддерживать рекомендованное давление в них, соблюдать скоростные ограничения и рекомендованный скоростной режим, а также избегать:

- Резкого старта и ускорения.
- Движения на высокой скорости в поворотах и резкого торможения.
- Попадания в выбоины и наездов на неровности на дорогах.
- Ударов о бордюрный камень при парковке.
- Попадания на шины жидкостей, которые могут повредить их.

Замена шин и колес

Под воздействием ультрафиолетового излучения, экстремальных температур, высоких нагрузок и окружающей среды шины постепенно теряют свои свойства. Замену шин рекомендуется производить каждые шесть лет или по необходимости.

Колеса и шины подобраны в соответствии с динамикой и управляемостью автомобиля. Для замены следует использовать шины, характеристики которых соответствуют оригинальным. В противном случае следует использовать шины с допустимой нагрузкой и индексом скорости, указанными на боковинах не менее, чем у оригинальных шин.

Рекомендуется производить замену всех шин одновременно. Если это невозможно, заменяйте шины парно (обе передние или обе задние). После замены шин всегда балансируйте колеса и проверяйте углы установки колес.

⚠ Предупреждение: в целях безопасности используйте диски и шины, соответствующие оригинальным спецификациям (см. [Диски и шины](#), стр. 177). Шины, не соответствующие характеристикам оригинальных шин, могут отрицательно сказаться на работе системы контроля давления в шинах (TPMS).

⚠ Предупреждение: не превышайте максимальную скорость согласно индексу скорости для типа шин, установленных на Ваш автомобиль. Индекс скорости указан на боковине шины (см. [Пояснение маркировки шин](#), стр. 178).

Шины с асимметричным рисунком протектора

Поскольку шины Вашего автомобиля имеют асимметричный рисунок протектора, необходимо соблюдать правильное положение установки. На наружной боковине шины нанесена надпись **OUTSIDE**. После установки новых шин убедитесь в том, что шины установлены на колесах правильно.



⚠ Предупреждение: неправильно установленные шины существенно ухудшают сцепление с дорогой.

Использование шин в зависимости от сезона

Летние шины

На заводе на Ваш автомобиль могут быть установлены спортивные летние шины, всесезонные или зимние шины. Летние и всесезонные шины наиболее эффективны при движении по сухой и мокрой дороге, однако не предназначены для езды зимой. Компания Tesla рекомендует использовать для движения по снегу и льду зимние шины. Рекомендации по зимним шинам можно получить в представительстве Tesla.

⚠ Предупреждение: в холодную погоду или при движении по снегу или льду летние шины не обеспечивают нормальное сцепление с дорогой. В целях безопасности и адекватного поведения автомобиля на зимней дороге выбирайте и устанавливайте соответствующие зимние шины.

Всесезонные шины

В ходе производства Ваш автомобиль может быть оборудован всесезонными шинами. Эти шины обеспечивают удовлетворительное сцепление с дорогой в любое время года, однако на снегу или на льду уступают по этим характеристикам зимним шинам. Отличить всесезонную шину можно по маркировке «ALL SEASON» и/или «M+S» (грязь и снег) на боковине.

Зимние шины

Используйте зимние шины для обеспечения надлежащего сцепления на снегу или на льду. При замене зимних шин следует заменять все шины одновременно. Зимние шины должны иметь одинаковый размер, конструкцию и рисунок протектора. На всех колесах должны использоваться шины одного бренда. Рекомендации по использованию зимних шин можно получить в дилерском центре Tesla.



Зимние шины можно отличить по значку горы/снежинки на боковине.

Зимние шины сильнее шумят, быстрее изнашиваются и имеют худшее сцепление на сухой дороге.



Движение в условиях низкой температуры окружающей среды

Свойства шин при низких температурах ухудшаются, что приводит к ухудшению сцепления с дорогой и повышению вероятности повреждения. Поскольку шины модели Performance могут временно затвердеть при низких температурах, в течение нескольких первых километров движения будет слышен характерный звук, который исчезнет после прогрева шин.

Использование цепей противоскольжения

Компания Tesla испытала и одобрила цепи противоскольжения Maggie Group Trak Special LT51 для движения по снегу. Использовать эти цепи можно только в сочетании с задними шинами 19 или 20". Не устанавливайте цепи противоскольжения на задние колеса с шинами 22" или на передние колеса. По вопросам приобретения цепей противоскольжения обращайтесь к представителю Tesla.

При установке цепей противоскольжения соблюдайте инструкции изготовителя. Устанавливайте цепи как можно плотнее.

При использовании цепей противоскольжения:

- Двигайтесь с умеренной скоростью. Скорость движения не должна превышать 48 км/ч.
- Не перевозите тяжелые грузы – это уменьшает зазор между шиной и кузовом.
- Снимайте цепи противоскольжения, как только позволят дорожные условия.

Примечание: поскольку в некоторых странах использование цепей противоскольжения запрещено, перед их установкой изучите местное законодательство.

 **Внимание:** использование не рекомендованных цепей противоскольжения, или цепей, предназначенных для шин другого размера, может привести к повреждению подвески, кузова, колес и/или тормозных шлангов. Повреждения вследствие применения не рекомендованных цепей противоскольжения не покрываются гарантией изготовителя.

 **Внимание:** не устанавливайте цепи противоскольжения на шины 22" или на передние колеса.

 **Внимание:** убедитесь в том, что цепи противоскольжения не могут задеть детали подвески или тормозные шланги. При возникновении посторонних звуков, которые могут указывать на контакт цепей противоскольжения с деталями автомобиля, следует немедленно остановиться и выяснить причину появления данных звуков.

Контроль давления в шинах

Давление следует проверять ежемесячно на холодных шинах, и корректировать согласно таблице рекомендованных значений давления в шинах, расположенной на средней стойке кузова в проеме двери водителя (см. [Поддержание давления в шинах](#), стр. 151). Если на автомобиле установлены шины, размер которых отличается от указанного в табличке, следует уточнить номинальное давление для данных шин.

В целях повышения уровня безопасности Ваш автомобиль оборудован системой контроля давления в шинах (TPMS), которая выводит на комбинацию приборов предупреждение о значительном снижении или повышении давления в одной или нескольких шинах. Соответственно, при включении индикатора давления в шинах на комбинации приборов, как можно скорее остановитесь, проверьте состояние шин, и отрегулируйте давление в них (см. [Поддержание давления в шинах](#), с. 151). Продолжение движения при недостаточном давлении в шине приведет к ее перегреву и повреждению. Кроме того, сокращается запас хода и срок службы шин, ухудшается управляемость и эффективность торможения.



В случае неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) данный индикатор мигает в течение одной минуты при включении электропитания автомобиля.

Примечание: установка дополнительного оборудования, не одобренного компанией Tesla, может привести к нарушениям работы системы TPMS.



Предупреждение: система TPMS не отменяет необходимость регулярного обслуживания шин, в том числе ручную проверку давления в них и контроль состояния. Ответственность за поддержание надлежащего давления в шинах, даже если отклонение от нормы не привело к включению индикатора давления в шинах на комбинации приборов, возлагается на водителя.

Замена датчика давления в шине

В случае частого включения индикатора давления в шинах обратитесь в сервисный центр Tesla для определения необходимости замены датчика давления в шине. Замена датчиков должна производиться исключительно техническими специалистами компании Tesla, которые могут выполнить их настройку. Если ремонт или замена шины выполнены не в сервисном центре Tesla, датчик давления в шине не будет работать до выполнения настройки в сервисном центре Tesla.

Неисправность системы контроля давления в шинах (TPMS)

Автомобиль оборудован индикатором неисправности системы контроля давления в шинах. Включение данного индикатора указывает на неисправность системы.



Индикатор неисправности системы TPMS объединен с индикатором нарушения давления в шинах. При обнаружении неисправности индикатор мигает в течение одной минуты после включения питания и затем горит постоянно. Это будет происходить при каждом включении электропитания до устранения неисправности. При включенном индикаторе неисправности система не может определять или сигнализировать о неправильном давлении в шинах.

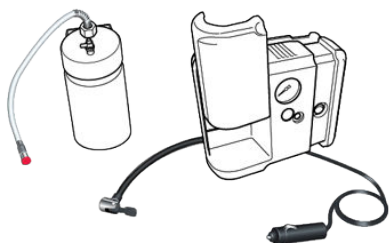
Причиной неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) может быть установка нестандартных шин или колес, что препятствует нормальной работе системы. После замены одной или более шин/колес контролируйте включение индикатора неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что установка других шин/колес не привела к нарушениям в работе системы TPMS.

Примечание: регистрация низкого давления в шине после замены или ремонта шины с использованием герметика не из комплекта для ремонта шин Tesla может быть вызвана повреждением датчика давления в шине. В этом случае обратитесь в сервисный центр Tesla для устранения неисправности в кратчайший срок.

Комплект для ремонта шин

Запасное колесо не входит в комплект Вашего автомобиля. Наличие или отсутствие комплекта для ремонта шин определяется региональным законодательством страны приобретения автомобиля. Если при покупке Model X не укомплектован комплектом для ремонта шин, Вы можете приобрести его в дилерском центре Tesla.

Комплект для ремонта шин включает в себя компрессор и емкость с шинным герметиком для ремонта одной шины. При попадании внутрь герметик заполняет проколы размером до 6 мм и временно восстанавливает работоспособность шины.



Примечание: при повреждениях размером более 6 мм, серьезных повреждениях протектора, боковин, разрыве или схождении шины с обода обращайтесь в Службу помощи на дорогах.

-  **Предупреждение:** комплект для ремонта шин предназначен только для временного ремонта шины. Поврежденная шина подлежит скорейшему ремонту или замене.
-  **Предупреждение:** после ремонта шины с использованием герметика движение со скоростью выше 48 км/ч запрещено!
-  **Предупреждение:** при производстве временного ремонта шины соблюдайте инструкции, указанные на комплекте для ремонта шин.
-  **Внимание:** движение на спущенной шине запрещено! Риск серьезных повреждений!

Емкость с герметиком

Герметик для шин, входящий в комплект для ремонта шин Tesla, адаптирован к использованию в автомобиле Model X, и не повреждает датчики системы контроля давления в шинах. Ввиду этого, для замены следует использовать идентичный по типу и свойствам герметик (см. [Замена емкости с герметиком](#), с. 159). Емкости с герметиком можно приобрести в дилерских центрах Tesla.

Срок годности герметика указан на емкости. По истечении срока годности герметик может не обеспечивать надлежащего качества ремонта. По окончании срока годности емкости с герметиком подлежит замене.

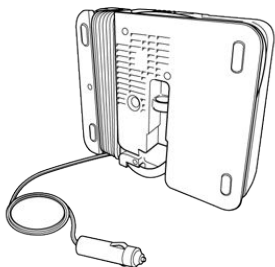
-  **Предупреждение:** используйте только герметик, приобретенный в дилерском центре Tesla. В противном случае возможно повреждение датчиков давления в шинах.
-  **Предупреждение:** внимательно изучите и соблюдайте все меры безопасности и инструкции по применению, указанные на емкости с герметиком.
-  **Предупреждение:** храните герметик для шин в местах, недоступных для детей.
-  **Предупреждение:** герметик для шин представляет опасность при попадании в глаза, пищеварительную или дыхательную систему. При попадании герметика в глаза немедленно промойте их водой и обратитесь за медицинской помощью, если раздражение не прекращается. При проглатывании не вызывайте рвоту, а немедленно обратитесь за медицинской помощью. При вдыхании подышите свежим воздухом. Вдыхание герметика может вызвать сонливость и головокружение. В случае затруднения дыхания немедленно обратитесь за медицинской помощью.



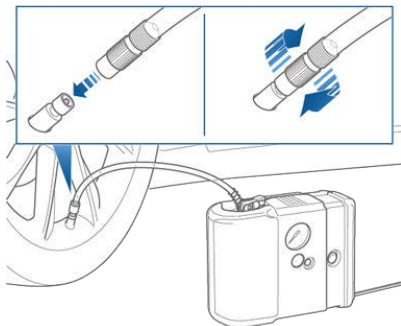
Накачивание воздуха с герметиком

Комплект для ремонта шин Tesla позволяет произвести временный ремонт незначительных повреждений шины (проколы до 6 мм). Порядок производства ремонта приведен ниже.

1. Остановите автомобиль в безопасном месте в стороне от дорожного движения и высадите пассажиров.
2. Включите аварийную световую сигнализацию для предупреждения других участников дорожного движения.
3. При возможности установите поврежденное колесо проколом вниз.
4. Извлеките кабель питания из задней части корпуса компрессора и подключите его к электрической розетке напряжением 12 В в передней части консоли.

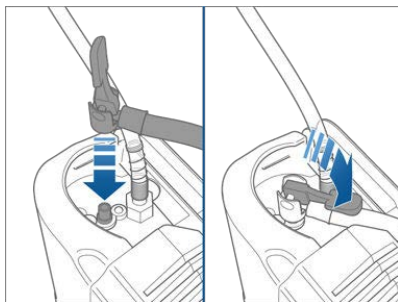


5. Отсоедините прозрачный пластиковый шланг от компрессора.



6. Снимите красный колпачок и наверните наконечник шланга на вентиль шины.

7. Установите черный шланг на клапан подачи герметика и поверните рычажок вниз, чтобы зафиксировать его.



8. Установите компрессор на ровной поверхности манометром к себе, как показано на рисунке в п.5.
9. Включите компрессор.
10. Накачивайте шину до рекомендованного давления.
11. Выключите компрессор и отсоедините шланг от вентиля шины. Удалите оставшийся герметик с вентиля шины и обода колеса.
12. Сразу начните движение и проедьте 8 км для распределения герметика внутри шины. Скорость движения не должна превышать 48 км/ч.
13. Проверьте давление в шине. При необходимости доведите давление до нормы при помощи черного шланга.
14. Отремонтируйте или замените шину в кратчайший срок.
15. Замените емкость с герметиком (см. [Замена емкости с герметиком](#), стр. 159).

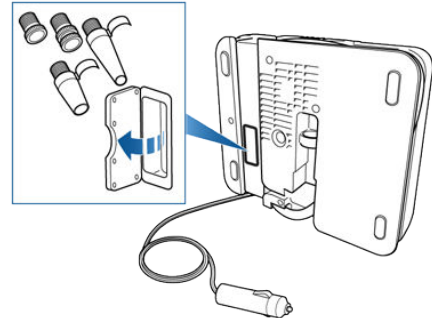
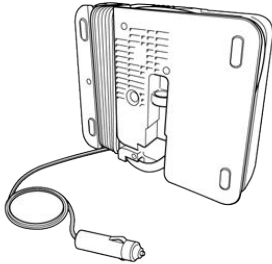


сора.

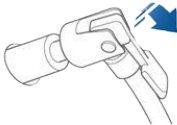
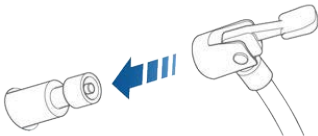
Накачивание только воздухом

Для накачивания колеса только воздухом с использованием комплекта для ремонта шин Tesla выполните следующие действия:

1. Извлеките кабель питания в задней части корпуса компрессора и подключите его к электрической розетке напряжением 12 В в передней части центральной консоли.



2. Извлеките черный шланг из корпуса компрессора.
3. Установите черный шланг на вентиль шины и поверните рычажок вниз, чтобы зафиксировать его.



4. Установите компрессор на ровной поверхности таким образом, чтобы Вы могли видеть показания манометра.
5. Включите компрессор и дождитесь, пока давление достигнет требуемой величины.
6. Для снижения давления выключите компрессор, нажмите и удерживайте красную кнопку до тех пор, пока давление достигнет требуемого значения.

Примечание: для удобства использования комплект для ремонта шин включает в себя набор переходников для накачивания других предметов. Переходники расположены в отделении в задней части корпуса компрес-

⚠ Внимание: во избежание перегрева время непрерывной работы компрессора не должно превышать восьми минут. Перед следующим включением необходимо дать компрессору остыть в течение 15 минут.

⚠ Внимание: при перегреве вследствие длительной работы компрессор начинает работать медленнее. Выключите компрессор и дайте ему остыть.

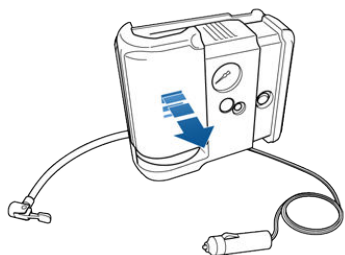


Замена емкости с герметиком

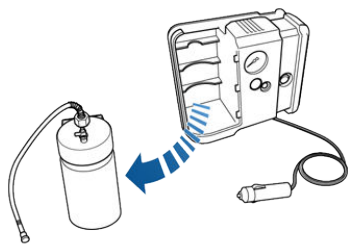
Дополнительную или сменную емкость с герметиком для комплекта для ремонта шин можно приобрести в дилерском центре Tesla.

Для замены емкости с герметиком из комплекта для ремонта шин Tesla выполните следующие действия:

1. Отсоедините прозрачный пластиковый шланг от компрессора. Этот шланг входит в комплект поставки емкости с герметиком.
2. Сместите крышку отсека для емкости с герметиком вверх и снимите ее.



3. Извлеките емкость с герметиком.



4. Вставьте новую емкость и установите крышку.



Уход за кузовом

Во избежание повреждений лакокрасочного покрытия необходимо как можно скорее удалять с него агрессивные вещества (птичий помет, смолу и сок деревьев, насекомых, битум, соль, следы промышленных выбросов и т.д.). Не следует откладывать эту процедуру до полной мойки автомобиля. При необходимости для удаления битумных пятен и въевшейся грязи используйте денатурированный спирт. После обработки немедленно удалите спирт водой и нейтральным моющим средством.

Порядок мойки кузова автомобиля:

1. Тщательно мойте автомобиль большим количеством воды.

Перед началом мойки смойте грязь и песок с кузова струей воды из шланга. Смойте отложения грязи в легко загрязняемых местах (в колесных арках и в местах соединений кузовных панелей). Если дорога посыпана солью (в зимний период), тщательно смойте все следы соли с днища автомобиля.

2. Вымойте автомобиль вручную

Вымойте автомобиль вручную с использованием мягкой ткани и холодной/теплой воды с высококачественным мягким автомобильным шампунем.

3. Ополосните автомобиль чистой водой

После мойки автомобиля ополосните его чистой водой во избежание засыхания остатков моющего средства на лакокрасочном покрытии.

4. Тщательно высушите и очистите стекла.

После мойки и ополаскивания удалите остатки влаги с кузова при помощи замшевой салфетки.

Очистите стекла и зеркала заднего вида при помощи очистителя автомобильных стекол. Не скоблите поверхности стекол и зеркал заднего вида. Не используйте абразивные чистящие средства.

Меры предосторожности при очистке кузова

⚠ Внимание: не используйте жидкости для ухода за стеклами для мойки ветрового стекла. Это может увеличить коэффициент трения щеток стеклоочистителей и вызвать их дребезжание.

⚠ Внимание: не используйте горячую воду и моющие средства.

⚠ Внимание: в жаркую погоду не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами.

⚠ Внимание: при использовании воды под давлением расстояние между соплом и кузовом должно составлять не менее 30 см. Во время мойки перемещайте сопло и не задерживайте струю воды на одном месте.

⚠ Внимание: не направляйте струю воды из шланга непосредственно на уплотнители капота и дверей, а также на компоненты тормозных механизмов через отверстия в колесных дисках.

⚠ Внимание: избегайте использования слишком плотной или грубой ткани, как у рукавиц для мойки.

⚠ Внимание: пользуйтесь услугами только бесконтактной автоматической автомобильной мойки. В мойках такого типа нет деталей (щеток и т.д.), контактирующих с кузовом автомобиля. При использовании мойки другого типа кузов может получить повреждения, которые не покрываются гарантией.

⚠ Внимание: не используйте химические очистители колесных дисков. Риск повреждения покрытия дисков!

⚠ Внимание: использование мойки высокого давления для мойки камеры заднего вида или датчиков парковки (при наличии), а также очистка датчика или объектива камеры при помощи острых или жестких предметов, которые могут поцарапать или повредить поверхность датчика и объектива, запрещены!



Уход за салоном

Для сохранения внешнего вида и предотвращения преждевременного износа деталей салона регулярно проверяйте и очищайте его от грязи и пыли. По возможности сразу же удаляйте пятна и загрязнения. Для очистки поверхности поверхности деталей мягкой тканью (например, из микрофибры), смоченной теплым водным раствором мягкого моющего средства (перед использованием проверяйте все чистящие средства на небольшом скрытом участке). Во избежание образования разводов немедленно вытирайте поверхности мягкой безворсовой тканью.

Внутренняя поверхность стекол

Не скребите поверхности стекол и зеркал заднего вида. Не используйте абразивные чистящие средства. Это может стать причиной повреждения отражающих поверхностей зеркал и нагревательных элементов заднего стекла.

Подушки безопасности

Не допускайте попадания каких-либо веществ под крышки подушек безопасности. Это может привести к нарушениям в работе подушек.

Передняя панель и пластиковые поверхности

Полировка верхней поверхности передней панели запрещена! Полированные поверхности отражают свет и могут препятствовать обзору.

Сиденья с кожаной обивкой.

Кожа, особенно светлая, имеет склонность к выцветанию, что может стать причиной ее обесцвечивания. Белая и бежевая кожа покрыта средством, предотвращающим загрязнение. При появлении загрязнений немедленно удалите их при помощи мягкой ткани, смоченной в теплой воде с нейтральным моющим средством. Осторожно протирайте поверхность круговыми движениями, затем вытрите насухо мягкой безворсовой тканью. Использовать моющие средства или специальные очистители/кондиционеры для кожи не рекомендуется, поскольку они могут стать причиной обесцвечивания и высушивания кожи.

Полиуретановые сиденья

При появлении загрязнений немедленно удалите их при помощи мягкой ткани, смоченной в теплой воде с нейтральным моющим средством. Осторожно протирайте поверхность круговыми движениями. Для удаления сильных загрязнений на белых сиденьях используйте изопропиловый спирт, а затем стирайте влажной тканью. После чистки дайте сиденьям высохнуть.

Сиденья с тканевой обивкой

При появлении загрязнений немедленно удалите их при помощи мягкой ткани, смоченной в теплой воде с нейтральным моющим средством. Осторожно протирайте поверхность круговыми движениями, затем вытрите насухо мягкой безворсовой тканью. Для удаления сыпучих веществ используйте пылесос.

Ковровые покрытия

Не допускайте чрезмерного намочения ковровых покрытий. Для очистки сильно загрязненных участков используйте разведенный очиститель для ковровых покрытий.

Ремни безопасности

Для очистки ремней безопасности их необходимо вынуть из катушки. Не используйте моющие средства и химические очистители. Дайте ремням высохнуть естественным образом в вытянутом состоянии, по возможности исключая воздействие прямых солнечных лучей.

Сенсорный экран и комбинация приборов

Очищайте сенсорный экран и панель приборов салфеткой из специальной мягкой безворсовой ткани для очистки мониторов и экранов. Использование очистителей (в частности, очистителей для стекол), а также влажной/сухой ткани, накапливающей статический заряд (например, свежевystиранной микрофибры), запрещено! Во избежание непроизвольного нажатия клавиш и изменения настроек, производите очистку экрана в режиме очистки: Controls > Displays > Clean Mode. В режиме очистки экран затемняется, что дает возможность увидеть пыль и пятна.

Хромированные и металлические поверхности

Полировочные составы, абразивные очистители или жесткая ткань могут повредить покрытие на хромированных и металлических поверхностях.

Меры предосторожности при очистке салона

-  Предупреждение: при обнаружении повреждений подушки безопасности или ремней безопасности немедленно обратитесь в компанию Tesla.
-  Предупреждение: не допускайте попадания воды, очистителей или ткани в механизмы ремней безопасности.
-  Внимание: использование для очистки салона растворителей (в том числе на спиртовой основе), отбеливателей и средств на основе или с содержанием кислот, бензина или силикона может стать причиной повреждения деталей салона.
-  Внимание: материалы, накопившие статический заряд, могут повредить сенсорный экран или комбинацию приборов.

Полировка, подкраска и кузовной ремонт

Для защиты лакокрасочного покрытия кузова следует периодически обрабатывать окрашенные поверхности одобренным полирующим составом, содержащим:

- Очень мягкие абразивные вещества для удаления поверхностных загрязнений без удаления и повреждения лакокрасочного покрытия.
- Наполнители для заполнения и скрытия царапин.
- Воск для создания защитного покрытия между лакокрасочным покрытием и окружающей средой.

Регулярно проверяйте лакокрасочное покрытие кузова на наличие повреждений. Закрашивайте мелкие сколы и царапины при помощи кисточки в крышке пузырька с краской (приобретается в компании Tesla). Подкраску следует производить сразу после мойки, перед полировкой или обработкой воском.

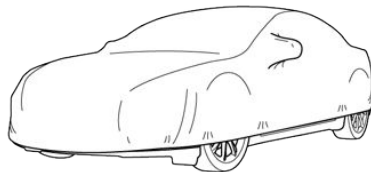
Ремонтируйте сколы, трещины и царапины. Кузовной ремонт следует производить только в сертифицированных сервисных центрах компании Tesla. Для получения списка одобренных станций кузовного ремонта свяжитесь с компанией Tesla.

⚠ Внимание: использование абразивных паст, составов для восстановления цвета или полиролей с жесткими абразивами запрещено! Риск царапин и необратимого повреждения лакокрасочного покрытия!

⚠ Внимание: использование полиролей для хромированных покрытий и других абразивных очистителей запрещено!

Защитный чехол

Для защиты лакокрасочного покрытия кузова во время длительной стоянки автомобиля используйте оригинальный защитный чехол Tesla. Защитные чехлы можно приобрести в дилерских центрах Tesla.



⚠ Внимание: использование защитного чехла другого производителя во время зарядки Model X запрещено, поскольку он может не обеспечивать надлежащее охлаждение аккумуляторной батареи.

Напольные коврики

Для продления срока службы и облегчения очистки напольных ковриков необходимо использовать оригинальные напольные коврики от компании Tesla. Регулярно очищайте коврики и следите, чтобы они были правильно закреплены. Сильно изношенный коврик подлежит замене.

⚠ Предупреждение: во избежание повреждения напольных ковриков педалями убедитесь в том, что коврик под сиденьем водителя надежно закреплен. Не кладите дополнительные коврики поверх напольного коврика в нише для ног водителя. Напольный коврик должен лежать на ковровом покрытии пола, но ни в коем случае не на другом напольном коврике или покрытии.



Проверка и замена щеток стеклоочистителя

Для облегчения доступа к щеткам стеклоочистителя выключите их, переведите селектор режимов движения в положение Park, и переведите щетки в положение для обслуживания при помощи сенсорного экрана. Войдите в меню Controls > Settings > Service & Reset > Service Mode > ON.

Примечание: после выключения режима стоянки (P) стеклоочиститель возвращается в исходное положение автоматически.

Периодически проверяйте и очищайте резиновые кромки щеток стеклоочистителя и проверяйте наличие на них трещин, отслоений и неровностей. По вопросам замены изношенных щеток обращайтесь в сервисный центр Tesla.

Загрязнения на ветровом стекле или на щетках стеклоочистителя могут снизить эффективность очистки. К загрязнениям относятся лед, следы воска после мойки, следы жидкости омывателя с оттапливающими насекомыми и/или воду добавками, птичий помет, пятна смолы и другие органические вещества.

При очистке ветрового стекла и щеток стеклоочистителя придерживайтесь следующих правил:

- Используйте очиститель для стекол без абразивных веществ.
- Поднимите рычаг стеклоочистителя на минимальную высоту, необходимую для доступа к щетке стеклоочистителя, и протрите щетку изопропиловым (медицинским) спиртом или жидкостью омывателя.

Если после очистки щеток стеклоочистителя качество очистки не повысилось, щетки подлежат замене. Система омывателя встроена в щетки стеклоочистителя, поэтому заменить щетки отдельно невозможно. По вопросам замены щеток стеклоочистителя обращайтесь в сервисный центр Tesla.



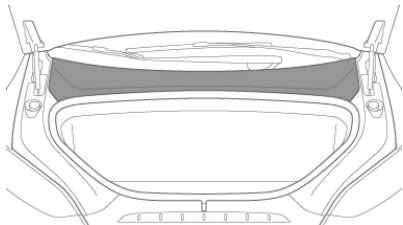
Внимание: используйте только сертифицированные чистящие средства для автомобильных стекол и резины. Использование несоответствующих продуктов может стать причиной повреждений, образования пятен или бликов на ветровом стекле.



Снятие сервисной панели

Для проверки уровня эксплуатационных жидкостей снимите сервисную панель:

1. Потяните задний край сервисной панели вверх и освободите пять зажимов крепления.
2. Для снятия панели двигайте ее в направлении ветрового стекла.



⚠ Вниманию: сервисная панель защищает передний багажный отсек от попадания воды. При установке панели убедитесь в том, что она установлена правильно и обеспечивает герметичность.

Проверка уровня охлаждающей жидкости высоковольтной аккумуляторной батареи

При снижении уровня охлаждающей жидкости ниже рекомендованного, на комбинации приборов появится предупреждение. Остановите автомобиль как можно скорее в безопасном месте и свяжитесь с компанией Tesla.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверка уровня охлаждающей жидкости аккумуляторной батареи производится специалистами компании Tesla согласно графику планового технического обслуживания.

ДОЛИВАТЬ ЖИДКОСТЬ САМОСТОЯТЕЛЬНО ЗАПРЕЩЕНО! Это может привести к повреждениям, которые не покрываются гарантией.

Доливка охлаждающей жидкости высоковольтной аккумуляторной батареи

Доливать охлаждающую жидкость самостоятельно запрещено! Если на комбинации приборов появилось сообщение о низком уровне охлаждающей жидкости, немедленно свяжитесь с компанией Tesla.

Для повышения эффективности работы и срока службы высоковольтной аккумуляторной батареи в системе охлаждения используется специальная охлаждающая жидкость типа G-48 на основе этиленгликоля (HOAT). Для дополнительной информации об охлаждающей жидкости обратитесь в компанию Tesla.

Проверка уровня тормозной жидкости

⚠ Предупреждение: при увеличении хода педали тормоза или заметном снижении уровня тормозной жидкости немедленно обратитесь в компанию Tesla. Управление автомобилем в таких условиях может привести к увеличению тормозного пути или отказу тормозов.



Включение индикатора неисправности тормозной системы на комбинации приборов указывает на снижение уровня тормозной жидкости в бачке ниже рекомендованного уровня. При включении индикатора во время движения остановите автомобиль как можно скорее, осторожно нажимая педаль тормоза. Продолжать движение в такой ситуации запрещено! Немедленно обратитесь в представительство компании Tesla.

Проверка уровня тормозной жидкости

Проверка уровня тормозной жидкости производится специалистами компании Tesla согласно графику планового технического обслуживания.

Доливка тормозной жидкости

Самостоятельная доливка тормозной жидкости запрещена! На сервисной станции компании Tesla данная операция выполняется в рамках планового технического обслуживания. Следующие инструкции приведены исключительно в информационных целях и для последующих ссылок:

1. Перед снятием крышки бачка для тормозной жидкости очистите ее для предотвращения попадания грязи в бачок.
2. Отверните крышку и снимите ее.
3. Долейте тормозную жидкость в бачок до метки MAX. Используйте жидкость стандарта DOT3.
4. Закройте крышку.

⚠ Предупреждение: используйте только свежую тормозную жидкость из герметично закрытой емкости. Повторное использование тормозной жидкости, или использование жидкости из негерметичного контейнера запрещено! Тормозная жидкость поглощает влагу, что снижает эффективность работы тормозной системы.

⚠ Предупреждение: тормозная жидкость очень токсична. Храните емкости с тормозной жидкостью плотно закрытыми в местах, недоступных для детей. В случае проглатывания тормозной жидкости немедленно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ Вниманию: тормозная жидкость повреждает лакокрасочное покрытие. Немедленно удалите всю пролитую жидкость впитывающей тканью и промойте участок, на который попала тормозная жидкость, водным раствором автомобильного шампуня.



Доливка жидкости омывателя

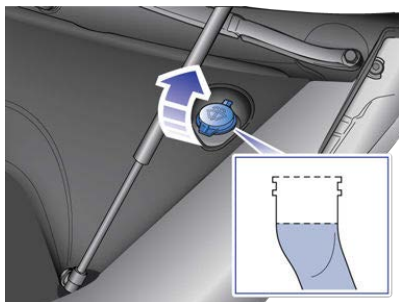
В автомобиле Model X есть только один бачок, в который можно доливать жидкость самостоятельно – бачок омывателя под крышкой переднего багажника. При снижении уровня жидкости на панели приборов отображается соответствующее предупреждение.

Не используйте жидкости омывателя с гидрофобными присадками или средствами для удаления следов насекомых. Такие жидкости могут стать причиной появления пятен на стекле, а также возникновения скрипов и других шумов.

Периодически включайте стеклоомыватели для проверки чистоты форсунок и правильности их установки.

Порядок доливки жидкости омывателя:

1. Перед снятием крышки бачка омывателя очистите ее для предотвращения попадания грязи в бачок.
2. Откройте крышку.



3. Долейте жидкость, пока она не будет видна в нижней части заливной горловины.
4. Закройте крышку.

Примечание: некоторые национальные или местные законодательные акты ограничивают использование летучих органических веществ (VOC). Данные вещества обычно используются в качестве незамерзающих присадок в составе жидкости для омывателя стекол. Используйте жидкость омывателя с ограниченным содержанием VOC только в том случае, если она достаточно устойчива к замерзанию во всех климатических условиях эксплуатации автомобиля.

⚠ Внимание: проверять уровень или доливать эксплуатационные жидкости в другие бачки запрещено! Два бачка располагаются рядом с бачком с жидкостью омывателя ветрового стекла, однако под сервисной панелью. Если на комбинации приборов появилось сообщение о низком уровне жидкости в одном из этих бачков, остановите автомобиль как можно скорее в безопасном месте и свяжитесь с компанией Tesla.

⚠ Внимание: не допускайте проливания жидкости омывателя на детали кузова, чтобы избежать повреждений! Немедленно сотрите пролитую жидкость и промойте участок, на который она попала, чистой водой.

⚠ Предупреждение: при температуре ниже 4°C используйте жидкость омывателя с незамерзающими присадками. В противном случае возможно ухудшение видимости через ветровое стекло.



Поднятие автомобиля на домкрате или подъемнике

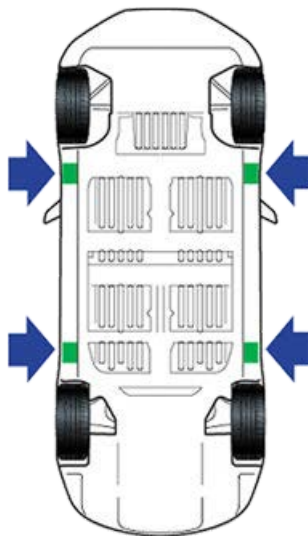
При поднятии автомобиля Model X необходимо соблюдать приведенные ниже инструкции. При поднятии в сервисном центре, не авторизованном компанией Tesla, убедитесь в том, что сотрудники осведомлены о расположении точек для подъема автомобиля.

1. Установите автомобиль между стойками подъемника.
2. Если автомобиль оборудован активной пневматической подвеской, она будет автоматически выравнивать кузов даже при отключенном питании. Измените настройки подвески при помощи сенсорного экрана:
 - Controls > Suspension.
 - Нажмите педаль тормоза, затем кнопку Very High чтобы установить максимальную высоту подвески.
 - Нажмите Jack, чтобы отключить автоматическое выравнивание кузова.



В режиме Jack на комбинации приборов включается указанный индикатор, а также выводится сообщение о том, что активная пневматическая подвеска отключена.

3. Закройте задние подъемные двери.
4. Установите опоры подъемника под лонжероны кузова в местах, показанных на рисунке. Устанавливать опоры подъемника под аккумуляторную батарею ЗАПРЕЩЕНО!
5. Отрегулируйте высоту и положение опор подъемника таким образом, чтобы они находились в соответствующих местах.
6. Во время подъема автомобиля прибегайте к помощи ассистента. Следите за тем, чтобы концы опор подъемника оставались в надлежащих местах.



Примечание: на скорости свыше 7 км/ч режим Jack (Домкрат) отключается.

⚠ Предупреждение: если автомобиль оборудован активной пневматической подвеской, она будет автоматически выравнивать кузов даже при отключенном питании. ОБЯЗАТЕЛЬНО отключите систему перед поднятием путем ее перевода в режим Jack. В противном случае электроника будет пытаться выровнять кузов, что может стать причиной серьезных повреждений, травм или смерти.

⚠ Предупреждение: поднимать автомобиль при подключенном зарядном кабеле, если даже автомобиль не заряжается, запрещено!

⚠ Предупреждение: производство работ под неправильно поднятым автомобилем запрещено! Риск серьезных повреждений, травм или смерти!



Внимание: поднимать автомобиль с установкой опор подъемника под аккумуляторную батарею ЗАПРЕЩЕНО! Устанавливайте опоры подъемника только под лонжероны кузова. Установка опор подъемника при поднятии автомобиля Model X допускается только в местах, показанных на рисунке. Установка опор подъемника в любых других местах может стать причиной повреждений автомобиля. Повреждения вследствие нарушения правил поднятия не покрываются гарантией изготовителя.



Детали, аксессуары и модификации автомобиля

Используйте только оригинальные детали и аксессуары Tesla. Компания Tesla проводит всесторонние испытания деталей для обеспечения их качества, безопасности и надежности. Приобретая детали в компании Tesla, Вы можете рассчитывать на профессиональную установку, а также на советы экспертов относительно модификации автомобиля.

Поскольку компания Tesla не может оценить качество деталей других производителей, она не несет ответственности за использование в автомобиле Model X неоригинальных деталей.

⚠ Предупреждение: установка неоригинальных деталей и аксессуаров, а также несанкционированные модификации могут отрицательно повлиять на эксплуатационные качества автомобиля и безопасность водителя и пассажиров. Любые повреждения вследствие использования неодобренных деталей или несанкционированных модификаций не покрываются гарантией изготовителя.

⚠ Предупреждение: компания Tesla не несет ответственности за гибель, травмирование или повреждения вследствие использования или установки неоригинальных аксессуаров или выполнения непрофессиональных модификаций.

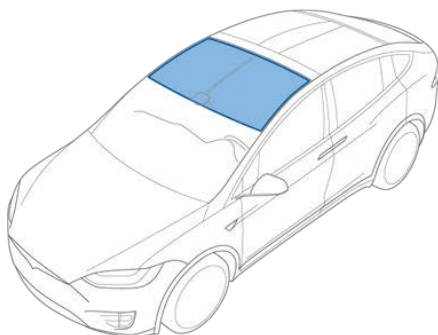
Ремонт кузова

Для производства профессионального ремонта с использованием оригинальных деталей в случае аварии обратитесь в компанию Tesla. Компания Tesla сотрудничает с центрами кузовного ремонта, отвечающими строгим требованиям относительно подготовки персонала, оборудования, качества работ и удовлетворенности клиентов.

Некоторые ремонтные цехи и страховые компании для экономии средств могут предлагать использование неоригинального оборудования или деталей, бывших в употреблении. Тем не менее, такие детали не соответствуют высоким стандартам качества, подгонки и коррозионной стойкости компании Tesla. Кроме этого, неоригинальное оборудование, бывшие в употреблении детали, а также вызванные ими повреждения и неисправности, не покрываются гарантией.

Использование идентификатора радиочастот (RFID)

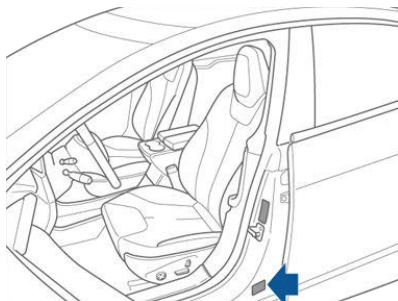
Если Вы собираетесь разместить в автомобиле транспондер идентификатора радиочастот (RFID), используемого в большинстве систем оплаты автодорожных сборов, устанавливайте его как можно выше на ветровом стекле, как показано на рисунке. Это обеспечит оптимальный прием/передачу сигналов и обзор.



Идентификационный номер автомобиля

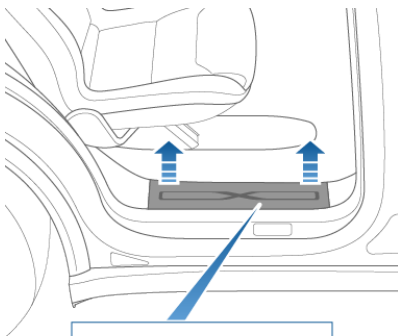
Идентификационный номер автомобиля (VIN) указан:

- нажмите логотип Tesla в центре верхней панели сенсорного экрана. Идентификационный номер (VIN) отобразится во всплывающем окне.
- в верхней части передней панели на пластинке, видимой через ветровое стекло.
- в табличке завода-изготовителя на стойке двери со стороны водителя. Табличка видна при открытой двери водителя.



- на кузове под облицовкой порога задней правой двери. Чтобы снять облицовку порога, подденьте ее плоским инструментом.

 **Внимание:** не снимайте облицовку порога для просмотра VIN-номера без необходимости. Вы можете повредить ее. Облицовка держится на хрупких фиксаторах, которые легко сломать. Повреждения облицовки при снятии не покрываются гарантией изготовителя.



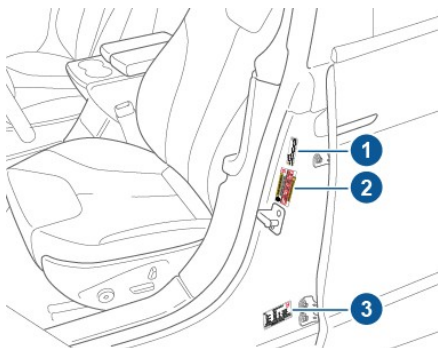
5YJXCAE44GF000000



Информация о грузоподъемности

Важно понимать, какой груз может безопасно перевозить Ваш автомобиль. Данный параметр называется грузоподъемностью автомобиля, которая включает в себя массу водителя и пассажиров, багажа и дополнительного оборудования, установленного на автомобиль на заводе.

В Вашем автомобиле предусмотрены три таблички с указанием грузоподъемности. Они расположены на средней стойке кузова в проеме двери водителя и видны при открытой двери:



1. Грузоподъемность при буксировке (в зависимости от комплектации)
2. Информационная табличка грузоподъемности, размера и давления в шинах
3. Табличка завода-изготовителя

Примечание: табличка грузоподъемности при буксировке доступна, если автомобиль оборудован опциональным пакетом для буксировки прицепа.

⚠ Предупреждение: перегрузка автомобиля приводит к снижению эффективности торможения и управляемости, что влияет на безопасность движения и может стать причиной повреждения автомобиля.

⚠ Внимание: не перевозите большие объемы жидкости в Вашем автомобиле. Значительный разлив может привести к неисправности электрических компонентов.

Табличка грузоподъемности при буксировке.

В автомобилях с опциональным пакетом буксировки табличка предписывает следовать указаниям руководства по эксплуатации в вопросах поддержания правильного давления в шинах при движении с прицепом. Если автомобиль буксирует прицеп, значения давления, указанные в табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах, не действительны.



IMPORTANT!

For towing and high speed driving, please refer to  owner's manual for tire inflation pressure requirements.

Примечание: табличка грузоподъемности при буксировке доступна, если автомобиль оборудован опциональным пакетом для буксировки прицепа. При необходимости информация о давлении в шинах и прочих нюансах буксировки приведена в разделе «Движение с прицепом» главы «Эксплуатация автомобиля» настоящего руководства.



Информационная табличка грузоподъемности, размера и давления в шинах

Информационная табличка грузоподъемности, размера и рекомендованного давления в шинах содержит следующую информацию:

- Максимальное количество пассажиров в салоне.
- Максимальная полная масса автомобиля.
- Размер оригинальных шин.
- Давление на холодных шинах (передних / задних). Указано рекомендованное давление для обеспечения оптимальных ходовых качеств и управляемости.

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT				
SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL 5 FRONT/AVANT 2 REAR/ARRIÈRE 3				
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER				
TIRE/PNEU	FRONT/AVANT	REAR/ARRIÈRE	SPARE/DE SECOURS	XXX KG CUL XXX LBS
ORIGINAL TIRE SIZE/ TAILLE DES PNEUS D'ORIGINE	XXXX/XXXXX	XXXX/XXXXX	NONE/AUCUN	
COLD TIRE PRESSURE/ PRESSION DES PNEUS À FROID	xxx kPa, xx psi	xxx kPa, xx psi	NONE/AUCUN	

Замена таблички, даже если в будущем будут использоваться другие шины, запрещена!

Примечание: при полной загрузке автомобиля дважды проверьте состояние всех шин и убедитесь в том, что давление в них соответствует рекомендованным значениям.

Табличка завода-изготовителя

Помимо идентификационного номера автомобиля (VIN), в табличке завода-изготовителя указана следующая информация:

- GVWR - Максимальная полная масса автомобиля. Максимально разрешенная общая масса автомобиля, рассчитанная путем суммирования массы автомобиля, водителя и всех пассажиров, эксплуатационных жидкостей и груза.

- GAWR - Максимальная нагрузка на переднюю и заднюю оси. Данный параметр обозначает максимальную нагрузку, которую может выдержать каждая ось.

TESLA MOTORS, INC. e4*2007/46*0667 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX		VIN
XXXX KG		GVWR
1- XXXX KG		GAWR (Front)
2- XXXX KG		GAWR (Rear)
PAINT CODE: XXXX		

⚠ Внимание: во избежание повреждений не допускайте превышения максимальной полной массы автомобиля (GVWR) и нагрузки на каждую ось (GAWR)

Расчет максимальной массы груза

1. Определите максимальную полную массу автомобиля по информационной табличке грузоподъемности, размера и рекомендованного давления в шинах («The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs»).
2. Определите суммарную массу водителя и пассажиров, которые будут находиться в автомобиле.
3. Вычтите эту величину из величины «XXX kg» или «XXX lbs» (см. п.1).
4. Полученная величина равна массе груза, который можно безопасно перевозить в данном автомобиле. Например, если «XXX» равно 635 кг, а в автомобиле находится пять человек массой по 68 кг, максимальная масса груза составит 295 кг (635 – 340 [5 x 68] = 295 кг).
5. Определите массу груза и багажа, которые будут находиться в автомобиле. Она не должна превышать расчетную величину (см. п. 4).

⚠ Предупреждение: рекомендуется перевозить грузы в переднем и заднем багажниках. В случае аварии, экстренного торможения или резких поворотов незакрепленные предметы в салоне могут травмировать пассажиров.

Пример расчета максимальной массы груза

Масса груза, который можно перевозить в автомобиле, зависит от количества и веса пассажиров. В примерах предполагается, что вес пассажира равен 68 кг (150 фунтов). При меньшем/большем весе пассажира максимальная масса груза увеличивается/уменьшается соответственно.

Водитель и один пассажир

Описание	Масса
Грузоподъемность автомобиля	954 фунта 433 кг
Вычитаемый вес водителя и пассажиров (2 x 68 кг)	300 фунтов 136 кг
Масса груза	654 фунта 297 кг



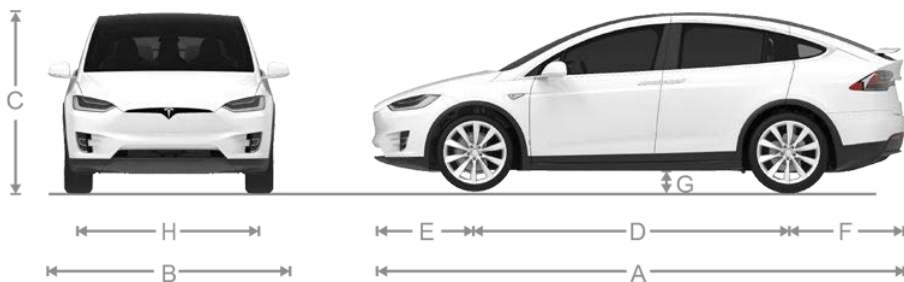
Водитель и четыре пассажира

Описание	Масса
Грузоподъемность автомобиля	954 фунта 433 кг
Вычитаемый вес водителя и пассажиров (5 x 68 кг)	750 фунтов 340 кг
Масса груза	204 фунта 93 кг

Рассчитанную массу груза/багажа следует распределить между передним и задним багажниками.



Габаритные размеры



A	Длина	199 дюймов	5052 мм
B	Ширина (с учетом наружных зеркал заднего вида)	89 дюймов	2272 мм
	Ширина (с учетом сложенных наружных зеркал заднего вида)	82 дюйма	2017 мм
	Ширина (без учета наружных зеркал заднего вида)	79 дюймов	1999 мм
C	Высота	66 дюймов*	1684 мм*
D	Колесная база	117 дюймов	2965 мм
E	Передний свес	39 дюймов	989 мм
F	Задний свес	43 дюйма	1098 мм
G	Дорожный просвет		
	В режиме Standard с учетом усиливающей балки	7 дюймов	171 мм
	В режиме Standard без учета усиливающей балки	7 дюймов	183 мм
	В режиме Very high, с учетом усиливающей балки	8 дюймов	211 мм
	В режиме Very high, без учета усиливающей балки	9 дюймов	223 мм
H	Передняя колея Задняя колея	67 дюймов	1711 мм
		68 дюймов	1723 мм
*Указаны приблизительные значения. Габаритные размеры могут изменяться в зависимости от комплектации автомобиля и прочих факторов.			



Внутренние размеры

Пространство над головой	Передние сиденья	41,7 дюйма	1059 мм
	Второй ряд	40,9 дюйма	1039 мм
	Третий ряд	37,1 дюйма	942 мм
Пространство для ног	Передние сиденья	41,2 дюйма	1046 мм
	Второй ряд	38,4 дюйма	975 мм
	Третий ряд	32,7 дюйма	831 мм
Ширина на уровне плеч	Передние сиденья	60,7 дюйма	1542 мм
	Второй ряд	56,8 дюйма	1442 мм
	Третий ряд	40 дюймов	1016 мм
Ширина на уровне бедер	Передние сиденья	55,6 дюйма	1412 мм
	Второй ряд	59 дюймов	1498 мм
	Третий ряд	38,5 дюйма	978 мм

Масса

Снаряженная масса* - 90D	5267 фунтов	2389 кг
Снаряженная масса* - P90D	5377 фунтов	2439 кг
Полная масса (GVWR)** - 90D	6658 фунтов	3020 кг
Полная масса (GVWR)** - P90D	6768 фунтов	3070 кг
Распределение веса по осям - 90D	Передняя ось: 2976 фунтов Задняя ось: 3682 фунта	Передняя ось: 1350 кг Задняя ось: 1670 кг
Распределение веса по осям - P90D	Передняя ось: 2976 фунтов Задняя ось: 3792 фунта	Передняя ось: 1350 кг Задняя ось: 1720 кг
Максимальная нагрузка на переднюю ось	3241 фунт	1470 кг
Максимальная нагрузка на заднюю ось (при номинальном давлении воздуха в шинах 42 фунт/кв. дюйм)	3792 фунта	1720 кг
Грузоподъемность при буксировке (в зависимости от комплектации)	(см. Буксировка прицепа , стр. 71).	
*Снаряженная масса = масса автомобиля с эксплуатационными жидкостями, без водителя, пассажиров и груза. **GVWR - Максимальная полная масса автомобиля.		



Двигатель

Тип	Асинхронный электродвигатель переменного тока с жидкостным охлаждением и частотно-регулируемым приводом
Рабочее напряжение	320 В
Максимальная частота вращения большого электромотора (задний мотор моделей Performance)	18 700 об/мин
Максимальная частота вращения малого электромотора (передний мотор всех моделей, задний мотор всех моделей, кроме Performance)	18 200 об/мин
*Испытания по стандарту ECE R85	

Трансмиссия

Тип	Одноступенчатая, с фиксированным передаточным числом
Передаточное число главной передачи	Малый электромотор: 9,34:1 Большой электромотор: 9,73:1
Передача заднего хода	Осуществляется за счет реверсного вращения электродвигателя, скорость движения ограничена 24 км/ч

Рулевое управление

Тип	Реечное с электроусилителем с переменным усилием в зависимости от скорости движения
Количество оборотов рулевого колеса от упора до упора	2,45
Диаметр разворота (от бордюра до бордюра)	12,4 м



Тормозная система

Тип	Тормозная система с 4-канальной антиблокировочной системой и электронным распределением тормозных сил, системой динамической стабилизации и системой рекуперации энергии торможения с приводом от электронной педали акселератора
Тормозные суппорты	4-поршневые фиксированные
Диаметр тормозных дисков (вентилируемые)	Передняя ось: 13,98 дюйма/355 мм Задняя ось: 14,37 дюйма/365 мм
Толщина переднего тормозного диска	Новый: 1,26" дюйма/32 мм Эксплуатационный предел: 1,18 дюйма/30 мм
Толщина заднего тормозного диска	Новый: 1,10 дюйма/28 мм Эксплуатационный предел: 1,02 дюйма/26 мм
Толщина фрикционной накладки передней тормозной колодки	Новая: 0,354 дюйма/9 мм Эксплуатационный предел: 0,078 дюйма/2 мм
Толщина фрикционной накладки задней тормозной колодки	Новая: 0,315 дюйма/8 мм Эксплуатационный предел: 0,078 дюйма/2 мм
Толщина фрикционной накладки тормозной колодки электромеханического стояночного тормоза Тормозные суппорты с электронным управлением автоматически регулируются под износ тормозных колодок.	Новые: 0,216 дюйма/5,5 мм Эксплуатационный предел: 0,039 дюйма/1 мм
Стояночный тормоз	Тормозные суппорты с электроприводом

Подвеска

Передняя	Независимая с двойными поперечными рычагами, пневмобаллонами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Независимая многорычажная с пневмобаллонами и стабилизатором поперечной устойчивости

Аккумуляторная батарея 12 В

Номинальный ток	не менее 33 А ч
Напряжение и полярность	12 В, отрицательный вывод соединен с «массой» кузова

**Высоковольтная аккумуляторная батарея**

Тип	Литий-ионная (Li-ion) с жидкостным охлаждением
Номинальный ток	60, 70, 75, 85, 90, или 100 кВт ч (в новом автомобиле)
Номинальное напряжение – 85, 90, и 100 кВт ч	350 В постоянного тока
Номинальное напряжение – 60, 70, и 75 кВт ч	300 В постоянного тока
Диапазон температур	Не подвергайте автомобиль непрерывному воздействию температуры выше +60 °C или ниже –30 °C более 24 часов.



Спецификации колесных дисков

Тип	Размер	Вылет
20" - Всесезонные - Передние	9,0J x 20	1,378" 35 мм
20" - Всесезонные - Задние	9,5J x 20	1,575" 40 мм
20" - Летние - Передние	9,0J x 20	1,378" 35 мм
20" - Летние - Задние	10,0J x 20	1,378" 35 мм
22" - Летние - Передние	9,0J x 22	1,378" 35 мм
22" - Летние - Задние	10,0J x 22	1,378" 35 мм

Спецификации шин

Тип шины	Размер	Индекс нагрузки / Индекс ско-
20" - Continental - Передние	265/45R20	108 / V
20" - Continental - Задние	275/45R20	110 / V
20" - Michelin - Передние	255/45R20	105 / Y
20" - Michelin - Задние	275/45R20	110 / Y
22" - Goodyear или Pirelli - Передние	265/35R22	102 / W
22" - Goodyear или Pirelli - Задние	285/35R22	106 / W
Значения давления указаны в табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах. Табличка расположена на средней стойке кузова в проеме двери водителя. Для доступа к табличке необходимо открыть дверь (см. Поддержание давления в шинах , стр. 151).		
Зимние шины можно приобрести в магазинах Tesla.		

Пояснение маркировки шин

Законодательные акты обязывают компании-производители шин указывать стандартизированную информацию на боковинах шин. Маркировка шин содержит идентификационные данные и основные характеристики шины.





1	Категория шины. Буква Р указывает, что шина предназначена для легковых автомобилей.
2	Ширина шины. Данное трехзначное число обозначает ширину шины – расстояние между краями боковин в миллиметрах.
3	Отношение высоты профиля шины к его ширине. Данное двузначное число указывает процентное соотношение ширины протектора шины к высоте боковины шины. Например, если ширина протектора шины составляет 205 мм, а отношение высоты профиля шины к ее ширине равно 50, высота боковины шины равна 102 мм.
4	Конструкция шины. Буква R обозначает, что шина имеет конструкцию с радиальным расположением нитей корда.
5	Диаметр колесного диска. Данное двузначное число соответствует диаметру колесного диска в дюймах.
6	Индекс нагрузки. Данное двузначное или трехзначное число соответствует массе груза, который может выдержать шина. Указывается не всегда.
7	Индекс скорости. Указывает максимальную скорость (миль/ч), при которой шина может эксплуатироваться в течение длительного времени. Q=99 миль/ч (160 км/ч), R=106 миль/ч (170 км/ч), S=112 миль/ч (180 км/ч), T=118 миль/ч (190 км/ч), U=124 миль/ч (200 км/ч), H=130 миль/ч (210 км/ч), V=149 миль/ч (240 км/ч), W=168 миль/ч (270 км/ч), Y=186 миль/ч (300 км/ч).
8	Состав и материалы шины. Количество слоев в области корда и боковины указывает на то, сколько слоев материала с резиновым покрытием образуют структуру шины. В обозначении также содержится информация о материалах, из которых изготовлена шина.
9	Максимальная нагрузка на шину. Максимальная нагрузка, которую может выдержать шина.
10	Максимальное давление. Это давление не следует устанавливать в нормальных режимах движения.
11	Идентификационный номер шины (TIN) согласно стандарту министерства транспорта США (U.S. DOT). Начинается с букв DOT и указывает на соответствие шины всем федеральным стандартам США. Следующие 2 буквы/цифры обозначают код завода-изготовителя шины, а последние четыре цифры – на неделю и год выпуска шины. Например, число 1712 используется для обозначения 17-й недели 2012 г. Остальные цифры соответствуют маркетинговым кодам, используемым для разграничения производителей. Данная информация используется для контактов с клиентами, если вследствие дефекта шины требуется ее отзыв.
12	Категория износостойкости шины. Данное число указывает интенсивность износа шины. Чем выше категория износостойкости, тем дольше будет изнашиваться протектор шины. Например, срок службы шины с категорией износостойкости 400 в два раза больше, чем шины с категорией износостойкости 200.
13	Коэффициент сцепления с дорожным покрытием. Указывает на эффективность шины при торможении на мокрой дороге. Шина с более высоким коэффициентом сцепления обеспечивает более короткий тормозной путь по сравнению с шиной с меньшим коэффициентом сцепления. Коэффициент сцепления с дорожным покрытием классифицируется от высшего к низшему – AA, A, B и C.
14	Коэффициент термостойкости. Устойчивость шины к воздействию температуры. Обозначается буквами A, B и C. Максимальной термостойкости соответствует буква A. Данный коэффициент применим при условии номинального давления в шине и ее эксплуатации в разрешенных диапазонах скоростей и нагрузок.



Служба помощи на дорогах компании Tesla работает круглосуточно в течение гарантийного срока Вашего автомобиля.

Для обращения в службу помощи на дорогах необходимо позвонить по телефонному номеру для вашей страны из списка ниже.

Сообщите сотруднику службы идентификационный номер автомобиля (VIN), регистрационный знак, пробег, ваше местонахождение, и опишите проблему. Идентификационный номер автомобиля виден через ветровое стекло на верхней части передней панели со стороны водителя.

Ответственность по обеспечению перевозчика всеми инструкциями по транспортировке автомобиля возлагается на Вас (см. [Инструкции по транспортировке](#), стр. 183).

Телефонные номера региональных служб помощи на дорогах

В большинстве европейских стран телефонный звонок является бесплатным. Если в приведенном ниже перечне бесплатный телефонный номер не указан, посетите веб-сайт www.teslamotors.com чтобы уточнить наличие бесплатного номера в Вашем регионе.

Андорра (платный)	+31 13 799 9501
Андорра (бесплатный)	0800 914 590
Австралия (местный)	07208 80470
Австрия (бесплатный)	0800 88 0992
Бельгия (местный)	+03 808 17 82
Бельгия (бесплатный)	0800 29 027
Болгария (платный)	013 799 9504
Болгария (местный)	024 925 455
Хорватия (платный)	013 799 9505
Хорватия (местный)	017 776 417
Кипр (платный)	+31 13 799 9506
Кипр (бесплатный)	08007 7318
Кипр (местный)	022 030915
Чешская Республика (платный)	+31 13 799 9507
Чешская Республика (бесплатный)	080008 4048
Чешская Республика (местный)	0228 882 612
Дания (платный)	+31 13 799 9508
Дания (бесплатный)	80 71 1024
Дания (местный)	898 869 84
Эстония (бесплатный)	013 799 9509
Эстония (местный)	0880 3141
Финляндия (платный)	+31 13 799 9510
Финляндия (бесплатный)	0880 055 2084
Финляндия (местный)	075 3263818
Франция (платный)	+31 13 799 9511
Франция (бесплатный)	0800 94 1029



Франция (местный)	09 70 73 08 50
Германия (платный)	+31 13 799 9512
Германия (бесплатный)	0800 589 3542
Германия (местный)	08921 093303
Гибралтар (платный)	+31 13 799 9513
Греция (платный)	+31 13 799 9514
Греция (бесплатный)	0800 848 1169
Греция (местный)	02111 984867
Венгрия (платный)	+31 13 799 9515
Венгрия (бесплатный)	0800 88052
Венгрия (местный)	01 700 8549
Исландия (платный)	+31 13 799 9516
Ирландия (платный)	+31 13 799 9517
Ирландия (бесплатный)	+1 800 90 2905
Ирландия (местный)	01 513 4727
Италия (платный)	+31 13 799 9518
Италия (бесплатный)	800 596 815
Италия (местный)	069 480 1252
Латвия (платный)	+31 13 799 9519
Латвия (местный)	067 859 774
Лихтенштейн (платный)	+31 13 799 9520
Литва (платный)	+31 13 799 9521
Литва (местный)	0521 40649
Люксембург (платный)	+31 13 799 9522
Люксембург (бесплатный)	08002 2538
Люксембург (местный)	027 86 14 16
Мальта (платный)	+31 13 799 9523
Мальта (местный)	02778 1126
Монако (платный)	+31 13 799 9524
Нидерланды (платный)	+31 13 799 9525
Нидерланды (бесплатный)	0800 020 0160
Нидерланды (местный)	013 799 9525
Норвегия (платный)	+31 13 799 9527



Норвегия (бесплатный)	800 11 093
Норвегия (местный)	23 96 02 85
Польша (платный)	022 307 26 45
Португалия (платный)	+31 13 799 9529
Португалия (бесплатный)	0800 180 343
Португалия (местный)	030 880 5628
Румыния (платный)	+31 13 799 9530
Румыния (местный)	0316 301 257
Сан-Марино (платный)	+31 13 799 9531
Словакия (платный)	+31 13 799 9532
Словакия (местный)	023/300 26 43
Словения (платный)	+31 13 799 9533
Словения (местный)	08 288 00 33
Испания (платный)	+31 13 799 9534
Испания (бесплатный)	0900 800 324
Испания (местный)	0911 98 26 24
Швеция (платный)	+31 13 799 9535
Швеция (бесплатный)	020 88 92 68
Швеция (местный)	0775 88 80 36
Швейцария (бесплатный)	0800 002 623
Швейцария (местный)	061 855 30 21
Великобритания (местный)	0162 845 0660
Великобритания (бесплатный)	0800 756 9960



Используйте только эвакуатор для транспортировки методом полной погрузки

Транспортируйте автомобиль только методом полной погрузки, если иное не предусмотрено компанией Tesla. Транспортировка методом частичной погрузки запрещена!



⚠ Внимание: повреждения вследствие нарушения правил транспортировки не покрываются гарантией изготовителя.

⚠ Внимание: при транспортировке автомобиля в точности соблюдайте приведенные ниже инструкции.

Отключение функции автоматического выравнивания кузова автомобиля (только автомобили с пневматической подвеской)

Если автомобиль оборудован активной пневматической подвеской, она будет автоматически выравнивать кузов даже при отключенном питании. Во избежание повреждений необходимо включить режим Jack (Домкрат) для отключения функции автоматического выравнивания кузова:

1. С помощью сенсорного экрана: Controls > Suspension.
2. Нажмите педаль тормоза, затем кнопку Very High чтобы установить максимальную высоту подвески.
3. Нажмите Jack.



В режиме Jack на комбинации приборов включается указанный индикатор, а также выводится сообщение о том, что активная пневматическая подвеска отключена.

Примечание: на скорости свыше 7 км/ч режим Jack (Домкрат) отключается.

⚠ Предупреждение: игнорирование включения режима Jack на время транспортировки может стать причиной смещения и серьезных повреждений автомобиля.

Включение режима буксировки

Если водитель покидает автомобиль, автоматически включается режим стоянки «Р», даже если перед этим был включен режим нейтрали «N». Чтобы режим нейтрали остался включенным (с отключением стояночного тормоза), необходимо активировать режим буксировки:

1. Переведите рычаг в режим стоянки «Р».
2. Нажмите педаль тормоза, затем на сенсорном экране выберите Controls > Settings > Service & Reset > Tow Mode.



Данный индикатор загорается на комбинации приборов после включения режима буксировки. Он напоминает о том, что автомобиль может покатиться.

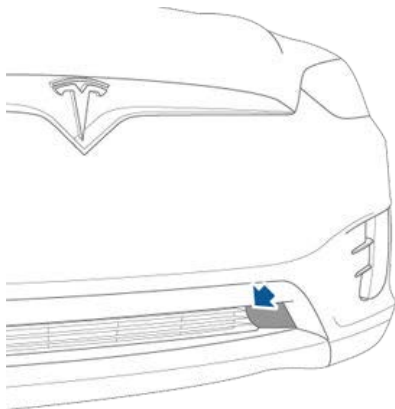
Примечание: данный режим отключается при включении режима стоянки «Р».



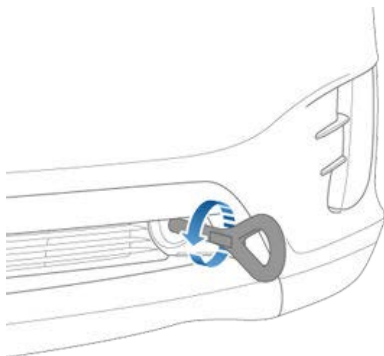
Внимание: если отключить электрический стояночный тормоз невозможно ввиду неисправности системы электропитания, следует попытаться выполнить быстрый пуск аккумуляторной батареи 12 В. Для получения инструкций свяжитесь с компанией Tesla. Если стояночный тормоз отключить не удастся, воспользуйтесь салазками, или транспортируйте автомобиль на минимально возможное расстояние с использованием тележек под колеса. При транспортировке с использованием тележек заранее проверьте их грузоподъемность.

Установка буксировочной проушины

1. Достаньте буксировочную проушину из переднего багажника.
2. Осторожно подденьте верхний край крышки гнезда буксировочной проушины при помощи тонкой отвертки с плоским жалом, чтобы снять ее с верхней защелки.



3. Установите буксировочную проушину. Полностью вставьте буксировочную проушину в отверстие с правой стороны, и вращайте ее против часовой стрелки до тех пор, пока она не будет надежно закреплена.



4. Присоедините буксировочный трос лебедки к буксировочной проушине.

 **Внимание:** перед началом погрузки автомобиля убедитесь в том, что буксировочная проушина надежно закреплена.

Погрузка автомобиля на платформу и крепление колес

Закрепите колеса в восьми точках при помощи противооткатных упоров и стяжных лент:

- Убедитесь в том, что металлические части стяжных лент не соприкасаются с окрашенными поверхностями колесных дисков.
- Не пропускайте стяжные ленты поверх кузовных панелей или через колесные диски.



 **Внимание:** крепление стяжных лент к деталям шасси, подвески или другим деталям кузова может стать причиной повреждения автомобиля.

 **Внимание:** во избежание повреждений транспортировка методом частичной погрузки запрещена!

Иллюстрации

Иллюстрации приведены исключительно для наглядности. В зависимости от комплектации автомобиля, версий программного обеспечения, региона приобретения и индивидуальных настроек допускаются незначительные различия автомобилей.

Информация в Руководстве приведена для автомобилей с правосторонним и левосторонним рулевым управлением, однако на большинстве иллюстраций изображены автомобили с левосторонним рулевым управлением. Тем не менее, ключевая информация на иллюстрациях отображена правильно.

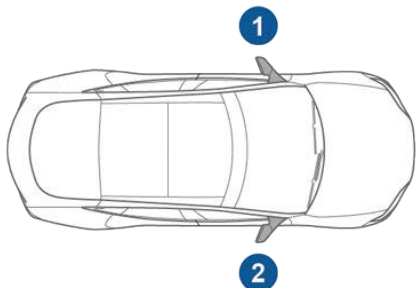
Ошибки и неточности

Все данные и описания действительны на момент публикации. Тем не менее, в связи с политикой постоянного совершенствования продукции компания Tesla оставляет за собой право вносить изменения в любое время без предварительного уведомления. Для сообщения о неточностях и ошибках, или предоставления отзывов или предложений в отношении качества настоящей Информации для клиентов, пишите на электронный адрес:

ownersmanualfeedback@teslamotors.com

Расположение компонентов

В информации для клиентов может быть указано расположение компонента с правой или левой стороны автомобиля. В настоящем руководстве левая (1) и правая (2) стороны автомобиля указаны относительно посадки в автомобиле лицом в сторону передней части автомобиля.



Применимость документа

Информация для клиентов регулярно обновляется по мере обновления автомобиля. Тем не менее, в некоторых случаях описание новейших функций может отсутствовать. Для получения информации о новейших функциях просматривайте информационные выпуски (Release Notes) на сенсорном экране автомобиля. Информационные выпуски (Release Notes) отображаются на экране при нажатии символа Tesla «T» в центре экрана с последующим нажатием ссылки на Информационные выпуски. Если информация относительно использования сенсорного экрана противоречит указаниям Информационных выпусков, последние имеют преимущество.



Авторские права и товарные знаки

Вся информация в настоящем документе, а также все программные приложения MODEL X® защищены авторскими правами и другими правами интеллектуальной собственности компании Tesla Motors, Inc. и ее лицензиаров. Изменение, полное или частичное воспроизведение или копирование настоящего материала без предварительного письменного разрешения Tesla Motors, Inc. и ее лицензиаров запрещено. Дополнительная информация доступна по запросу. Компания Tesla использует программное обеспечение разработки Open Source. Подробная информация представлена на веб-сайте Tesla Open Source <http://www.teslamotors.com/opensource>. Следующие товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками компании Tesla Motors, Inc. в Соединенных Штатах и на территории других стран:



Все другие товарные знаки, приведенные в настоящем документе, являются собственностью соответствующих владельцев. Их использование здесь не означает спонсорство или одобрение их продукции или услуг. Несанкционированное использование любого товарного знака из настоящего документа или на транспортном средстве строго запрещено.



Системы обработки и передачи информации автомобиля/Регистраторы данных

Данный автомобиль оборудован электронными блоками для контроля и регистрации данных от различных систем, в том числе электродвигателя, аккумуляторной батареи, тормозной системы и электрооборудования. Электронные блоки записывают информацию о различных условиях движения и состоянии автомобиля, в том числе о торможении, разгоне, пробеге, а также прочую информацию об автомобиле. В данных блоках также сохраняются данные о сеансах зарядки, состоянии заряда, включении и выключении различных систем, скорости, направлении движения и местонахождении автомобиля, а также диагностические коды неисправностей и идентификационный номер автомобиля (VIN).

Данные сохраняются в автомобиле и могут быть считаны, использованы и сохранены специалистами авторизованных сервисных центров компании Tesla в ходе технического обслуживания автомобиля, или переданы в компанию Tesla по каналу беспроводной связи с помощью интегрированной системы обработки и передачи данных. Данные могут быть использованы компанией Tesla для предоставления телематических услуг, диагностики неисправностей, оценки качества, функциональности и эксплуатационных характеристик автомобиля, анализа и исследования компании Tesla и компаний-партнеров в целях усовершенствования конструкции автомобиля и его систем, а также для других целей в рамках требований законодательства. В процессе технического обслуживания Вашего автомобиля специалисты компании Tesla могут решить проблему дистанционно по результатам обзора протокола данных автомобиля.

Система обработки и передачи информации Tesla регулярно передает данные об автомобиле компании Tesla по беспроводной связи. Полученные данные используются в указанных выше целях, а также для оптимизации процесса технического обслуживания автомобиля. Система обработки и передачи информации и данные от нее могут быть использованы для работы дополнительных функций автомобиля, например, напоминания о необходимости заряда батареи, обновления программного обеспечения, дистанционного доступа и управления различными системами автомобиля.

Предоставление информации из Вашего автомобиля компанией Tesla третьим лицам допускается только в случае:

- Согласия или разрешения владельца автомобиля (или лизинговой компании, для автомобилей, находящихся в аренде).
- Официального запроса правоохранительных органов или других государственных органов власти.
- Использования данных для защиты компании Tesla в судебных процессах.
- Запроса суда.
- Использования данных в исследовательских целях без разглашения информации о владельце автомобиля или идентификационных данных.
- Предоставления данных дочерним компаниям, в том числе их наследникам или преемникам, а также поставщикам информационных систем и систем обработки данных компании Tesla.

Кроме того, компания Tesla не разглашает записанные данные владельцу автомобиля, за исключением тех, которые относятся к негарантийному ремонту. В этом случае раскрываются только данные, относящиеся к ремонту.

Контроль качества

Новый автомобиль передается владельцу с пробегом несколько километров. Это объясняется проведением всесторонних проверок для гарантии качества вашего автомобиля.

Процесс тестирования автомобиля подразумевает проведение всесторонних проверок в ходе его изготовления и после него. Окончательная проверка производится в компании Tesla Motors. Она включает в себя контрольную поездку, выполняемую специалистами компании.



Связь с компанией Tesla

Для получения подробной информации о Вашем автомобиле Model X, зайдите на веб-сайт www.teslamotors.com, нажмите ссылку MY TESLA и введите имя пользователя и пароль (или подпишитесь для получения этих данных).

При наличии каких-либо вопросов или проблем с Вашим автомобилем обратитесь в компанию Tesla. Чтобы выяснить телефонный номер для Вашего региона, зайдите на веб-сайт www.teslamotors.com, выберите свой регион в нижней части страницы и посмотрите контактную информацию.

Примечание: при помощи голосовых команд можно оставлять отзывы о компании Tesla. Произнесите «Note», «Report», «Bug note», или «Bug report» и добавьте короткий комментарий. Автомобиль Model X фиксирует работу своих систем, в том числе посредством снимков сенсорного экрана и комбинации приборов. Специалисты компании Tesla периодически анализируют их для улучшения автомобиля Model X. Подробная информация приведена в Руководстве по эксплуатации. Подробная информация приведена в разделе [Управление при помощи голосовых команд](#), стр. 43.

**Ключ и система пассивного доступа**

Сертификат FCC

Номер модели	Изготовитель	ГГц	Тест для:
Блок-пульт дистанционного управления 1048598	Tesla Motors	2,4	США Канада

Согласно идентификатору FCC 2AEIM-1048598, перечисленные выше устройства соответствуют требованиям раздела 15 Правил Федерального агентства связи США (FCC). Во время работы устройства соблюдаются следующие условия:

1. Устройство не может создавать вредные помехи.
2. Устройство принимает все помехи, включая те, что могут вызвать нежелательные последствия.

Несанкционированное изменение конструкции без одобрения компании Tesla может стать основанием для лишения пользователя прав на эксплуатацию данного оборудования.

Сертификация IC

Следующие устройства используются в автомобилях в Канаде:

- Номер модели брелока-пульт дистанционного управления: 1048598 (2,4 GHz)
- Производитель: Tesla Motors

Согласно IC 20098-1048598, данное устройство соответствует требованиям лицензии министерства промышленности Канады - льгота стандарта(ов) RSS. Во время работы устройства соблюдаются следующие условия:

1. Устройство не может создавать вредные помехи.
2. Устройство принимает все помехи, включая те, что могут вызвать нежелательные последствия.

Центральный контроллер кузова

Сертификат FCC

Номер модели	Изготовитель	МГц / ГГц	Тест для:
Центральный контроллер кузова 1031503	Tesla Motors	315 / 2,4	США Канада

Согласно идентификатору FCC ID 2AEIM-1031503, перечисленные выше устройства соответствуют разделу 15 Правил Федерального агентства связи США (FCC). Во время работы устройства соблюдаются следующие условия:

1. Устройство не может создавать вредные помехи.
2. Устройство принимает все помехи, включая те, что могут вызвать нежелательные последствия.

Несанкционированное изменение конструкции без одобрения компании Tesla может стать основанием для лишения пользователя прав на эксплуатацию данного оборудования.

Сертификация IC

Следующие устройства используются в автомобилях в Канаде:

- Центральный контроллер кузова Номер модели: 1031503 (315 МГц / 2,4 ГГц)
- Центральный контроллер кузова Изготовитель Tesla Motors

Согласно IC 20098-1031503, данное устройство соответствует требованиям лицензии министерства промышленности Канады - льгота стандарта(ов) RSS. Во время работы устройства соблюдаются следующие условия:

1. Устройство не может создавать вредные помехи.
2. Устройство принимает все помехи, включая те, что могут вызвать нежелательные последствия.

Неотъемлемый компонент

Центральный контроллер кузова установлен и закреплен среди прочих деталей отделки и является неотъемлемой частью автомобиля. Центральный контроллер кузова разработан и предназначен для эксплуатации только как неотъемлемый компонент и не может быть продан/куплен отдельно.



Система контроля давления в шинах

Идентификатор FCC: TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

Идентификатор IC: 11852A-201FS4X

Система контроля давления в шинах (TPMS) соответствует требованиям раздела 15 Правил Федерального агентства связи США (FCC) и стандарту RSS-210 министерства промышленности Канады. Во время работы устройства соблюдаются следующие условия:

1. Устройство не может создавать вредные помехи.
2. Устройство принимает все помехи, включая те, что могут вызвать нежелательные последствия.

Несанкционированное изменение конструкции без одобрения компании Tesla может стать основанием для лишения пользователя прав на эксплуатацию данного оборудования.

HomeLink®

Данное устройство соответствует требованиям раздела 15 Правил Федерального агентства связи США (FCC) и стандарту IC-RSS-210 министерства промышленности Канады. Во время работы устройства соблюдаются следующие условия:

- Устройство не может создавать вредные помехи.
- Устройство принимает все помехи, включая те, что могут вызвать нежелательные последствия.

Несанкционированное изменение конструкции без одобрения соответствующих органов или компании Tesla Motors может стать основанием для лишения пользователя прав на эксплуатацию данного оборудования.

Информация о радиочастотах

Данное оборудование было протестировано и соответствует ограничением для цифровых устройств Класса В согласно разделу 15 Правил Федерального агентства связи США (FCC). Данные ограничения предназначены для обеспечения надлежащей защиты от вредных помех в жилых помещениях. Данное оборудование производит, использует и может излучать радиочастоты, и, при нарушении этих инструкций оно может создавать помехи радиосвязи. Тем не менее, гарантия отсутствия помех даже при надлежащей установке отсутствует. Если данное оборудование вызывает помехи в работе радио- или телеаппаратуры, что можно определить путем включения и выключения оборудования, рекомендует-ся попытаться устранить помехи одним или несколькими из следующих способов:

- Изменить ориентацию или место установки приемной антенны.
- Увеличить расстояние между оборудованием и приемником.
- Подключить оборудование и приемник к разным источникам питания.
- Обратиться за консультацией к продавцу или квалифицированному радиотехническому специалисту.



Примечания к Директиве 1999/5/EC

Данное устройство было оценено по основным критериям Директивы 1999/5/EC.

- Болгарский язык** С настоящего Tesla Motors Inc. декларира, че KEYFOB and BODY CONTROL MODULE отговаря на съществениите изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/EC.
- Хорватский язык** Ovime Tesla Motors Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEYFOB and BODY CONTROL MODULE je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
- Чешский язык** Tesla Motors Inc. tímto prohlašuje, že tento KEYFOB and BODY CONTROL MODULE je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
- Датский язык** Undertegnede Tesla Motors Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEYFOB and BODY CONTROL MODULE overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
- Голландский язык** Hierbij verklaart Tesla Motors Inc. dat het toestel KEYFOB and BODY CONTROL MODULE in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
- Русский язык** Настоящим компания Tesla Motors Inc., заявляет, что БРЕЛОК-ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ и ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЛЕР КУЗОВА соответствуют основным требованиям и Directive 1999/5/EC.
- Эстонский язык** Käesolevaga kinnitab Tesla Motors Inc. seadme KEYFOB and BODY CONTROL MODULE vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
- Немецкий язык** Hiermit erklärt Tesla Motors Inc., dass sich das Gerät KEYFOB and BODY CONTROL MODULE in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
- Греческий язык** ME THN ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Motors Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEYFOB and BODY CONTROL MODULE ΣΥΜΜΟΡΦΟΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
- Венгерский язык** Alulírott, Tesla Motors Inc. nyilatkozik, hogy a KEYFOB and BODY CONTROL MODULE megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
- Финский язык** Tesla Motors Inc. vakuuttaa täten että KEYFOB AND BODY CONTROL MODULE tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
- Французский язык** Par la présente Tesla Motors Inc. déclare que l'appareil KEYFOB and BODY CONTROL MODULE est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
- Исландский язык** Hér með lýsir Tesla Motors Inc. yfir því að KEYFOB and BODY CONTROL MODULE er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.



- Итальянский язык** Con la presente Tesla Motors Inc. dichiara che questo KEYFOB and BODY CONTROL MODULE è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
- Латвийский язык** Ar šo Tesla Motors Inc. deklarē, ka KEYFOB and BODY CONTROL MODULE atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
- Литовский** Šiuo Tesla Motors Inc. deklaruoja, kad šis KEYFOB and BODY CONTROL MODULE atitinka esminių reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
- Мальтийский язык** Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEYFOB AND BODY CONTROL MODULE jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
- Норвежский язык** Tesla Motors Inc. erklærer herved at utstyret KEYFOB and BODY CONTROL MODULE er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
- Польский язык** Niniejszym Tesla Motors Inc. oświadcza, że KEYFOB and BODY CONTROL MODULE jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
- Португальский язык** Tesla Motors Inc. declara que este KEYFOB and BODY CONTROL MODULE está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
- Словацкий язык** Tesla Motors Inc. týmto vyhlasuje, že KEYFOB and BODY CONTROL MODULE spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
- Словенский язык** Tesla Motors Inc. izjavlja, da je ta KEYFOB and BODY CONTROL MODULE v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
- Испанский язык** Por medio de la presente Tesla Motors Inc. declara que KEYFOB y BODY CONTROL MODULE cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
- Шведский язык** Härmed intygar Tesla Motors Inc. att denna KEYFOB and BODY CONTROL MODULE står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

В целях соответствия ключевым требованиям Директивы 1999/5/ЕС брелок-пульт дистанционного управления соответствует следующим стандартам:

Использование радиочастотного спектра (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 V1.9.1 EN 300 330-1 V1.7.1 + EN 300-330-2 V1.5.1
Электромагнитная совместимость (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 + EN 301 489-3 V 1.6.1 + EN 301 489-17 V2.2.1
Охрана труда и техника безопасности (R&TTE art. 3.1a)	EN 62479:2010 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЛЕР КУЗОВА соответствует следующим стандартам:



Использование радиочастотного спектра (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 V1.9.1 EN 300 330-1 V1.7.1 + EN 300-330-2 V1.5.1 EN 300 220-1 V2.4.1 + EN 300-220-2 V2.4.1
Электромагнитная совместимость (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 + EN 301 489-3 V 1.6.1 + EN 301 489-17 V2.2.1
Охрана труда и техника безопасности (R&TTE art. 3.1a)	EN 62479:2010 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013

Процедура оценки соответствия, описанная в Статье 10 и детально описанная в Приложении IV Директивы 1999/5/EC, была соблюдена с привлечением следующего уполномоченного органа:

AT4 wireless, S.A.U.
Parque Tecnológico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPAIN
№ уполномоченного органа: 1909

Таким образом, продукт содержит следующую маркировку:

CE 1909

Ограничения для коммерческого использования данного устройства во всех странах Европейского Союза отсутствуют.



А

ABS (Антиблокировочная тормозная система) **59**
 аварийная световая сигнализация **57**
 аварийная световая сигнализация **57**
 аварийная световая сигнализация **57**
 автоматическая парковка **90**
 автоматический нагрев/охлаждение салона **111**
 автоматический нагрев/охлаждение салона **111**
 автоматический подъем кузова **120**
 автоматическое запираение после начала движения **9**
 автомойка **160**
 авторские права **185, 186**
 адаптивные головные фары **56**
 адаптивный круиз-контроль **79**
 аксессуары
 установка **167**
 подключение к электрической розетке **126**
 активный контроль полосы **85**
 антиблокировочная тормозная система (ABS) **59**
 ассистент активного контроля полосы движения **85**
 ассистент дальнего света **56**
 ассистент контроля полосы **95**
 ассистент перестроения **88**
 ассистент перестроения **88**

Б

батарея (12 В)
 полный разряд **144**
 технические характеристики **175**
 батарея (высоковольтная)
 уход **144**
 охлаждающая жидкость **164**
 технические характеристики **176**
 температурные ограничения **144**
 беспроводной интерфейс Bluetooth
 воспроизведение аудиофайлов с устройств **125**
 общая информация **127**
 сопряжение и использование телефона **127**
 буксировка **183**
 буксировка прицепа **71**
 буксировка прицепа **71**

В

вентиляционные отверстия **119**
 включение и выключение электропитания **46**
 включение электропитания **46**

водитель
 профили **40**
 регулировка сиденья **18**
 возврат программного обеспечения к заводским настройкам **114**
 воздушный фильтр **119**
 ворота с электроприводом, открывание **137**
 воспроизведение аудиофайлов с флеш-накопителей **125**
 восстановление заводских настроек **114**
 всесезонные шины **153**
 выбор режимов движения **47**
 высоковольтная система
 характеристики аккумуляторной батареи **176**
 компоненты **142**
 безопасность **150**

Г

габариты **172**
 гаражные ворота, открывание **137**
 гарантированный запас хода (меню Range Assurance) **67**
 головные фары
 адаптивные **56**
 сопроводительный свет **56**
 дальний свет **56**
 грузоподъемность **169**

Д

дальний свет головных фар **56**
 датчик дождя **58**
 датчики **77**
 датчики движения/наклона **136**
 датчики наклона **136**
 двери **4**
 двери, открывание **4**
 движение
 положение на сиденье **18**
 включение электропитания **46**
 советы по увеличению запаса хода **67**
 декларация о соответствии **189**
 держатели для емкостей с напитками **17**
 детские автокресла с креплением ISOFIX, установка **30**
 детские автокресла/автолюльки
 отключение подушек безопасности пассажира **37**
 установка и использование **25**
 диаграмма расхода энергии **67**
 дневной режим дисплеев **111**
 дорожный просвет **172, 173**
 доступ на сиденья третьего ряда **20**



3

заводские настройки, возврат **114**
 загрузка новых функций **140**
 замена деталей **167**
 замена тормозной жидкости **150**
 запас хода
 отображение на комбинации приборов **48**
 практические советы по увеличению **67**
 рекуперативное торможение **60**
 запас хода, увеличение **67**
 запирающие и отпирающие
 двери **4**
 запись данных **187**
 зарядка
 настройка параметров зарядки **148**
 компоненты и оборудование **142**
 инструкции **145**
 общественные станции зарядки **143**
 график зарядки **148**
 статус зарядки **149**
 зарядные станции
 CHAdeMO **143**
 зарядный разъем **145**
 защита детей
 блокирование замков задних
 дверей и крышек багажников **9**
 блокирование стеклоподъём-
 ников задних дверей **11**
 защитный че-
 хол **162**
 звуковой сигнал **42, 44**
 зеркала **45**

И

идентификационные таблички **168**
 индивидуальные настройки **111**
 интернет-радио **124**
 интерьер
 очистка **161**
 габариты **173**
 освещение **53**
 обзор **2**
 регулировка температуры в салоне **115**
 информационные выпуски **140**
 информация о безопасности
 подушки безопасности **38**
 детские автокресла/автолукьяки **34**
 ремни безопасности **24**
 информация о радиочастотах **189**

К

камера заднего вида **69**
 камера задне-
 го вида **69**
 камера заднего вида **69**

капот **14**
 карты **129**
 ключ

 сертификация FCC и IC **189**
 порядок использования **4**
 ключа нет в автомобиле **46**
 заказ запасных **6**
 замена элемента питания **5**
 ковровое покрытие, чистка **161**
 количество мест **170**
 комбинация приборов
 состояние зарядки **149**
 очистка **161**
 обзор **48**
 комплект для ремонта шин
 накачка только воздухом **158**
 закатка герметика **157**
 замена емкости с герметиком **159**
 комфортный режим указателей поворота **57**
 кондиционирование воздуха **115**
 консоль
 электрические ро-
 зетки 12 В **126**
 держатели для ем-
 костей с напитка-
 ми **17**
 USB-порты **126**
 контактная информация
 служба по-
 моши на дорогах
180
 контроль слепых зон **95**
 крепление приемопередатчиков систем взи-
 мания дорожных сборов **167**
 крутящий момент **174**
 крышка багажника
 регулировка высоты
 подъема **12**
 открытие **12**
 крышка гнезда буксиро-
 вочной проушины, снятие
184
 кузовной ремонт **167**

Л

летние шины **153**
 личные данные, удаление **114**
 локация «Home» **132**

М

максимальная нагрузка на переднюю и зад-
 ную оси **170**
 максимальная нагрузка на переднюю и
 заднюю оси **170**
 маркировка
 табличка завода-изготовителя **170**
 информационная табличка грузоподъ-
 емности, размера и давления в шинах

межсервисные интервалы **150**
 меню Door Unlock Mode (режим отпирания дверей) **9**
 меню Language & Units **111**
 места зарядки, поиск **130**
 место расположения буксировочной проушины **184**
 мобильное приложение **141**
 мобильный зарядный кабель
 описание **143**
 использование **145**
 модификации **167**
 моментальный запас хода **67**
 мультимедийная система
 воспроизведение файлов **122**
 органы управления на рулевом колесе **42**
 регулировка громкости **122**
 мультимедийная система **122**

Н

навигация **129**
 напольные коврики **162**
 напольные коврики **162**
 настройки **111**
 настройки охранной сигнализации **136**
 настройки подвески с привязкой к месту **120**
 настройки языка **111**
 недавно воспроизведенное (Recent) (медиапроигрыватель) **124**
 недавно посещенные локации **129**
 ночной режим **111**

О

об информации для клиентов **185, 186**
 обзор маршрута **131**
 обзор передней панели **2**
 обновление программного обеспечения **140**
 обновления карт **133**
 обновления ПО **140**
 общественные зарядные станции **143**
 объезд системы взимания дорожных сборов **131**
 одометр **66**

освещение
 адаптивные головные фары **56**
 аварийная световая сигнализация **57**
 сопроводительный свет **56**

остановка на склонах **64**
 отключение стеклоподъемников задних дверей **11**
 отопление **115**
 охлаждающая жид-
 кость
 высоковольтной батареи,
 проверка уровня **164**
 высоковольтной батареи,
 периодичность заме-
 ны **150**
 охранная сигнализация **136**
 очистка **160**

П

Пакет Autopilot **77**
 парковочный автопилот **90**
 парковочный ассистент **62**
 паромы, объезд **131**
 передний багажник **14**
 передний и задний свес **172**
 перестроение маршрута **131**
 перестроение маршрута с учетом за-
 груженных участков дороги **131**
 перчаточный ящик **16**
 пневматическая подвеска **121**
 подвеска **121**
 подголовники **21**
 подкраска кузова **162**
 подкраска кузова **162**
 поднятие **166**
 подогрев сидений **115**
 подогрев щеток стеклоочистителя **58**
 подсветка за-
 рядного разь-
 ема **147**
 подушки безопасности **35**
 подушки безопасности переднего пасса-
 жира, выключение **37**
 подъем **166**
 полная масса (GVWR) **170**
 полная масса **170**
 потолочные фонари освеще-
 ния салона **53**
 поясничный упор **18**
 правила буксировки **183**
 предотвращение боковых столкновений **95**
 предупреждение о боковых столкновениях **95**
 предупреждение о выходе из полосы **95**
 предупреждение о фрон-
 тальном столкновении **97**
 Приложение Calendar **134**
 Приложение Calendar **134**
 приложение Energy **67**
 присвоение имени автомобилю **114**
 пробег при по-
 купке **187**
 пробег при по-



купке [187](#)

проверка давления в шинах [151](#)

противобуксовочная система [61](#)

противобуксовочная система [61](#)

противотуманные фары [53](#)

Р

радар [77](#)

радио [122](#)

распределение воздушных потоков [116](#)

расчетный запас хода [111](#)

регистрация данных [187](#)

регулировка дорожного

просвета (подвеска)

автоматическое уве-

личение дорожного

просвета [120](#)

автоматические и руч-

ные настройки [121](#)

отключение (режим

Jack) [121](#)

регулировка температуры в салоне [115](#)

режим Creep [107](#)

режим Drive [47](#)

режим Insane (полнопри-

водные версии) [107](#)

режим Jack [121](#)

режим Ludicrous (полно-

приводные версии) [107](#)

режим Max Battery

Power [107](#)

режим Slip Start [61](#)

режим буксировки [183](#)

режим буксировки [71](#)

режим быстро-

го старта [65](#)

режим движения назад [47](#)

режим нейтрали [47](#)

режим стоянки (Park) [47](#)

режим экономии заряда аккумуляторной ба-

тареи (Range Mode) [107](#)

режим экономии заряда аккумуляторной ба-

тареи (Range Mode) [67](#)

режимы движения [47](#)

рекуперативное торможение [60](#)

ремни безопасности

очистка [161](#)

во время столкновения [23](#)

обзор [22](#)

преднатяжители [23](#)

использование во время беременности

[22](#)

ремонт про-

колотой шины

[156](#)

ротация шин [152](#)

рулевое колесо

регулировка положения [42](#)

регулировка чувствительности [42](#)

органы управления [42](#)

подогрев [42](#)

колесико прокрутки [42](#)

С

сбор данных и регистрация

событий [187](#)

сенсорный экран

режим очистки [161](#)

очистка [161](#)

меню Controls [107](#)

обзор [102](#)

настройки [111](#)

обновление программного

обеспечения [140](#)

сервисная панель, снятие [164](#)

сертификация CE

[189](#)

сертификация FCC [189](#)

сертификация IC [189](#)

сертификация

NCC [189](#)

сиденья

регулировка

[18](#)

подогрев [115](#)

сиденья второго ряда [19](#)

система TPMS

сертификация FCC [189](#)

обзор [154](#)

система защиты салона от перегрева,

настройка [111](#)

система контроля давления в шинах

сертификация FCC [189](#)

обзор [154](#)

система контроля при-

сутствия пассажира на

переднем сиденье [37](#)

система круиз-контроля [79](#)

система пассивного доступа [4](#)

система предотвра-

щения столкновений

[97](#)

системы помощи водителю

ассистент перестрое-

ния [88](#)

парковочный автопилот

[90](#)

ассистент активного кон-

троля полосы движения

[85](#)

контроль мертвых зон [95](#)

система предотвраще-

ния столкновений [97](#)

система предупрежде-

ния о фронтальном

столкновении [97](#)

ускорение при обгоне

[79](#)

обзор [77](#)

настройка [111](#)
предотвращение боковых столкновений [95](#)
предупреждение о боковом столкновении [95](#)
контроль полосы [95](#)
адаптивный круиз-контроль [79](#)
складывание и раскладывание третьего ряда сидений [20](#)
скорость вентилятора, салон [116](#)
служба помощи на дорогах [180](#)
смена владельца [114](#)
список избранного (Favorites) [129](#)
список избранного (медиапроигрыватель) [124](#)
спойлер [70](#)
средний запас хода [67](#)
стояночный тормоз [60](#)
стяжные ленты [184](#)

Т
табличка грузоподъемности при буксировке [169](#)
табличка грузоподъемности, размера и рекомендованного давления в шинах [170](#)
табличка завода-изготовителя [170](#)
таблички на двери [169](#)
телематическая система [187](#)
телефон
 органы управления на рулевом колесе [43](#)
 использование [127](#)
температура
 высоковольтной аккумуляторной батареи, ограничения [144](#)
 салона, регулирование [115](#)
 подогрева рулевого колеса [44](#)
 наружная [48](#)
технические характеристики
 габариты [172](#)
 внешние [172](#)
 внутренние [173](#)
 двигатели [174](#)
 узлы и агрегаты [174](#)
 шины [177](#)
 масса [173](#)
 колеса [177](#)
технические характеристики подвески [175](#)
технические характеристики трансмиссии [174](#)
технические характеристики электромотора [174](#)
техническое обслуживание
 тормозная жидкость, проверка

уровня [164](#)
очистка [160](#)
ежедневные и ежемесячные проверки [150](#)
график замены эксплуатационных жидкостей [150](#)
панель, снятие [164](#)
замена щеток стеклоочистителя [163](#)
график технического обслуживания шин [151](#)
жидкость омывателя, доливка [165](#)
технология HomeLink®
 сертификация FCC [190](#)
 программирование и пользование [137](#)
торговые знаки [185, 186](#)
тормоза

 автоматическое торможение [97](#)
 уровень тормозной жидкости [164](#)
 обзор [59](#)
 технические характеристики [175](#)
транспондер идентификатора радиочастот (RFID) [167](#)
транспортировка [183](#)

У
удаление личных данных [114](#)
удаление настроек [114](#)
управление климатической установкой [115](#)
управление компонентами пакета Cold Weather [107](#)
управление электропитанием [67](#)
ускорение при обгоне [79](#)
установка приемопередатчиков [167](#)
устройства
 Bluetooth, воспроизведение аудиофайлов [125](#)
 подключение [126](#)
 воспроизведение аудиофайлов с устройств [125](#)

Ф
формат региона [111](#)
функция Show Commute Advice [131](#)
функция Summon [90](#)



Х

характеристики рулевого управления [174](#)

Ц

цепи [154](#)

циркуляция воздуха [116](#)

Ч

чехлы на сиденья [21](#)

Ш

шины

всесезонные [153](#)

балансировка [152](#)

цепи [154](#)

проверка и техническое обслуживание [152](#)

давление, порядок проверки [151](#)

замена [153](#)

замена датчика давления в шине [154](#)

ротация [152](#)

технические характеристики [177](#)

летние [153](#)

маркировка [178](#)

герметик [156](#)

зимние [153](#)

шумность шин [154](#)

Э

эксплуатационные жидкости

интервалы замены [150](#)

проверка бачков [164](#)

экстерьер

защитный чехол [162](#)

очистка [160](#)

габариты [172](#)

наружные световые приборы [53](#)

обзор [3](#)

полировка, подкраска, кузовной ремонт [162](#)

электрическая розетка [126](#)

электрические стеклоподъемники [11](#)

электрохимический стояночный

тормоз [60](#)

элемент питания ключа, замена [5](#)

энергия

от рекуперативного торможения [60](#)

указатель запаса хода [48](#)

энергия и настройка параметров за-

рядки [111](#)

энергосберегающий режим [67](#)

Я

яркость дисплеев [111](#)

яркость дисплеев [111](#)

D

DAB-радио [123](#)

J

J1772 [143](#)

P

PIN-код [40](#)

TESLA